MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1934

(TOMO XXXVII)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1934

(TOMO XXXVII)

Pede-se permuta

Please exchange   Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

Pede-se aos directores de estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho

ESTATISTICA DE 1934

Araguary - Minas
OFFS. GRAPHICAS DA E. F. DE GOYAZ
1936

ERRATA

Pagina 15 — nota (14) — leia-se: Benevente a Alfredo Chaves
Pagina 18 — columna 2 — numero de ordem 4 — 8ª linha — leia-se: Sitio a Paraopeba
Pagina 43 — columna 4 — substituam-se as virgulas por pontos
Paginas 72 e 74 — columna 2 — numero de ordem 1 — leia-se: Great Western of Brasil Ry.
Pagina 76 — nota (1) — leia-se: Incluido 218.505 kms. do...
Pagina 78 — nota (1) — leia-se: Inclusive 4.523 kms. percorridos...
Pagina 97 — columna 20 — numero de ordem 4 — E. F. Oéste de Minas — leia-se: 8,1
Pagina 131 — columna 8 — numero de ordem 16 — leia-se: 355$238
Pagina 132 — columna 20 — leia-se: $\text{Cl. } 13 \times \frac{\text{Q. 13 cl. 3}}{\text{Q. 18 cls. } (12-11)}$
Pagina 137 — columna 6 — numero de ordem 24 — leia-se: 2.919:924$059
Pagina 138 — columnas 11 e 12 — leia-se: Q. 4 cl. 8 em vez de Q. 9 cl. 3
Pagina 160 — columna 21 — alto da pagina — leia-se: $\frac{\text{Cl. } 19 \times 1.000}{\text{Q. 12 cls. } (6+7)}$
Pagina 163 — Letra B — leia-se: Carvão estrangeiro em vez de Carvão nacional e vice-versa

INDICE

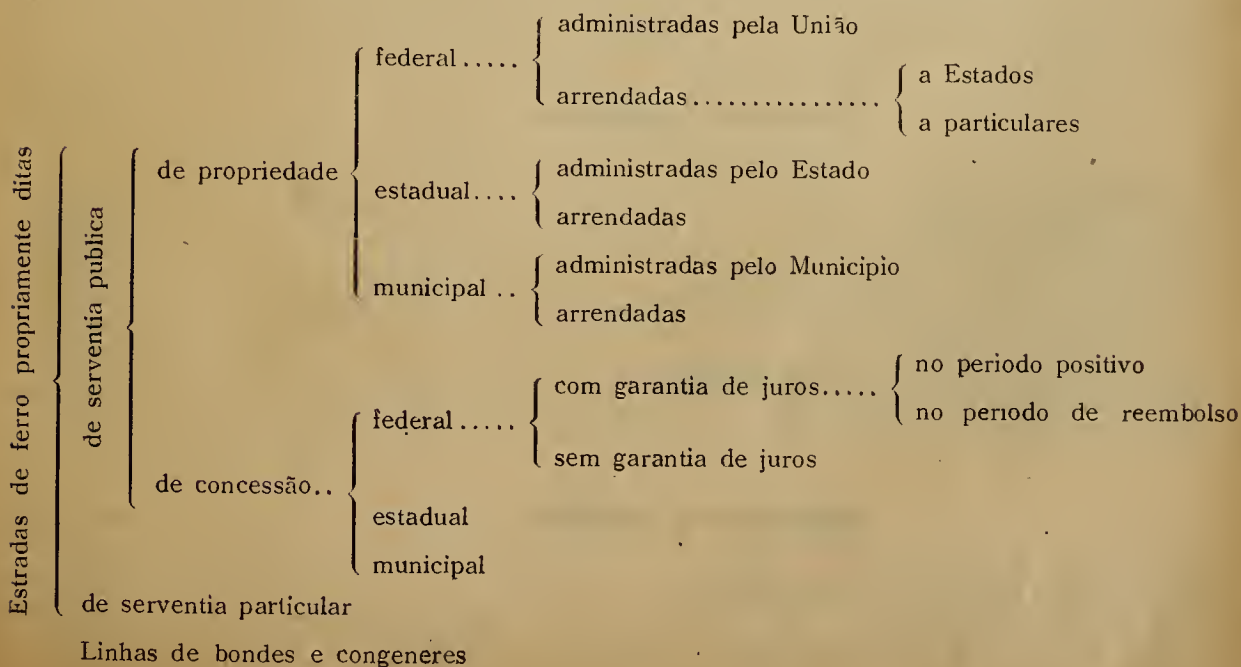
INTRODUCÇÃO

Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de abril de 1854, os dados estatisticos ferroviarios eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente denominado Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao art. 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatisticas completas do trafego sob moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao anno de 1898, editado em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo "Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatistica correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para "Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União", e em 1920 para "Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil" que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Tais as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias de estradas de ferro, propriamente tais (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc..

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte........	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralello de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, paupérrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy e a parte Norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	É limitada, a Oéste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralello de 15°; ao Sul, por esse paralello. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe: quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste.......	É limitada ao Norte pelo mencionado paralello de 15°; ao Sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul..........	É limitada ao Norte, pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª cathegoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE REIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São actualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 4 as de 2ª e 40 as de 3ª:

Empresas de 1ª cathegoria	REGIÃO
1) E. F. Central do Brasil	Suéste
2) The São Paulo Railway Co. Ltd.	Suéste
3) The Leopoldina Railway Co. Ltd.	Suéste
4) Rêde Mineira de Viação	Suéste
5) Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Suéste
6) E. F. Sorocabana	Suéste
7) Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	Suéste
8) E. F. Noroéste do Brasil	Suéste
9) Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	Sul
10) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.	Nordéste
11) Rêde Paraná-Santa Catharina	Sul

Empresas de 2ª cathegoria	REGIÃO
1) Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	Nordéste
2) Rêde de Viação Cearense	Nordéste
3) E. F. Victoria a Minas	Suéste
4) E. F. Norte de São Paulo (Araraquára)	Suéste

Região Norte: — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Therezina e E. F. Central do Piauhy. Total: 5.

Região Nordéste: — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro e E. F. de Ilhéos a Conquista. Total: 6

Região Suéste: — E. F. Itapemirim, E. F. de São Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente-Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão. E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapóra, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná e E. F. Barra Bonita. Total: 22.

Região Sul: — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate--Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio e E. F. do Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da Rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — *trilho intermediario,* onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1934

Segundo a ordem geographica, por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Numero	Denominação das empresas	Extensão kilometrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	291,870
4	E. F. São Luiz-Therezina	450,652
5	E. F. Central do Piauhy	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	1.368,305
7	E. F. Mossoró	121,173
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina	164,300
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.335,600
12	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	286,513
13	E. F. Santo Amaro	90,020
14	E. F. Ilhéos a Conquista	125,165
15	E. F. Victoria a Minas	561,594
16	E. F. Itapemirim	52,740
17	E. F. Litoral	13,605
18	E. F. São Matheus	63,000
19	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	35,710
20	E. F. Corcovado	3.775
21	E. F. Maricá	130,472
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil	3.093,349
24	Rêde Mineira de Viação (1)	3.781,746
25	E. F. Morro Velho	8,000
26	E. F. de Goyaz	384,751
27	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	1.958,312
28	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247.314
29	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1.466,492
30	E. F. Soracabana	2.091,811
31	E. F. Noroéste do Brasil	1.353,927
32	E. F. do Dourado	273,368
33	E. F. São Paulo-Goyaz	148,882
34	Companhia E. F. Morro Agudo	40,900
35	E. F. São Paulo-Minas	180,320
36	E. F. São Paulo-Paraná	184,999
37	Companhia E. F. Barra Bonita	18,100
38	E. F. Itatibense	20,120
39	E. F. Araraquára	300,347
40	Ramal Ferreo Campineiro	39,553
41	Tramway da Cantareira	38,217
42	E. F. Campos do Jordão	46,670
43	Companhia Melhoramentos de Monte Alto	31,350
44	E. F. Jaboticabal	25,155
45	E. F. Perús-Pirapora	16,000
46	Ramal Ferreo Dumont	23,442
47	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.006.239
48	E. F. Norte do Paraná	43,300
49	E. F. D. Thereza Christina	243.858
50	E. F. Santa Catharina	107,300
51	E. F. Mate-Laranjeira	68,000
52	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.998,116
53	E. F. Porto Alegre a Tristeza	13,770
54	E. F. do Jacuhy	57.414
55	E. F. de Palmares a Conceição do Arroio	55.220
	Total	33.106,374

Observações: — (1) Inclusive a Machadense (40km,507) a Trespontana (20km,000) e o ramal de São Gonçalo (31km,370).

A extensão total em trafego em 31 — 12 — 1934 assim se distribue:

A) SEGUNDO AS BITOLAS:

1	2	3	4	5	6
Bitolas	Linhas não electrificadas		Linhas electrificadas		Total geral
	Extensão em trafego	% sobre o total da cl. 6	Extensão em trafego	% sobre o total da cl. 6	
	Km.		Km.		
1m,60	1.816,020	86,40	285,759 (1)	13,60	2.101,779
1m,00	29.429,588	99,58	123,387 (2)	0,42	29.552,975
0m,76	733,543	100,00	—	0,00	733,543
0m,66	—	0,00	8,000 (3)	100,00	8.000
0m,60	710,077	100,00	—	0,00	710.077
Totaes	32.689,228	98,74	417,146	1,26	33.106,374

Observações: — (1) E. F. Paulista. — (2) E. F. Oéste de Minas (76km,717), E. F. Corcovado (3km,775) e E. F. Campos do Jordão (46km,670). — (3) E. F. do Morro Velho (8km,000).

B) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA:

Extensão total em trafego 33.106km,374

- Federaes 24.551km,934 (74,16 %)
  - De propriedade da União — 21.318km,655 (64,39 %) (1)
    - Administradas pela União — 11.738km,723 (35,46 %) (1)
    - Arrendadas — 9.579km,932 (28,94 %)
      - a Estados — 7.087km,155 (21,41 %)
      - a particulares — 2.492km,777 (7,53 %)
  - Concedidas pela União — 3.233km,279 (9,77 %)........
    - Com garantia de juros — 2.357km,089 (7,12 %)
    - Sem garantia ou subvenção — 876km,190 (2,65 %)
- Estaduaes 8.554km,440 (25,84 %)
  - De propriedade e sob a administração dos Estados — 2.221km,756 (6,71 %)
  - Concedidas pelos Estados — 6.332km,684 (19,13 %)

Observações: — (1) Inclusive as linhas de concessão federal da Rède Paraná-Santa Catharina: Itararé-Uruguay (882km,530) e São Francisco a Hansa (95km,396), e a linha de concessão estadual da E. F. Maricá: Porto das Neves-Nilo Peçanha (65km,292), que estão occupadas pela União.

C) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL:

Estradas ou rêdes	Regiões				Brasil	
	Norte	Nordéste	Suéste	Sul	Totaes	Percentagem
	Kilometro					
Propriedade da União	1.339,015	5.377,831	9.188,882 (1)	5.412,927 (2)	21.318,655	64,39 %
Concessão federal com garantia	—	—	2.357,089	—	2.357,089	7,12 %
Concessão federal sem garantia	—	—	876,190	—	876,190	2,65 %
Propriedade dos Estados	—	376,533	1.845,223	—	2.221,756	6,71 %
Concessão estadual	—	162,855	5.989,539	180,290	6.332,684	19,13 %
Regiões — Totaes	1.339,015	5.917.219	20.256,923	5.593,217	33.106,374	100,00 %
Regiões — Percentagens	4,04 %	17,87 %	61,19 %	16,90 %	100,00 %	—

Observações: — (1) Inclusive (65km,292) de concessão estadual (E. F. Maricá). — (2) Inclusive (882km,530) da linha de Itararé-Uruguay e (95km,292) da linha de São Francisco a Hansa, ambas de concessão federal, da rêde Paraná-Santa Catharina.

Estas linhas estão actualmente occupadas pela União.

D) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA:

Estradas ou rêdes	Administradas pela União	Da União, arrendadas		De concessão federal		De propriedade	De concessão	Totaes
		a Estados	a particulares	com garantia ou subvenção	sem garantia	estadual		
	Kilometro							
De 1ª cathegoria................	(1) 6.453,515	(4) 6.687,985	(6) 1.741,537	(8) 1.795,495	(10) 872,415	(12) 1.294,934	(15) 4.979,350	23.825,231
De 2ª cathegoria................	(2) 3.703,905	—	—	(9) 561,594	—	(13) 300,347	—	4.565,846
De 3ª cathegoria................	(3) 1.581,303	(5) 399,170	(7) 751,240	—	(11) 3,775	(14) 626,475	(16) 1.353,334	4.715,297
Totaes..................	11.738,723	7.087,155	2.492,777	2.357,089	876,190	2.221,756	6.332,684	33.106,374

Observações: —

(1) E. F. Central do Brasil, E. F. Noroeste e Rêde. Paraná-Santa Catharina.
(2) Rêde de Viação Cearense e Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro.
(3) E. F. Tocantins, E. F. São Luiz-Therezina, E. F. Central do Piauhy, E. F. do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Therezina, E. F. Maricá e E. F. de Goyaz.
(4) Rêde Mineira de Viação e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.
(5) E. F. Bragança e E. F. Santa Catharina.
(6) Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd..
(7) E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Mossoró (83km,483), E. F. D. Thereza Christina e E. F. Jacuhy.
(8) Leopoldina Ry. Co. Ltd. (E. F. Central de Macahé, Prolongamento da E. F. Barão de Araruama, E. F. de Carangola, E. F. Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim), E. F. Sorocabana (ramaes de Itararé e Tibagy), E. F. Mogyana (linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas).
(9) E. F. Victoria a Minas.
(10) E. F. Santos a Jundiahy, Leopoldina Ry. Co. Ltd. (E. F. do Norte, ramal de Sumidouro e E. F. Sul do Espirito Santo), E. F. Mogyana (linhas de Igarapava-Uberaba, Tuyuty a Passos e ramal de Biguatinga).
(11) E. F. Corcovado.
(12) E. F. Sorocabana e E. F. Machadense.
(13) E. F. Araraquára.
(14) E. F. Nazareth, E. F. Santo Amaro, E. F. Itapemirim, E. F. São Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente e Alfredo Chaves, E. F. Trespontana, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Porto Alegre a Tristeza e E. F. Palmares a Conceição do Arroio.
(15) São Paulo Ry. Co. Ltd. (Secção Bragantina), E. F. Paulista, Leopoldina Ry. Co. Ltd. (2.268km,347).
(16) E. F. Mossoró (37km,690), E. F. Ilhéos a Conquista, E. F. Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, E. F. de Monte Alto, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná, E. F. Barra Bonita, E. F. Norte do Paraná, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. Jaboticabal e E. F. Perús-Pirapora.

Kilometragem ferroviaria do Bra

(São de 1ª cathegoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
	A - Estradas de 1ª cathegoria						
	I - Da União, por ella administradas						
1 —	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—
	Rêde de bitola larga: (1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Burnier	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirahy a São Paulo (Norte)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis	—	—	—	—	—	—
5	Ramal do Austin	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba	—	—	—	—	—	—
8	Ramal Lima Duarte	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara	—	—	—	—	—	—
13	Linha Circular de D. Pedro II	—	—	—	—	—	—
14	Alfredo Maia a Triagem	—	—	—	—	—	—
15	Burnier a Uzina	—	—	—	—	—	—
16	Variante de Poá a Sebastião Gualberto	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
18	Burnier a Montes Claros	—	—	—	—	—	—
19	Triagem a Parahyba	—	—	—	—	—	—
20	Ramal do Porto Novo	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Pirapóra	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Diamantina	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Piranga	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Bello Horizonte	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Burnier a Ponte Nova	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Deodoro	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Santa Rita a Jacutinga	—	—	—	—	—	—
29	Ramal do Piquete	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barra Longa	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Portella	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Bananal	—	—	—	—	—	—
33	Linha Circular de Pavuna	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—
	Francisco Sá a São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerém	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Therezopolis (2)	—	—	—	—	—	—
2 —	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy	—	—	—	—	—	—
	TOTAL A — I	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Piedade a Venda Nova. — (3) Ha 2.a via entre D. Pedro II e Barra do Pirahy: 108km, doro a Mangaratiba. — (5) Bemfica a Lima Duarte. — (6) Bitola de 1m,60 e 1m,00 — (7) Corintho (Curralinho) a Independencia. — (8)

sil, em 31 de dezembro de 1934

réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta annual não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
3.093,349	94,914	403,997	—	—	—	3.093,349	94,914	403,997	— 1
(1.263,270)	—	(62,282)	—	—	—	—	—	—	
(3) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	1
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(4) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	4
12,600	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(5) 52,095	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	12
0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(6) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(6) 5,718	—	—	—	—	—	—	—	—	15
32,592	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3,337	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.830,709)	(94,914)	(341,715)	—	—	—	—	—	—	
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	18
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	19
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	20
76,312	94,914	—	—	—	—	—	—	—	21
(7) 155,698	—	318,943	—	—	—	—	—	—	22
(8) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	23
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	24
14,343	—	—	—	—	—	—	—	—	25
139,501	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	27
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	29
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	30
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	31
26,677	—	—	—	—	—	—	—	—	32
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	33
104,191	—	—	—	—	—	—	—	—	34
59,730	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,146	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,315	—	—	—	—	—	—	—	—	
(9) 37,690	—	22,772	—	—	—	—	—	—	35
1.353,927	78,349	28,584	—	—	—	1.353,927	78,349	28,584	— 2
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(10) 71,651	78,349	28,584	—	—	—	—	—	—	2
10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.447,276	173,263	432,581	—	—	—	4.447,276	173,263	432,581	

222; 3.a e 4.a vias entre D. Pedro II e Deodoro: 16km,757; 5.a e 6.a vias entre Engenho de Dentro e Madureira: 5km,282. — (4) Deo-
Decreto n. 13.844, de 14 de novembro de 1922. — (9) Piedade a Varzea. — (10) Araçatuba-Aguapehy.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry.............	—	—	—	1.741,537	16.670	766,814
	(Rêde Norte)............................	—	—	—	(648,386)	(16,670)	512,414
1	Brum (Recife) a Natal..................	—	—	—	422,197	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro.	—	—	—	(6) 36,589	16,670	19,612
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande..	—	—	—	79,800	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51.000	—	—
5	Mulungú a A. Grande (ramal)	—	—	—	23,000	—	367,402
6	Ramal de Itamatahy a Bananeiras......	—	—	—	(7) 35,800	—	125,400
	(Rêde Oéste)............................	—	—	—	(346,430)	—	(125,800)
7	Central (Recife) a Alagôa de Baixo.....	—	—	—	(8) 330,239	—	125,800
8	Ramal de Tigipió a Camarigibe.........	—	—	—	9,968	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Bôa Viagem	—	—	—	6,223	—	—
	(Rêde Sul)...............................	—	—	—	(631,585)	—	(128,600)
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá........	—	—	—	350,110	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiras..........	—	—	—	58,380	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez...........	—	—	—	28,657	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns........	—	—	—	56,301	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios..................	—	—	—	(9) 138.137	—	128,600
15	(E. F. Paulo Affonso)..................	—	—	—	(115,136)	—	—
	Piranhas a Jatobá.....................	—	—	—	115,136	—	—
4—	Rêde Mineira de Viação (2).	—	—	—	—	—	—
	Linha Oéste de Minas..................	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)...............	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Patrocinio a Ouvidor.........	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Bello Horizonte....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim..................	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.......................	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem......................	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.........	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola estreita 0m,76)	—	—	—	—	—	—
8	Sitio de Paraopeba......................	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Campolide a Barbacena......	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Aguas Santas...............	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Ribeirão Vermelno...........	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Itapecerica..................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Claudio......................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Pitanguy....................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.......................	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas......................	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuyuty......................	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (3)..............	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....................	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.......................	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (4)	—	—	—	—	—	—
21	Passa Trez ao Rio Eleuterio...........	—	—	—	—	—	—
22	Trez Corações a Lavras...............	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranguinho a Paraizopolis...	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Itajubá a Delphim Moreira...	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Espera a Trez Pontas (E. F. Trespontana) (5)........................	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. — (3) Foi incorporada, pertence a uma companhia
(6) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. — (7) Itamatahy a Bananeiras. — (8) Recife a Alagôa de Baixo. — (9) Lourenço de Albuquer

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.741,537	16,670	766,814	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.781,746	183,185	114.789	—	—	—	3.781.746	183,185	114,789	— 4
(2.457,900)	(183,185)	(114,789)	—	—	—	—	—	—	
(1.724,357)	—	(33.640)	—	—	—	—	—	—	
(10) 900,098	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	183,185	33,640	—	—	—	—	—	—	2
297.862	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	4
237,945	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273,010	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(733,543)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	
601.800	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	10
43,449	—	49,629	—	—	—	—	—	—	11
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	12
26,134	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4,434	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	15
(1.323,846)	—	—	—	—	—	—	—	—	
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(11) 31,370	—	—	—	—	—	—	—	—	17
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	18
7,758	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	20
595,068	—	—	—	—	—	—	—	—	21
95,040	—	—	—	—	—	—	—	—	22
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	23
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	24
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	25

particular. — (4) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. — (5) Foi incorporada, pertence a uma companhia particular. —
que a Palmeira dos Indios. — (10) Angra dos Reis a Patrocinio. — (11) Campanha a São Gonçalo.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
5—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (2) ..	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguayana............	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos...............	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Montenegro a Caxias	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Ligação a Margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz..........	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paredão.....................	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande.......	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarahy..........	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando a São Luiz......	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (3)..............................	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canela (3).........	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quarahim a São Borja.......	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União; parte de concessão federal						
6—	Rêde Paraná-Santa Catharina............	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (4)....................	—	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa..........	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Serrinha a Rio Negro......	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Morretes a Antonina.......	—	—	—	—	—	—
2	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe (5)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Paranapanema (6)...........	—	—	—	—	—	—
4	Itararé ao Rio Uruguay (7).............	—	—	—	—	—	—
5	Serrinha a Nova Restinga (8)...........	—	—	—	—	—	—
6	São Francisco a Porto União (9)........	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Canoinhas (9)................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas) (10)	—	—	—	—	—	—
8	Porto União a Fóz do Iguassú (10).....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentopolis)	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessoã federal, parte de concessão estadual						
7—	São Paulo Railway.......................	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy, linha federal: (bitola de 1m,60)....................	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduaes: (bitola corrente)......	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia......................	—	—	—	—	—	—
8—	Leopoldina Railway......................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).......................	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r)............................	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (r)............................	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (3) Foram incorporados, porém, perten
ao ramal do Paranápanema. — (6) Incorporado á E. F. do Paraná. Decreto n. 19.917 de 24 de abril de 1931. — (7) Está no periodo de
ram desapropriados pelo Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934, o trecho de Hansa a Porto Uuião e o ramal de Canoinhas. — (10) O
a Giruá. — (12) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) Supprimiram-se 52km,977 da antiga linha de Serrinha, por Tamanduá. — (14)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	2.998,116	75,780	329,700	2.998,116	75,780	329,700	— 5
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	4,781	—	—	—	—	6
—	—	—	531,984	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	113,600	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55,008	—	—	—	—	—	11
—	—	—	57,000	40,000	20,600	—	—	—	12
—	—	—	2,990	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(11) 152,598	31,000	85,000	—	—	—	15
—	—	—	80,620	220,986	115,400	—	—	—	16
—	—	—	(12) 19,300	—	108,700	—	—	—	17
—	—	—	56,996	—	—	—	—	—	18
—	—	—	91,754	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2.006,239	30,911	918,719	2.006,239	30,911	918,719	— 6
—	—	—	343,731	—	—	—	—	—	1
—	—	—	(13) 249,009	—	—	—	—	—	
—	—	—	78,622	7,406	—	—	—	—	
—	—	—	16,100	—	—	—	—	—	
—	—	—	(14) 76,496	23,505	21,626	—	—	—	2
—	—	—	(15) 190,595	—	27,106	—	—	—	3
—	—	—	882,530	—	—	—	—	—	4
—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	5
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	8
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	9
(247,314)	—	—	—	—	—	247,314	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(107,848)	—	—	—	—	—	—	—	—	
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,784	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3.086,388)	—	(54,160)	—	—	—	3.086,388	—	54,160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	2

cem ao Governo do Estado. — (4) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934. — (5) Incorporado garantia de juros. — (8) Esteve sob o regime de garantia de juros até 6 de julho de 1934 sendo desapropriada pelo Governo. — (9) Fo- Decreto n. 19.918 de 24 de abril de 1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construcção dessas linhas. — (11) Cruz Alta Wenceslá Braz a Arthur Bernardes. — (15) Jaguariaiva a Jacarésinho. — (r) No periodo de reembolso de juros garantido.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
3	E. F. Central de Macahé (r)...........	—	—	—	—	—	—
4	Mello Barreto a Sumidouro (2)..........	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r).................	—	—	—	—	—	—
	Campos a Porciuncula...............	—	—	—	—	—	—
	Murundú a Santo Eduardo..........	—	—	—	—	—	—
	Itaperuna a Patrocinio..............	—	—	—	—	—	—
6	E. F. do Norte (3)....................	—	—	—	—	—	—
7	Victoria a divisa de Minas.............	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Coutinho a Castello..........	—	—	—	—	—	—
9	Capivary a Cabo Frio..................	—	—	—	—	—	—
10	Espera Feliz a Divisa..................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses)....................	—	—	—	—	—	—
11	Nictheroy a Macuco....................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Macahé......................	—	—	—	—	—	—
13	Cordeiro a Portella.....................	—	—	—	—	—	—
14	Imbetiba a Miracema..................	—	—	—	—	—	—
15	Conselheiro Paulino a Sumidouro (4)....	—	—	—	—	—	—
16	Araruama a Triumpho..................	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Magdalena....................	—	—	—	—	—	—
18	Campos a Santo Amaro................	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Campista.........................	—	—	—	—	—	—
	Campos a Ataphona.................	—	—	—	—	—	—
	Martins Lage a Colomins	—	—	—	—	—	—
20	E. F. do Grão Pará....................	—	—	—	—	—	—
	Mauá a São José do Rio Preto......	—	—	—	—	—	—
	Areal a Piracema..................	—	—	—	—	—	—
21	Rosario a Porto das Caixas...........	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras)......................	—	—	—	—	—	—
22	Porto Novo a Saúde (4)...............	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (4).	—	—	—	—	—	—
24	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó						
	(Raul Soares).........................	—	—	—	—	—	—
25	Prolong. de Raul Soares a Caratinga....	—	—	—	—	—	—
26	Recreio a Manhuassú..................	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Pirapetinga..................	—	—	—	—	—	—
28	Cysneiros a Paraoquena................	—	—	—	—	—	—
29	Patrocinio a São Paulo do Muriahé.....	—	—	—	—	—	—
30	Cataguazes a Mirahy....................	—	—	—	—	—	—
31	Sereno a João Pinheiro.................	—	—	—	—	—	—
32	Piracema a Ligação....................	—	—	—	—	—	—
33	Guarany a Pomba.....................	—	—	—	—	—	—
34	Furtado de Campos a Juiz de Fóra.....	—	—	—	—	—	—
35	Sub-ramal de Mar de Hespanha........	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro......	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).......................	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary (r).................	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r)...........	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r)....................	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolpho Paixão..........	—	—	—	—	—	—
5	Mogy-Mirim a Santos e ramal.........	—	—	—	—	—	—
6	Tuyuty a Passos.......................	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga..................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)......................	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto............	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Soccorro.....................	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Parte do ramal de Sumidouro. — (3) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entronca mal de Leopoldina, embora de concessão federal tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual. — (5) Inaugurada a de reembolso de juros garantido.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	3
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	4
170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	5
20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	6
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	8
14,499	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(5) 180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	11
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	12
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	13
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	16
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	17
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	18
39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	19
13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	
91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	20
39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	21
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	22
	—	—	—	—	—	—	—	—	23
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	24
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	25
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	26
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	27
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	28
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	29
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	30
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	31
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	32
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	33
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	34
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	35
(1.958,312)	(9,000)	(176,124)	—	—	—	1.958,312	9,000	176,124	— 9
(873,017)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	
280,386	—	—	—	—	—	—	—	—	1
190,615	—	—	—	—	—	—	—	—	2
75,324	—	—	—	—	—	—	—	—	3
48,043	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	5
248,813	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(6) 29,836	—	23,635	—	—	—	—	—	—	7
(1.085,295)	(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	
312,630	9,000	—	—	—	—	—	—	—	8
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	9
31,628	—	—	—	—	—	—	—	—	10

mento. — (4) Inclue-se nas linhas estaduaes a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ra-
nova estação de Nictheroy em 20 de setembro de 1930, houve um augmento de 1km,584. — (6) Guaxupé a Biguatinga. — (r) No periodo

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
11	Ramal de Itapira	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (2)	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãosinho a Ligação	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraiso	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guatapará e Ligação	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes)	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuy a Itararé) (r)	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antonio—Tatuy	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Boreby (3)	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mayrink a Santos	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana	—	—	—	—	—	—
	Mayrink a São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Jundiahy	—	—	—	—	—	—
	Ramal de João Alfredo	—	—	—	—	—	—
	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas)	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (4)	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá (5)	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual (6)						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
1	Jundiahy a Colombia (7)	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Annapolis	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jahú	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Inclusive o trecho mineiro. — (3) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. — (4) Carlos Bo
de 1928. — (6) Incluidas as de concessão federal que são fiscalisadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios. — (7) Linha
— (r) No periodo de reembolso de juros garantido.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
49,235	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36,376	—	—	—	—	—	—	—	—	12
19,528	—	—	—	—	—	—	—	—	13
70,784	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59,354	—	—	—	—	—	—	—	—	16
39,458	—	—	—	—	—	—	—	—	17
156,719	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120,181	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12,087	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,190	—	—	—	—	—	—	—	—	21
28,654	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15,646	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.091,811)	(53,601)	—	—	—	—	2.091,811	53,601	—	—10
(837,384)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	1
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.254,427)	(53,601)	—	—	—	—	—	—	—	
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	3
121,901	—	—	—	—	—	—	—	—	4
18,575	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8,218	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25,843	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30,177	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,107	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19,412	—	—	—	—	—	—	—	—	10
81,755	53,601	—	—	—	—	—	—	—	11
320,663	—	—	—	—	—	—	—	—	12
226,301	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,154	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,994	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,214	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,569	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13.256	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24,207	—	—	—	—	—	—	—	—	15
94,435	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161,450	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.466,492)	(30,000)	—	—	—	—	1.466,492	30,000	—	—11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(705,091)	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	5
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	6
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	8

telho a Padua Salles. Incorporada á E. F. Sorocabana em 1 de janeiro de 1925. — (5) Incorporada á E. F. Sorocabana em 10 de agosto
dupla até o km. 44,042. Electrica até Rincão: trilho intermediario formando bitola de 1m00 entre Itirapina e Visconde do Rio Claro (13km,117).

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
9	Ramal de Agudos....................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú....................	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Jaboticabal....................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pontal....................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Terra Roxa....................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola estreita: 0m,60).......	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Santa Rita....................	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Aurora....................	—	—	—	—	—	—
	B - Estradas de 2ª cathegoria						
	I - Da União, por ella administradas						
12—	Rêde Cearense..........................	—	—	—	(1.368.305)	(171,792)	(595,995)
	(E. F. Baturité)..........................	—	—	—	(870,402)	(84,792)	(91.758)
1	Fortaleza a Crato..........................	—	—	—	599,109	13,000	—
2	Ramal de Alfandega..........................	—	—	—	2,900	—	—
3	Ramal de Maranguape..........................	—	—	—	7.246	—	—
4	Ramal de Quixeramobim..........................	—	—	—	(3) 2,716	—	—
5	Ramal de Patú..........................	—	—	—	(3) 4,328	—	—
6	Ramal de Pedreira de São Bento.......	—	—	—	(3) 4,700	—	—
7	Ramal de Orós..........................	—	—	—	42,750	—	—
8	Ramal de Icó..........................	—	—	—	—	—	14,000
9	Ramal de Poço dos Paus..............	—	—	—	33,220	—	—
10	Ramal de Macapá..............	—	—	—	—	—	77,758
11	Ramal de Paiano a Patos.........	—	—	—	(4) 151,773	71,792	—
12	Sub-ramal de São João a Cajazeiras....	—	—	—	21,660	—	—
	(E. F. de Sobral)..........................	—	—	—	(394,393)	(20,000)	(248,017)
13	De Camocim em direcção a Crateus e Therezina..........................	—	—	—	(5) (394,393)	20,000	(236,517)
14	De Therezina para Crateus..............	—	—	—	—	—	11,500
	(Linhas de Ligação)..........................	—	—	—	(103,510)	(67,000)	(256,220)
15	Fortaleza a Itapipóca..........	—	—	—	(6) 99,710	39,000	39,000
16	Ramal de Flores a Barra do Ceará.....	—	—	—	3,800	—	—
17	Sobral a Itapipóca..........................	—	—	—	—	28.000	—
18	Girão a Crateus..........................	—	—	—	—	—	217,220
13—	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro (2)	—	—	—	(1.799,086)	(10) (218,985)	(1.381.127)
	(E. F. São Francisco e ramaes)..........	—	—	—	(1.081,606)	(15,000)	(233,[illegible]00)
1	Bahia a Joazeiro..........................	—	—	—	577,449	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	51,863	—	—
3	São Francisco a Propriá..............	—	—	—	430,613	—	—
4	Ramal de Murta a Capella..............	—	—	—	11,893	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó........	—	—	—	—	—	102,600
6	Ramal de Morro do Chapéo	—	—	—	—	—	88,400
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso....	—	—	—	9,788	—	—
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Anna..	—	—	—	—	10,000	62,000
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas..........	—	—	—	—	5,000	30,000
	(E. F. Central da Bahia e ramaes)......	—	—	—	(484,372)	144,570	(1.048,127)
10	São Felix a Carinhanha..............	—	—	—	(7) 378,507	114.060	325,500
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Anna	—	—	—	48,686	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem..........................	—	—	—	(8) 21,820	22,510	—
13	Ramal de Queimadinhas a Barra.......	—	—	—	(9) 33,734	8,000	425,000
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal......	—	—	—	—	—	(11) 297.627
15	Ramal de Monte Cruzeiro..............	—	—	—	1.625	—	—
	(Ligação da S. Francisco-Capital da Bahia)	—	—	—	(233,108)	(59,415)	(50,000)

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contracto pelo Decreto n.
a Pombal. — (5) Camocim a Oiticica. — (6) Fortaleza a Riacho da Sella. — (7) S. Felix a Contendas. — (8) Conceição da Feira a Afíli
kilometros. — (12) Dois Corregos a Marilia. — (13) Suspensa.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
(12) 233,640	—	—	—	—	—	—	—	—	9
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	10
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	14
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1.368,305	171,792	595,995	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(536,514)	(44,730)	(377,600)	—	—	—	2.335,600	(13) 263,715	1.758,727	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	

24.321 da mesma data. — (3) Trafego paralysado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras. — (4) Paiano
gidos. — (9) Queimadinhas a Itaeté. — (10) Suspensa. — (11) Entre Bandeira de Mello e Broftas ainda estão por approvar cerca de 92

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
16	Bomfim ao França	—	—	—	171,186	—	—
17	França a Itahyba	—	—	—	20,325	40,415	50,000
18	Itahyba a Paraguassú	—	—	—	41,597	19,000	—
	(E. F. Bahia e Minas)	—	—	—	—	—	—
19	Ponta de Areia a Engenheiro Schnoor	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas	—	—	—	—	—	—
	II - De concessão federal						
14—	E. F. Victoria a Minas	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina	—	—	—	—	—	—
3	Barra de Rio Guanhães a Santo Antonio dos Ferros	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
15—	E. F. Araraquára (2)	—	—	—	—	—	—
1	Araraquára a Rio Preto	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga	—	—	—	—	—	—
	C - Estradas de 3ª cathegoria						
	I - Da União, por ella administradas						
16—	E. F. São Luiz a Therezina	(450.652)	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado	450,652	—	—	—	—	—
17—	E. F. Coroatá a Tocantins	—	—	105,000	—	—	—
18—	E. F. Central do Piauhy	(147,578)	(43,400)	(131,860)	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca	147,578	—	—	—	—	—
19—	E. F. Petrolina a Therezina	—	—	—	(8) (164,300)	(40,000)	(574,240)
1	De Petrolina para Therezina	—	—	—	164,300	40,000	574,240
20—	E. F. Tocantins (3)	82,430	—	325,480	—	—	—
21—	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	(221,120)	(45,000)	(149.323)
1	Natal a Caicó	—	—	—	(9) 193.780	45,000	82,582
2	Ramal de Lages a Macáu	—	—	—	(10) 27.340	—	66,741
22—	E. F. de Goyaz	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Ouvidor (4)	—	—	—	—	—	—
23—	E. F. Piquete a Itajubá	—	—	—	—	—	—
24—	E. F. de Uberaba a Villa Platina	—	—	—	—	—	—
25—	Prolong. da E.F.Cruz Alta a Porto Lucena (5)	—	—	—	—	—	—
26—	E. F. São Pedro a Pelotas	—	—	—	—	—	—
27—	Prolong. da E. F. Alegrete a Quaraim	—	—	—	—	—	—
28—	Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento	—	—	—	—	—	—
	II - Da União, arrendadas						
29—	E. F. Madeira-Mamoré (6)	366,485	—	—	—	—	—
30—	E. F. de Bragança (7)	(291,870)	(13,000)	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente)	(251,918)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança	233,178	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Norte de São Paulo. — (3) Administrada pela União. Decreto n. 21.263 de 8 de abril de Sul. — (6) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (7) Arrendada ao Estado do Pará. — (8) Petrolina a Mafrense. — (9) Natal a Angicos. — vidor. — (14) Engenheiro Schnoor a Arassuahy. — (15) Paralysada. — (16) Leopoldo Bulhões a Annapolis. — (17) A partir do km. 57. A porada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(536,514)	(14) (44,730)	(377,600)	—	—	—	—	—	—	
532,270	44,730	377,600	—	—	—	—	—	—	19
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(11) (561,594)	(15) (4,892)	(176,905)	—	—	—	561,594	4,892	176,905	—14
(11) 561,594	4,892	46,430	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
(300,347)	—	—	—	—	—	300,347	—	—	—15
249,172	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51,175	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—17
—	—	—	—	—	—	147,578	43,400	131,860	—18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	164,300	40,000	574,240	—19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	—20
—	—	—	—	—	—	221,120	45,000	149,323	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(384,751)	(16) 53,400	—	—	—	—	384,751	53,400	—	—22
(12) 338,990	53,400	—	—	—	—	—	—	—	1
(13) 45,761	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	—23
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	—24
—	—	—	—	—	50,000	—	—	50,000	—25
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	—26
—	—	—	—	—	(17) 49,600	—	—	49,600	—27
—	—	—	—	—	(18) 102,900	—	—	102,900	—28
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	—29
—	—	—	—	—	—	291,870	13,000	—	—30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

1932. — (4) Govandira a Ouvidor. — (5) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do
(10) Lages a Epitació Pessôa. — (11) São Carlos a São José da Lagôa. — (12) Araguary a Leopoldo Bulhões. — (13) Goyandira a Ou-
parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. — (18) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incor-

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
2	Ramal de Utinga..........................	1,307	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.......................	15,577	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal de Curro-Maguary...........	1,856	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60)........	(39,952)	(13,000)	—	—	—	—
5	Ramal do Prata...........................	20,777	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant...........	19,175	13,000	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. Mossoró.........	—	—	—	(10) 83,483	77,500	—
32—	E. F. Santa Catharina (2)..................	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Rio do Sul.................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia...........	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul a Barra do Rio Trombudo..	—	—	—	—	—	—
4	Itajahy a Blumenau	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.........................	—	—	—	—	—	—
33—	E. F. D Thereza Christina...............	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães..............................	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú.....................	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá........	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga......................	—	—	—	—	—	—
34—	E. F. Jacuhy (3)............................	—	—	—	—	—	—
	III - Administrada pela União, sendo parte de concessão estadual						
35—	E. F. Maricá.................................	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4).......	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5).........................	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
36—	E. F. Barreiras a Sertãosinho (6)..........	—	—	—	—	29,301	35,420
37—	E. F. do Corcovado (7).....................	—	—	—	—	—	—
38—	E. F. Gandarella	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
39—	E. F. de Nazareth...........................	—	—	—	(286,513)	(24,000)	(71,280)
1	Nazareth a Jequiá..........................	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa........................	—	—	—	26,548	—	—
40—	E. F. Santo Amaro e ramaes..............	—	—	—	90,020	42,000	—
41—	E. F. Itapemirim (8)......................	—	—	—	—	—	—
42—	E. F. do Litoral............................	—	—	—	—	—	—
43—	E. F. São Matheus..........................	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. de Benevente a Alfredo Chaves....	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. de Itaúnas............................	—	—	—	—	—	—
46—	Tramway da Cantareira....................	—	—	—	—	—	—
47—	E. F. Campos do Jordão (9)...............	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado do mesmo nome. — (3) O arrendamento não se tornou effectivo, sendo administradas pela União (Decreto 22.864, de 27 de junho de 1933). — (6) Rescindido o contracto de construcção subvencionada (9) Tracção electrica. — (10) De Mossoró a Carahúbas. — (11) São Matheus a Destino. — (12) Iguaba Grande a Cabo Frio. — (13) Mor

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	83,483	77,500	—	—31
—	—	—	(107,300)	(56,693)	(83,300)	107,300	56,693	83,300	—32
—	—	—	97,400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,900	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	6.214	14,000	—	—	—	3
—	—	—	—	50,479	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	(243,858)	(10,707)	(59,645)	243,858	10,707	59,645	—33
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(13) 90,872	10.707	—	—	—	—	4
—	—	—	(14) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	—34
(130,472)	—	(24,760)	—	—	—	130,472	—	24,760	—35
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(12) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	—36
3,775	—	—	—	—	—	3,775	—	—	—37
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	—38
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	—39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90,020	42,000	—	—40
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	—41
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	—42
(11) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	—43
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	—44
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	—45
38,217	—	—	—	—	—	38,217	—	—	—46
46,670	—	—	—	—	—	46,670	—	—	—47

tendo surgido embaraços. — (4) Nictheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (5) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. Estas linhas estão (Decreto n. 18.933, de 4 de Outubro de 1929). — (7) Electrica, de cremalheira. — (8) Barra a Cachoeira e ramal (4 kms. Marataises). — retes-Rio Araranguá. — (14) Esplanada ao Rio Deserto.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada
	VI - De concessão estadual						
48—	E. F. de Mossoró (2)	—	—	—	37,690	—	—
49—	E. F. de Ilhéos a Conquista e ramaes (3)	—	—	—	125,165	—	32,585
50—	E. F. Nazareth a Salinas de Margarida	—	—	—	—	—	47,420
51—	E. F. de Morro Velho (4)	—	—	—	—	—	—
52—	E. F. São Paulo-Goyaz (5)	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Maribondo (6)	—	—	—	—	—	—
53—	Cia. E. F. Morro Agudo (7)	—	—	—	—	—	—
54—	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraiso	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. São Paulo-Paraná (8)	—	—	—	—	—	—
56—	Cia E. F. Barra Bonita (9)	—	—	—	—	—	—
57—	E. F. Itatibense (10)	—	—	—	—	—	—
58—	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariri	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú	—	—	—	—	—	—
59—	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda	—	—	—	—	—	—
60—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (11)	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. de Itararé a Fartura	—	—	—	—	—	—
62—	E. F. Caracól	—	—	—	—	—	—
63—	E. F. Oéste de São Paulo	—	—	—	—	—	—
64—	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Perús-Pirapóra (12)	—	—	—	—	—	—
66—	Ramal Ferreo Dumont (13)	—	—	—	—	—	—
67—	E. F. Norte do Paraná (14)	—	—	—	—	—	—
68—	E. F. Mate-Laranjeira (15)	—	—	—	—	—	—
69—	E. F. Oéste do Paraná (16)	—	—	—	—	—	—
70—	E. F. do Riacho (P. Alegre a Tristeza) (17)	—	—	—	—	—	—
71—	E. F. de Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Porto Franco a Mossoró. — (3) Ilhéos a Santa Cruz. — (4) Bitola estreita: 0m,60: Rapo
gurado em 1929. — (8) Ourinhos a Jatahy. — (9) Campos Salles a Barreirinho. Inaugurado em 1929. — (10) Louveira a Itatiba (São Paulo).
Branco. — (15) Porto Mendes a Presidente Camargo. — (16) Inicio no km. 116. Sul da "Itararé-Uruguay". — (17) Praia das Bellas a Pe
de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho inicial, partindo do Caes. — (22) Bitola de 0m,60. — (23) E. F. Guarapuava.

Quadro num. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	em trafego (1)	em construcção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	—48
—	—	—	—	—	—	125,165	—	32,585	—49
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	—50
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—51
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	—52
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,900	—	—	—	—	—	40,900	—	—	—53
(180,320)	—	—	—	—	—	180,320	—	—	—54
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
184,999	24,500	—	—	—	—	184,999	24,500	—	—55
18,100	—	—	—	—	—	18,100	—	—	—56
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	—57
(273,368)	(12,000)	(76.240)	—	—	—	273,368	12,000	76,240	—58
(239,000)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(39,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	—59
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	—60
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—61
—	(20) 25,000	—	—	—	—	—	25,000	—	—62
—	(20) 63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	—63
(18) 25,155	—	14,500	—	—	—	25,155	—	14,500	—64
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	—65
(19) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—66
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	—67
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	—68
—	—	—	—	(23) 68,000	21,000	—	68,000	21,000	—69
—	—	—	(21) 13,770	—	—	13,770	—	—	—70
—	—	—	(22) 55,220	—	—	55,220	—	—	—71

sos a Morro Velho (Minas), electrica. — (5) Bebedouro a Nova Granada. — (6) Bebedouro a Olympia. — (7) Pontal a Morro Agudo. Inau-
— (11) Ibytirama a Vista Alegre. — (12) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (13) Ribeirão Preto a Dumont. — (14) Curytiba a Rio
dra Redonda. — (18) De Jaboticabal a Lusitania. — (19) Bitola Estreita: 0m,60 (São Paulo). — (20) Paralysada. — (21) Inclusive o ramal

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordéste		
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
	A) 1ª cathegoria						
I	Estradas administradas pela União........	—	—	—	—	—	—
II	Estradas da União, arrendadas...........	—	—	—	1.741,537	16,670	766,814
III	Estradas garantidas, federaes (periodo positivo)...............................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)...........................	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia..........	—	—	—	—	—	—
VI	Estradas de propriedade estadual.........	—	—	—	—	—	—
VII	Estradas de concessão estadual...........	—	—	—	—	—	—
	Total A.....................	—	—	—	1.741,537	16,670	766,814
	B) 2ª cathegoria						
I	Estradas administradas pela União.......	—	—	—	3.167,391	390,777	1.977,122
II	Estradas da União, arrendadas...........	—	—	—	—	—	—
III	Estradas garantidas federaes (periodo positivo)...............................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)...........................	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia..........	—	—	—	—	—	—
VI	Estradas de propriedade estadual........	—	—	—	—	—	—
VII	Estradas de concessão estadual..........	—	—	—	—	—	—
	Total B.....................	—	—	—	3.167,391	390,777	1.977,122
	C) 3ª cathegoria						
I	Estradas administradas pela União........	680,660	43,400	562,340	385,420	85,000	723,653
II	Estradas da União, arrendadas...........	658,355	13,000	—	83,483	77,500	—
III	Estradas garantidas, federaes (periodo positivo)........................	—	—	—	—	—	—
IV	Estradas garantidas, federaes (periodo de reembolso)...........................	—	—	—	—	—	—
V	Estradas federaes, sem garantia..........	—	—	—	—	29,301	35,420
VI	Estradas de propriedade estadual.........	—	—	—	376,533	66,000	71,280
VII	Estradas de concessão estadual..........	—	—	—	162,855	—	80,005
	Total C.....................	1.339,015	56,400	562,340	1.008,291	257,801	910,368
	Estradas de ferro federaes						
I	Administradas pela União................	680,660	43,400	562,340	3.552,811	475,777	2.700,785
II	Arrendadas..............................	658,355	13,000	—	1.825,020	94,170	766,814
III	Garantidas, no periodo positivo..........	—	—	—	—	—	—
IV	Idem, idem reembolso (1)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção...............	—	—	—	—	29,301	35,420
	Total.........................	1.339,015	56,400	562,340	5.377,831	599,248	3.503,019
	Estradas de ferro estaduaes						
I	De propriedade estadual (2)..............	—	—	—	376,533	66,000	71,280
II	De concessão estadual...................	—	—	—	162,855	—	80,005
	Total.........................	—	—	—	539,388	66,000	151,285
	Total geral....................	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304

Observações: — (1) Além deste total ha ainda, no periodo de reembolso, 42 kms. da E. F. Funilense, de propriedade do Estado
tadual (E. F. Maricá). — (4) Inclusive (882km,530) da linha de Itararé-Uruguay e (95km,292) da linha de São Francisco a Hansa, ambas de
Estas linhas estão actualmente occupadas pela União.

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
(3) 4.447,276	(3) 173,263	(3) 432.581	(4) 2.006.239	(4) 30,911	(4) 918,719	6.453,515	204,174	1.351,300	I
3.689,869	183,185	114,789	2.998,116	76,780	329,700	8.429,522	276,635	1.211,303	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
1.795,495	—	—	—	—	—	1.795,495	—	—	IV
872,415	—	230,284	—	—	869,987	872,415	—	1.100,271	V
1.294,934	53,601	—	—	—	—	1.294,934	53,601	—	VI
4.979,350	9,000	—	—	—	—	4.979,350	9,000	—	VII
17.079,339	419,049	777,654	5.004,355	107,691	2.118,406	23.825,231	543,410	3.662,874	
536,514	44,730	377.600	—	—	—	3.703,905	435,507	2.354.722	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176.905	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300,347	—	—	—	—	—	300,347	—	—	VI
—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII
1.398,455	49,622	554,505	—	—	—	4.565,846	440,399	2.531,627	
515,223	53,400	325,809	—	—	669,300	1.581,303	181,800	2.281,112	I
—	—	—	408.572	67,400	142,945	1.150,410	157,900	142,945	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
3,775	—	51,060	—	—	—	3,775	29.301	86,480	V
249,942	47,072	193,079	—	—	—	626,475	113.072	264,359	VI
1.010,189	124,500	265,740	180,290	68,000	155,662	1.353,334	192.500	501,407	VII
1.779,129	224,972	835,688	588,862	135,400	967.907	4.715,297	674,573	3.276,303	
5.499,013	271,393	1.135,990	2.006.239	30,911	1.588,019	11.738,723	821,481	5.987,134	I
3.689,869	183,185	114,789	3.406,688	144,180	472,645	9.579,932	434,535	1.354,248	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
1.795,495	—	—	—	—	—	1.795,495	—	—	IV
876,190	—	281,344	—	—	869,987	876,190	29,301	1.186,751	V
12.422,166	459,470	1.709,028	5.412,927	175,091	2.930,651	24.551,934	1.290.209	8.705,038	
1.845,223	100,673	193,079	—	—	—	2.221,756	166,673	264,359	I
5.989,539	133,500	265,740	180,290	68,000	155,662	6.332,684	201,500	501,407	II
7.834,762	234,173	458,819	180,290	68,000	155,662	8.554,440	368,173	765,766	
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	2.167,594	33.106,374	1.658,382	9.470,804	

de São Paulo. — (2) Exclusive as que se acham incorporadas á rêde Rio Grandense do Sul. — (3) Inclusive (65km,292) de concessão es-
concessão Federal, da rêde Paraná-Santa Catharina.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias. os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
I	Total em 31 de dezembro de 1934........	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304
II	Total em 31 de dezembro de 1933........	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
III	Total em 31 de dezembro de 1932........	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
IV	Total em 31 de dezembro de 1931........	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
V	Total em 31 de dezembro de 1930........	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VI	Total em 31 de dezembro de 1929........	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
VII	Total em 31 de dezembro de 1928........	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601.641	3.765,937
VIII	Total em 31 de dezembro de 1927........	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
IX	Total em 31 de dezembro de 1926........	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963.821	3.287,820
X	Total em 31 de dezembro de 1925........	1.343.674	17,000	595,740	5.192,455	1.096.668	3.367.820

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804	I
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	II
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	III
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,303	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	IV
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	V
19.608,304	830,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VI
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	VII
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	VIII
19.263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	IX
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	X

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada
I	Total em 31 de dezembro de 1934........	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304
II	Total em 31 de dezembro de 1933........	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
III	Total em 31 de dezembro de 1932........	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
IV	Total em 31 de dezembro de 1931........	1.342,531	10,000	595.740	5.680,649	461,125	4.008,574
V	Total em 31 de dezembro de 1930........	1.342,531	10,000	595.740	5.642,423	542,341	3.771,874
VI	Total em 31 de dezembro de 1929........	1.342,531	10.000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
VII	Total em 31 de dezembro de 1928........	1.348,706	10.825	595,740	5.538,019	601.641	3.765,937
VIII	Total em 31 de dezembro de 1927........	1.349,849	10,825	595.740	5.472,038	648,557	3.669,056
IX	Total em 31 de dezembro de 1926........	1.349,849	10,825	595.740	5.395,402	963,821	3.287,820
X	Total em 31 de dezembro de 1925........	1.343.674	17,000	595.740	5.192,455	1.096.668	3.367,820

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	em trafego	em construcção	estudada	
Kilometro									
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804	I
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	II
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	III
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,303	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	IV
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	V
19.608,304	830,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VI
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	VII
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	VIII
19.263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	IX
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	X

QUADRO

Extensão das linhas em trafego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Ceará	Rio Grande do Norte	Parahyba	Pernambuco	Alagôas	Sergipe	Bahia
	1ª Cathegoria							
1	Great Western of Brasil Railway...	—	138.357	343,440	900,698	359,042	—	—
2	E. F. Central do Brasil............	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway................	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway................	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
8	Estrada de Ferro Sorocabana.......	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª cathegoria..	—	138.357	343.440	900.698	359,042	—	—
	2ª Cathegoria							
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.239.947	—	128,358	—	—	—	—
13	Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro..........................	—	—	—	—	—	297.796	1.647.934
14	E. F. Victoria a Minas.............	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª cathegoria..	1.239,947	—	128.358	—	—	297.796	1.647.934

NUM. 2

Estados, em 31 de dezembro de 1934

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.741,537	1
—	840,888	141,941	1.772,468	338,052	—	—	—	—	—	3.093,349	2
402,728	1.437,265	18,305	1.228,090	—	—	—	—	—	—	3.086,388	3
—	274,986	—	3.481,840	24,920	—	—	—	—	—	3.781,746	4
—	—	—	—	247,314	—	—	—	—	—	247,314	5
—	—	—	—	1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	6
—	—	—	623,864	1.334,448	—	—	—	—	—	1.958,312	7
—	—	—	—	2.091,811	—	—	—	—	—	2.091,811	8
—	—	—	—	544,115	—	—	—	—	809,812	1.353,927	9
—	—	—	—	—	1.170,990	835,249	—	—	—	2.006,239	10
—	—	—	—	—	—	—	2.998,116	—	—	2.998,116	11
402,728	2.553,139	160,246	7.106,262	6.047,152	1.170,990	835,249	2.998,116	—	809,812	23.825,231	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368,305	12
—	—	—	389,870	—	—	—	—	—	—	2.335,600	13
206,400	—	—	355,194	—	—	—	—	—	—	561,594	14
—	—	—	—	300,347	—	—	—	—	—	300,347	15
206,400	—	—	745,064	300,347	—	—	—		—	4.565,846	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauhy	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia
	3ª Cathegoria							
16	E. F. Madeira-Mamoré	5,087	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança	—	291,870	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	450,652	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	147,578	—	—	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	121,173	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221,120	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	13,000	—	151,300	—
24	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	286,513
25	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	90,020
26	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	—	—	125,165
27	E. F. Itapemerim	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. do Litoral	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. São Matheus	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Goyaz	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—
45	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Jacuhy	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª cathegoria	5,087	374,300	450,652	160,578	342,293	151,300	501,698

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,652	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147,578	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,173	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286,513	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,020	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125,165	26
52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	27
13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	28
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	29
35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	30
—	—	3,775	—	—	—	—	—	—	—	3,775	31
—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	32
—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	33
—	—	—	52,682	—	—	—	—	332,069	—	384,751	34
—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	35
—	—	—	—	148,882	—	—	—	—	—	148,882	36
—	—	—	—	6,871	178,128	—	—	—	—	184,999	37
—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	38
—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	39
—	—	—	—	38,217	—	—	—	—	—	38,217	40
—	—	—	—	46,670	—	—	—	—	—	46,670	41
—	—	—	—	40,900	—	—	—	—	—	40,900	42
—	—	—	—	18,100	—	—	—	—	—	18,100	43
—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180.320	44
—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	45
—	—	—	—	25,155	—	—	—	—	—	25,155	46
—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	47
—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	23,442	48
—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	43,300	49
—	—	—	—	—	—	243,858	—	—	—	243,858	50
—	—	—	—	—	—	107,300	—	—	—	107,300	51
—	—	—	—	—	68,000	—	—	—	—	68,000	52
—	—	—	—	—	—	—	13,770	—	—	13,770	53
—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	54
—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	55
165,055	130,472	3,775	91,282	878,348	289,428	351,158	126,404	332,069	361,398	4.715,297	

RESUMO DO QUADRO NUM. 2

Extensão ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1934

Estados	Cathegorias das empresas			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5,087	5,087
Pará	—	—	374,300	374,300
Maranhão	—	—	450,652	450,652
Piauhy	—	—	160,578	160,578
Ceará	—	1.239,947	—	1.239,947
Rio Grande do Norte	138,357	—	342,293	480,650
Parahyba	343,440	128,358	—	471,798
Pernambuco	900,698	—	151,300	1.051,998
Alagôas	359,042	—	—	359,042
Sergipe	—	297,796	—	297,796
Bahia	—	1.647,934	501,698	2.149,632
Espirito Santo	402,728	206,400	165,055	774,183
Rio de Janeiro	2.553,139	—	130,472	2.683,611
Districto Federal	160,246	—	3,775	164,021
Minas Geraes	7.106,262	745,064	91,282	7.942,608
São Paulo	6.047,152	300,347	878,348	7.225,847
Paraná	1.170,990	—	289,428	1.460,418
Santa Catharina	835,249	—	351,158	1.186,407
Rio Grande do Sul	2.998,116	—	126,404	3.124,520
Goyaz	—	—	332,069	332,069
Matto Grosso	809,812	—	361,398	1.171,210
Brasil	23.825,231	4.565,846	4.715,297	33.106,374

QUADRO NUM. 3

Densidade ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1934

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Estados	Extensões ferroviarias em trafego	Areas dos Estados	Numero de metros por km.²	População (1)	Numero de metros por 1.000 habitantes	Relação por % da extensão ferroviaria dos Estados para a do Brasil
		Kms.	Kms.²	Cl. 3×1.000 / Cl. 4		Cl. 3×1.000.000 / Cl. 6	Cl. 3×100 / B (2)
1	Minas Geraes	7.942,608	589,438	13,5	8.390.583	947	23,99
2	São Paulo	7.225,847	248,203	29,1	7.601.827	951	21,83
3	Rio Grande do Sul	3.124,520	284,355	11,0	3.464.763	902	9,44
4	Rio de Janeiro	2.683,611	42,288	63,5	2.267.197	1.184	8,11
5	Bahia	2.149,632	533,160	4,0	4.616.105	466	6,49
6	Paraná	1.460,418	199,665	7,3	1.169.473	1.249	4,41
7	Ceará	1.239,947	152,190	8,1	1.108.704	686	3,75
8	Santa Catharina	1.186,407	95,310	12,4	1.137.285	1.043	3,58
9	Matto Grosso	1.171,210	1.458,993	0,8	419.613	2.791	3,54
10	Pernambuco	1.051,998	98,325	10,7	3.327.452	316	3,18
11	Espirito Santo	774,183	51,680	15,0	801.508	966	2,34
12	Rio Grande do Norte ...	480,650	53,922	8,9	871.700	551	1,45
13	Parahyba	471,798	55,395	8,5	1.559.750	302	1,43
14	Maranhão	450,652	345,150	1,3	1.307.970	345	1,36
15	Pará	374,300	1.368,590	0,3	1.742.342	215	1,13
16	Alagôas	359,042	28,620	12,5	1.312.712	274	1,08
17	Goyaz	332,069	662,670	0,5	845,331	393	1,00
18	Sergipe	297,796	21,645	13,8	586.927	507	0,90
19	Districto Federal	164,021	1,176	139,5	1.658.861	99	0,49
20	Piauhy	160,578	248,400	0,6	937.628	171	0,49
21	Amazonas	5,087	1.845,570	0,003	474.457	11	0,02
22	Acre	—	147,150	—	126.419	—	—
	Brasil	33.106,374	8.531,895	3,9	46.428.607	713	100,00

Observações: (1) Dados de accordo com o mappa da Directoria de Estatistica Geral («Diario Official» de 23 de julho de 1935). — (2) Kilometragem ferroviaria do Brasil.

Desenvolvimento da rêde ferrovia

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
	Kilometro		
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474.337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14.647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	312,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708.925	321.063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Imperio.................... 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	10.590,087	617,000	.... 1.007.000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	.... 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	.... 2.403,902

ria do Brasil de 1854 a 1934

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
	Kilometro		
1899	14.915.500	251,200	Manoel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506.400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	.... 1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	.... 1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	.... 4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	.... 4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014.534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706.034	253,310	.... 1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827.710	292.789	
1922	29.341,128	513,418	.... 1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	.... 1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	.... 1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	

Extensões e condições technicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensões kilometricas					
		Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (3+7)
		1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias		
		Kilometro					
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.	1.217,682	—	—	1.217,682	523,855	1.741,537
	Rêde Norte	422,197	—	—	422,197	226,189	648,386
	Rêde Oéste	330,239	—	—	330,239	16,191	346,430
	Rêde Sul	350,110	—	—	350,110	281,475	631,585
	E. F. Paulo Affonso	115,136	—	—	115,136	—	115,136
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	3.093,349
	Bitola larga (1m,60)	497,931	120,212	54,688	672,831	765,339	1.263,270
	Bitola corrente (1m,00)	.	.	.	.	.	1.830,079
3	Leopoldina Ry.	2.377,062	34,350	10.310	2.421,722	709.326	3.086,388
4	Rêde Mineira de Viação	1.862,333	—	—	1.862,333	1.827,536	3.689,869
	E. F. Oéste de Minas	1.501,898	—	—	1.501,898	956.002	2.457,900
	Bitola corrente (1m,00)	900,098	—	—	900,098	824,259	1.724,357
	Bitola estreita (0m,76)	601,800	—	—	601,800	131,743	733,543
	E. F. Sul de Minas	360,435	—	—	360,435	871,534	1.231,969
5	São Paulo Ry.	216,530	139,466	10,967	366,963	30.784	247,314
	Bitola larga (1m,60)	139,466	139.466	10,967	289,899	—	139,466
	Bitota correnie (1m.00)	77,064	—	—	77.064	30.784	107,848
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	506,655	44,042	—	550.697	959.837	1.466,492
	Bitola larga (1m,60)	506.655	44,042	—	550.697	192,388	699,043
	Bitola corrente (1m,00)	—	—	—	—	705,091	705,091
	Bitola estreita (0m,60)	—	—	—	—	62,358	62.358
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	783,631	—	—	783,631	1.174,681	1.958.312
	Bitola corrente (1m,00)	783.631	—	—	783,631	1.090,191	1.873,822
	Bitola estreita (0m,60)	—	—	—	—	84,490	84,490
8	E. F. Sorocabana	890,562	139.832	—	1.030,394	1.201,249	2.091,811
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.272,236	—	—	1.272,236	81,691	1.353,927
	Região Sul						
10	Rède de Viação Paraná-S. Catharina	1.639,703	—	—	1.639,703	366,536	2.006.239
	Linha Itararé-Uruguay	882,530	—	—	882,530	267,091	1.149,621
	E. F. Paraná	293,841	—	—	293,841	94,870	388,711
	Linha de São Francisco	463,332	—	—	463,332	4,575	467,907
11	Viação Ferrea Rio Grande do Sul	764,971	.	.	764,971	2.233,145	2.998,116
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense	993,502	3,468	—	996,970	374,803	1.368,305
	E. F. Sobral	394,393	—	—	394,393	—	394,393
	E. F. Buturité	599,109	3,468	—	602,577	374,803	973,912
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.488,226	—	—	1.488,226	847,374	2.335,600
	Linha de Bahia a Joazeiro	577,449	—	—	577,449	695,668	1.273,117
	Linha de São Felix a Tremedal	378,507	—	—	378,507	147,462	525,969
	E. F. Bahia a Minas	532,270	—	—	532,270	4,244	536,514

Observações: (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos.

serventia publica, em trafego em 31 de dezembro de 1934

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Alinhamentos		% sobre a extensão total		Curvas de raio minimo				
				Alinhamentos		Raio		Extensão total		
Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Totaes (6+7+9)	rectos	curvos	rectos	curvos	normal	excepcional	normal	excepcional	Numero de ordem
				%		Metro		Kilometro		
138,374	1.879,911	.	.	.	.	.	.	.	.	1
47,330	695,716	409,285	239,101	63,12	36,88	150,00	.	44,476	.	
29,329	375,759	.	.	.	.	.	.	.	.	
57,215	688,800	.	.	.	.	.	.	.	.	
4,500	119,636	56,683	58,453	49,23	50,77	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
203,704	3.334,752	.	.	.	.	.	.	.	.	3
200,206	3.890,075	1.899,160	1.790,709	51,47	48,53	71,85	.	.	.	4
114,757	2.572,657	1.270,692	1.187,208	51,70	48,30	71,85	.	.	.	
75,370	1.799,727	850,019	874,338	49,29	50,71	100,00	.	.	.	
39,387	772.930	420,673	312,870	57,35	42,65	71,85	.	.	.	
85,449	1.317,418	628,468	603,501	51,01	48,99	75,00	71.00	15,000	1,000	
258,100	655,847	137,660	109,654	55,66	44,34	131,00	111,50	0,217	0,406	5
243,324	533,223	81,264	58,202	58,27	41,73	345,00	256,00	1,055	0.271	
14,776	122,624	56,396	51,452	52,29	47.71	131.00	111,50	0,217	0,406	
498,587	2.009,121	878,811	587,681	59,93	40,07	.	.	.	.	6
294,771	1.037,856	454,238	244,805	64,98	35,02	200,53	.	.	.	
196,743	901,834	387,026	318,065	54,89	45,11	113,23	.	.	.	
7.073	69,431	37.547	24,811	60,21	39,79	78,97	.	.	.	
237,421	2.195,733	.	.	.	.	.	.	.	.	7
231,122	2.104,944	.	.	.	.	.	.	.	.	
6,299	90,789	.	.	.	.	.	.	.	.	
356,784	2.588,427	1.130,340	961,471	54,04	45,96	.	.	.	.	8
91,407	1.445,334	825,552	528,375	60,97	39,03	150,25	.	27,500	.	9
197,448	2.203,687	1.010,483	995,756	50,37	49,63	100,00	90,00	9,343	1,565	10
81,069	1.230,690	502,905	646,716	43,75	56,25	120,00	90,89	49,349	0,140	
75,748	464,459	226,351	162,360	58,23	41,77	100,00	90,00	9,343	1,565	
40,631	508,538	281,227	186,680	60,10	39,90	150,00	101,28	31,199	15,375	
337,621	3.335,737	.	.	.	.	.	.	.	.	11
83,917	1.452,222	882,682	485,623	64,51	35,49	101,28	.	.	.	12
12,315	406,708	235,232	159,161	59,64	40,36	156,37	.	.	.	
71,602	1.045,514	647,450	326,462	66,48	33,52	101,28	95,67	1,484	0,353	
108,373	2.443,973	1.364,761	970,839	58,43	41,57	104,33	70,00	.	.	13
73,244	1.346,361	745,169	527,948	58,53	41.47	104,33	70,00	1,472	0,083	
19,776	545,745	322,066	203,903	61,23	38,77	120,00	80,00	.	.	
15,353	551,867	297,526	238,988	55,46	44,54	149,59	100,10	87,090	2,802	

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas					
		Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (3+7)
		1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias		
		Kilometro					
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas	561,594	—	—	561,594	—	561,594
15	E. F. Araraquára	249,172	—	—	249,172	51,175	300,347
	III - Emprezas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré	366,485	—	—	366,485	—	366,485
17	E. F. Bragança	233,178	5,540	—	238.718	58,692	291,870
	Bitola corrente (1m,00)	233,178	5,540	—	238,718	18,740	251,918
	Bitola estreita (0m.60)	—	—	—	—	39,952	39,952
18	E. F. São Luiz-Therezina	450,652	—	—	450.652	—	450,652
19	E. F. Central do Piauhy	147,578	—	—	147,578	—	147,578
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	—	—	164,300	—	164,300
21	E. F. Mossoró	121,173	.	.	121,173	—	121,173
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	193,780	—	—	193.780	27,340	221,120
23	E. F. Nazareth	259,965	—	—	259,965	26.548	286,513
24	E. F. Santo Amaro	.	—	—	.	.	90,020
25	E. F. Ilhéos a Conquista	59,000	—	—	59,000	66,165	125,165
	Região Suéste						
26	E. F. Corcovado	3,775	—	—	3,775	—	3,775
27	E. F. Maricá	130,472	—	—	130,472	—	130.472
28	E. F. de Goyaz	338.990	—	—	338,990	45,761	384.751
29	E. F. São Paulo-Paraná	184,999	—	—	184,999	—	184.999
30	E. F. Itatibense	20,120	—	—	20,120	—	20,120
31	Ramal Ferreo Dumont	23,442	—	—	23,442	—	23,442
32	E. F. Campos do Jordão	46,670	—	—	46.670	—	46.670
33	E. F. Barra Bonita	18,100	—	—	18.100	—	18,100
34	E. F. Jaboticabal	25,155	—	—	25,155	—	25,155
35	E. F. Morro Agudo	40,900	—	—	40,900	—	40,900
36	Tramway da Cantareira	12,650	—	—	12,650	25,567	38,217
	Região Sul						
37	E. F. Santa Catharina	97,400	—	—	97,400	9,900	107,300
38	E. F. D. Thereza Christina	111,040	—	—	111,040	132,818	243,858
39	E. F. Norte do Paraná	43,300	—	—	43,300	—	43,300

Observações: — (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos. — (1) Só a linha tronco

Quadro num. 4

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Alinhamentos		% sobre a extensão total		Curvas de raio minimo				
Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Totaes (6+7+9)	rectos	curvos	Alinhamentos		Raio		Extensão total		Numero de ordem
				rectos	curvos	normal	excepcional	normal	excepcional	
				%		Metro		Kilometro		
20,967	582,561	367,416	194,178	65,42	34,58	100,10	.	45,054	.	14
74,780	375,127	(1) 148,120	(1) 101,052	59,44	40,56	120,00	118,07	16,420	0,255	15
29,519	396,004	283,844	82,641	77,45	22,55	191,07	185,44	4,381	0,139	16
15,763	313,173	.	.	.	.	101,87	71,85	0,073	0,043	17
14,975	272,433	(1) 180.381	(1) 52,797	77,36	22,64	150,23	121,19	0,275	0,150	
0.788	40,740	.	.	.	.	101,87	71,85	0,073	0,043	
20,292	470,944	334,050	116,602	74,13	25,87	301,61	80,00	7,240	.	18
5,878	153,456	105,605	41,973	71,56	28,44	171,89	92,10	0,286	0,090	19
6,866	171,166	104,074	60,226	63,34	36,66	—	89,60	—	0,119	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
15,870	236,990	160,786	60,334	72,71	27,29	.	92,10	.	0,090	22
.	.	.	.	.	.	.	100,00	.	0,086	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	-	.	.	.	.	85,09	.	.	25
.	.	.	.	.	.	120,76	.	.	.	26
5,267	135,739	.	.	.	.	.	.	.	.	27
15,895	400,646	.	.	.	.	100,00	.	.	.	28
11,929	196,928	93,078	91,921	50,31	49,69	150,00	.	39,438	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
4,300	27,742	.	.	.	.	.	.	.	.	31
3,105	49,775	29,118	17,552	62,39	37,61	60,00	.	3,313	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
13,530	51,747	21,984	16,233	57,52	42,48	.	36,00	.	0,040	36
6,337	113,637	65,900	41,400	61,42	38,58	100,00	.	6,393	.	37
11,806	255,664	177,180	66,678	72,66	27,34	100,00	90,00	1,976	0,100	38
2,293	45,593	21,491	21,809	49,63	50,37	90,00	75,04	5,531	0,042	39

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensões		% sobre a extensão total		Declividade maxima			
						Taxa por metro		Extensão total	
		em nivel	em declive	em nivel	em declive	normal	excepcional	normal	excepcional
		Kilometro		%		Metro		Kilometro	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.........	.	.	.	.		.	.	.
	Rêde Norte......................	196,569	451,817	30,32	69,68	0,020	.	.	.
	Rêde Oéste......................	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rêde Sul	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Paulo Affonso..............	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola larga (1m,60)...............	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00)............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação............	1.443,038	2.246,831	39,11	60,89	0,030	.	.	.
	E. F. Oéste de Minas............	976,319	1.481,581	39,72	60,28	0,030	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00)............	561,041	1.163,316	32,54	67,46	0,030	.	.	.
	Bitola estreita (0m,76)............	415,278	318.265	56,61	43,39	0,020	.	.	.
	E F. Sul de Minas................	466,719	765,250	37,88	62,12	0,020	0,030	20,800	23,000
5	São Paulo Ry......................	72,292	175,022	29,23	70,77	0,032	0,033	0,250	0,090
	Bitola larga (1m,60)...............	39,234	100,232	28,13	71,87	0,022	0,025	3,657	1,831
	Bitola corrente (1m,00)............	33,058	74,790	30,65	69,35	0,032	0,033	0,250	0,090
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	286,333	1.180,159	19,53	80.47	.	.	.	.
	Bitola larga (1m,60)...............	130,248	568,795	18,63	81,37	.	0,030	.	.
	Bitola corrente (1m,00)............	143,545	561,546	20,36	79,64	.	0,025	.	.
	Bitola estreita (0m,60)............	12,540	49,818	20,11	79,89	.	0,032	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00)............	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita (0m,60)............	.	.	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana..................	591,721	1.500,090	28,29	71,71	0,020	0,026	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	496,564	857,363	36,68	63,32	0,020	.	116,465	.
	Região Sul								
10	Rêde de Viação Paraná-S. Catharina	818,882	1.187,357	40,82	59,18	0,030	.	34,672	.
	Linha Itararé Uruguay............	323,491	826,130	28,14	71,86	0,020	.	170,067	.
	E. F. Paraná....................	173,791	214,920	44,71	55,29	0,030	.	34,672	.
	Linha de São Francisco..........	321,600	146,307	68,73	31,27	0,005	0,030	11,296	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.	.	.
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	590,328	777,977	43,14	56,89	0,020	.	.	.
	E. F. Sobral.....................	154,464	239,929	39,16	60,84	0,020	.	.	.
	E. F. Baturité....................	435,864	538,048	44,75	55,25	0,020	0,026	1,434	0,515
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	818,712	1.516,888	35,05	64,95	.	0,033	.	33,647
	Linha de Bahia a Joazeiro.......	368,965	904,152	28,98	71,02	.	0,030	.	1,500
	Linha de São Felix a Tremedal..	164,430	361,539	31,26	68,74	.	0,033	.	5,331
	E. F. Bahia a Minas	285,317	251,197	53,18	46,82	0,018	0,020	42,413	33,647

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensões		% sobre a extensão total		Declividade maxima			
						Taxa por metro		Extensão total	
		em nivel	em declive	em nivel	em declive	normal	excepcional	normal	excepcional
		Kilometro		%		Metro		Kilometro	
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	316,308	245,286	56,32	43,68	0,025	.	30,351	.
15	E. F. Araraquara	(1) 109,184	(1) 139,988	43,82	56,18	.	0,022	.	0,200
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	116,463	250.022	31,78	68,22	0,010	0,015	80.776	0,540
17	E. F. Bragança	.	.	.	.	0,025	0,030	.	0,080
	Bitola corrente (1m,00)	(1) 53,513	(1) 179,665	22,95	77,05	0,025	0,030	0.980	0,080
	Bitola estreita (0m,60)	.	.	.	.	0,020	0,025	.	4,020
18	E. F. São Luiz-Therezina	260,096	190,556	57,72	42,28	0,010	0,036	86,240	0,250
19	E. F. Central do Piauhy	48,512	99,066	32,87	67,13	0,015	.	25,003	.
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	63,351	100,949	38,56	61,44	0,012	0,015	.	6,887
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	. .	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	99.475	121,645	44,99	55,01	.	0,022	.	0,200
23	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	0,033	.	1,430
24	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	0,020	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Corcovado	—	3,775	—	100,00	.	0,330	.	0,190
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. de Goyaz	.	.	.	.	.	0.030	.	.
29	E. F. São Paulo-Paraná	34,418	150,581	18,60	81,40	0,018	.	15.159	.
30	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Ramal Ferreo Dumont	.	.	.	.	0,030	.	8,000	.
32	E. F. Campos do Jordão	15,844	30,826	33.95	66,05	.	0,105	.	0,084
33	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	8,499	29,718	22,24	77,76	0,020	0,030	1,850	1,820
	Região Sul								
37	E. F. Santa Catharina	41,300	66,000	38,49	61,51	0,020	.	2,510	.
38	E. F. D. Thereza Christina	103,115	140,743	42,28	57,72	0.020	0,025	6,840	0,400
39	E. F. Norte do Paraná	8,638	34,662	19,95	80,05	0,026	.	6,675	0,540

Observações: — (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos. — (1) Só a linha tronco.

QUADRO NUM. 5

Estradas que em todo ou em parte, têm bitola differente de 1m,00 (bitola corrente)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bitola	Extensões							
			Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (4+8)	Desvios, triangulos, etc.	Totaes (7+8+10)
			1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias (4+5+6)				
		Mt.	Kilometro							
1	E. F. Central do Brasil.......	1,60	497,931	120,212	54,688	672,831	765,339	1.263,270	.	.
2	E. F. Santos a Jundiahy	1,60	139,466	139,466	—	278,932	—	139.466	252,438	531.370
3	E. F. Paulista................	1,60	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	294,771	1.037,856
	Totaes da bitola de 1m,60		1.144,052	303,720	54,688	1.502,460	957,727	2.101,779	.	.
4	Rêde Mineira de Viação......	0,76	601,800	—	—	601,800	131,743	733,543	39,387	772,930
5	E. F. Morro Velho............	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	.	.
6	E. F. Benevente a A. Chaves	0,60	35,710	—	—	35,710	—	35,710	.	.
7	E. F. Paulista................	0,60	—	—	—	—	62,358	62,358	7,073	69.431
8	E. F. Mogyana	0,60	—	—	—	—	84,490	84.490	6,299	90,789
9	E. F. Bragança..............	0,60	—	—	—	—	39,952	39,952	0,788	40,740
10	E. F. do Dourado............	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34.368	.	.
11	E. F. São Paulo-Minas........	0,60	180,320	—	—	180.320	—	180,320	.	.
12	Ramal Ferreo Campineiro....	0,60	—	—	—	—	9,000	9,000	.	.
13	E. F. São Matheus...........	0,60	63,000	—	—	63,000	—	63,000	.	.
14	Tramway da Cantareira......	0,60	12,650	—	—	12,650	25,567	38,217	13,530	51,747
15	E. F. Perús-Pirapora	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	.	.
16	Ramal Ferreo Dumont........	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
17	E. F. Mate-Laranjeira.........	0,60	68,000	—	—	68,000	—	68,000	.	.
18	E. F. Palmares a Conceição do Arroio................	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55.220	.	.
	Totaes da bitola de 0m,60		488,710	—	—	488,710	221,367	710,077	.	.

Observações: (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 5 - A

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil............	59,774		59,774	—	—
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	13,117	—	13,117	—	—
3	E. F. Sorocabana..................	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oéste de Minas..............	14,375	—	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	—

NOTAS relativas ás columnas 3 e 4:

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379) e de Burnier a Metalurgica (km. 5,718) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60)). Essa estrada não tem trechos de differentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porem, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00: o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realisa a bitola de 1m,60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NUM. 6

Modificações verificadas durante o anno de 1934 na viação ferrea do Brasil

Estradas	Trechos inaugurados	Rectificação de extensão — a supprimir	Rectificação de extensão — a accrescentar	Localidades extremas dos trechos inaugurados
	Kilometro			
Rêde de Viação Cearense	—	0,010	—	—
Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro	20,325	—	—	França—Piritiba
Estrada de Ferrro Santo Amaro	—	—	1,670	—
Estrada de Ferro Corcovado	—	0,038	—	—
Estrada de Ferro Central do Brasil	3,337	—	0,375	Santa Cruz—Campo de São José
Estrada de Ferro Mogyana	—	7,704	—	—
São Paulo Ry	—	—	0,002	—
Estrada de Ferro Sorocabana (Mayrink a Santos)	25,815	—	—	Itaquaciara—Engenheiro Marsilac
Estrada de Ferro Morro Agudo	—	—	0,900	—
Estrada de Ferro São Paulo-Paraná	—	—	0,499	—
Tramway da Cantareira	—	—	7,882	—
Estrada de Ferro Jaboticabal	—	2,045	—	—
Rêde Paraná-Santa Catharina	—	10,969	—	Variante Capivary—Alfredo Maia
Estrada de Ferro Santa Catharina	3,600	—	0,100	Hansa—Hamonia
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	10,833	—	—
Totaes	53,077	31,599	11,428	

Augmento real 32km,906.

QUADRO NUM. 7

Concessões e contractos federaes

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex da concessão Ki
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1)	7.344, de 25- 2-1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuyabá a Santarem	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto	12.185, de 30- 8-1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12-1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7-1922	—
6—	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	14.326, de 24- 8-1920 e 18.714, de 26- 4-1929	—
7—	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1-1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Victoria a Minas (4)	—	—
1	Victoria a Itabira	12.094, de 7- 6-1916	608
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhães a Sant'Anna dos Ferros	Idem	51
9—	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5-1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macahé	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12-1874	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde	4.914, de 27- 3-1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3-1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro a Mello Barreto	7.046, de 18-10-1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29- 7-1909	—
9	Linha de Victoria a Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4-1907	—
10	Ramal de Castello (7)	Idem	—
11	E. F. Capivary a Cabo Frio	7.479, de 29- 7-1909	54
10—	E. F. de Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7-1909	—
12—	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6-1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha a Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910	—
13—	Rêde Mineira de Viação	15.406, de 22- 3-1922, 18.699, de 12- 4-1929 e 19.602, de 19- 1-1931	—
14—	E. F. Noroéste do São Paulo (Porto Ubatuba a Paraizopolis)	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Ry. Co. Ltd. (E. F. Santos a Jundiahy)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara a Araguary	862, de 16-10-1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguara	8.888, de 17- 2-1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão	8.588, de 8- 3-1911	—
5	Linha de Mogymirim a Santos (12)	977, de 5- 8-1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Biguatinga	15.616, de 19- 8-1922, 10.160, de 8- 4-1930 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana	—	—
1	Ramal de Tibagy	10.090, de 24-11-1888	—
2	Ramal de Itararé	Idem	—
3	Prolongamento para Santos (16)	436 F, de 4- 7-1891 e 3.747, de 20- 8-1900	183

Observações: — (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego em 1 de
— (4) Victoria a São José da Lagôa. A linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844, de 14 de novembro de 1922) e
bro de 1878, até a Raiz da Serra do Presidio; dahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de 27 de
de 1915. Findo o praso de 70 annos não haverá reversão, de accordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão
creto da concessão fixará o praso de 2 annos para a conclusão dos serviços. Esse praso foi prorogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de
ao Snr. Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. — (9) Compagnie Générale de Chemins
plicada aqui a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. — (12) Vêr o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909, sobre nova
trafego de toda a linha. — (15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autorisa o Governo a prorogar por mais cinco annos o praso. —

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego (Q. 4 cl. 8) lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	— 1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	— 2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	— 3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	— 4
291,870	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	— 5
1.741,537	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	— 6
2.335,600	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	— 7
—	—	—	—	—	—	— 8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.191,410	—	—	—	—	—	— 9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	4—11—1972	—	—	—	8
290,318	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,775	—	7— 1—1970	29— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.689,869	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,017	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,615	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,324	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
48,043	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
278,649	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
837,384	—	—	—	—	—	—17
587,703	24— 5—1923	24—11—1962	24—11—1918	—	—	1
249,681	24— 5—1923	24—11—1962	24—11—1918	—	—	2
—	—	4— 7—1851	Não fixado	4— 7—1951	4— 7—1899	3

julho de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de junho de 1934. entregue á E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezem- janeiro de 1885. Por este ultimo decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro não está explicita no decreto. — (7) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o praso de concessão nem de resgate. — (8) O de- outubro de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia communicou a desistencia do privilegio em requerimento dirigido de Fer des Etats Unis du Brésil. — (10) Desistencia. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi ap- clausula XVI. — (13) Os decretos não fixam estas datas nem o praso que lhes correspondem. — (14) Vinte annos após a inauguração do (16) Vêr o decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888.

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex da concessão Ki
18—	Rêde Paraná-Santa Catharina	20.854, de 26-12-1931	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1)	24.597, de 6- 7-1934, e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranápanema (arrendado)......	Idem, idem e......... 19.917, de 24- 4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguay (garantida)	Idem, idem..................	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3)	Idem, idem e......... 24.597, de 6- 7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha a Nova Restinga (garantida) (4)	Idem, idem, idem..........................	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe ...	Idem, idem e......... 20.028, de 22- 5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catharina	15.152, de 2-12-1921	—
20—	E. F. D. Thereza Christina (5)	13.192, de 11- 9-1918	—
1	Ramal de Ararangúá	Idem e..................20.027, de 22- 5-1931	—
2	Ramal de Urussanga	13.627, de 28- 5-1919	33
3	Imbituba a Lauro Müller	—	—
4	Ramal de Laguna	—	—
21—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul........	15.438, de 10- 4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	—
22—	E. F. do Jacuhy (7).........................	—	—
	Subvencionadas (coloniaes)		
23—	Barreiros a Sertãosinho	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9- 1-1918, 16.636, de 15-10-1924, 17,964, de 31-10 1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Villa Nova a Campos.........................	8.343, de 5-11-1910	—
25—	Viação Ferrea de Itabapoana...............	8.102, de 21- 7-1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8)	7.959, de 14- 4-1910	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a Maribondo)................................	8.392, de 14-11-1910 e 9.084, de 3-11-1911	—

Observações: — (1) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos da garantia zembro de1934: 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agosto de 1940; n. 24.397, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O arrenda Massiambú e dahi ao Estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram substituidas tiva e mediante indemnisação (clausula 36.a do Contracto de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de accordo com a escriptura fir taria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15:000$000 por kilometro em 42 kilometros. Esta importancia Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Numero de ordem
em trafego (Q. 4 cl. 8) lometro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
2.006,239	—	—	—	—	—	—18
343,731	—	31—12—1971	31—12—1921	—	—	1
190,595	—	1— 6—2000	—	—	24— 4—1931	2
882,530	(2) 20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	3
463,332	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	4
45,980	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	5
76,496	—	1— 6—2000	—	1— 6—2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
107,300	—	10— 7—1952	1— 1—1937	—	—	—19
243,858	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	—20
90,872	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	1
32,590	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
2.998,116	—	15— 3—1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
94,435	1913	—	—	—	1— 1—1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

de juros, de accordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de de-
1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto
mento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O decreto obriga os estudos de Villa Nova a
pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massiambú. — (6) Precedendo autorisação legisla-
mada em 28 de setembro de 1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão do Jacuhy, antiga propr e-
deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Esta em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada á Estrada de Ferro

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q. 4 cl. 8	Bitola	Largura da entrelinha	Trilhos	Dormentes	
					Peso por metro corrente	de madeira	metallicos
						Dimensões communs	
		Km.	Metro		Kg.	Metro	Numero
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.........	1.741,537	1,00	.	1.900 a 37,00	2,00×0,22×0,13	24.732
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.............	3.093,349	—	—	42,00 a 34,00	—	.
	Bitola larga.....................	1.263,270	1.60	.	42,00	2,65×0,20×0,14	.
	Bitola corrente....................	1.830,079	1.00	.	34,00	1,85×0,18×0,13	.
3	Leopoldina Ry......................	3.086,388	1.00	2.50	20,00 a 42,00	1,90×0.23×0.13	396.071
4	Rêde Mineira de Viação............	3.689,869	.	.	17,00 a 32,24	.	.
	E. F. Oéste de Minas............	2.457,900	.	.	17,00 a 32,24	.	2.000
	Bitola corrente....................	1.724,357	1,00	2,30	22.34 a 32,24	1,80×0,20×0,14	.
	Bitola estreita....................	733,543	0,76	2,20	17,00 a 25,00	1.60×0,20×0,14	.
	E. F. Sul Mineira................	1.231.969	1,00	2,00	17,00 a 34,72	2,00×0.20×0,15	—
5	São Paulo Ry......................	247,314	.	.	20,10 a 49,60	.	73.731
	Bitola larga......................	139,466	1,60	2,10	45.00 a 49.60	2,75×0,30×0,14	.
	Bitola corrente....................	107.848	1,00	2,50	20,10 a 24,80	1,85×0,20×0,14	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.466,492	.	.	12,00 a 45,00	.	.
	Bitola larga......................	699,043	1,60	2,40	.	2,80×0,24×0,17	.
	Bitola corrente....................	705,091	1,00	2,00	.	.	.
	Bitola estreita....................	62,358	0,60	2,00	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.958,312	.	.	10,00 a 32.24	2.00×0,20×0,15	—
	Bitola corrente....................	1.873,822	1.00	2,50	19,50 a 32,24	2.00×0,20×0,15	—
	Bitola estreita....................	84,490	0,60	2,40	10,00 a 19.50	2,00×0,20×0,15	—
8	E. F. Sorocabana............	2.091,811	1,00	2,50	15,00 a 37,20	2,00×0,22×0.16	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	1.353,927	1,00	3,50	20,25 a 32,24	2,00×0,20×0,16	—
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	2.066,239	1,00	3,00	20,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.998,116	1,00	4,00	16,60 a 37,20	2,00×0,22×0,16	—
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.368,305	1,00	2,30	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	--
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.335,600	1,00	.	18,00 a 25,00	2,00×0,20×0,14	—
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas..............	561,594	1,00	2,00	22,50 a 40,00	1,85×0,23×0,14	220
15	E. F. Araraquára..................	300,347	1,00	2,50	20,00 a 37,20	2,00×0,20×0,15	—
	III - Emprezas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	366,485	1,00	2,50	25	2,00×0,20×0,15	—

Observações: (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos.

grapho e obras de arte

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
Telegrapho ou telephone						Pontes		Tuneis		Lastro de pedra britada	Numero de ordem
Extensões				Apparelhos		Extensões					
das linhas		dos fios		telegraphicos	telephonicos	de vão superior a 10 metros	da maior	Total	do maior		
telegraphicas	telephonicas	telegraphicos	telephonicos								
Kilometro				Numero		Metro				Km.	
1.741,537	.	6,738,056	3.982,255	419	57	.	238	2.439	259	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.246	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.246	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3.087,000	.	7.981,000	.	510	483	9.046	474	2.010	319	462,000	3
3.784,732	.	7.409,748	.	397	181	.	240	3.855	997	2.350.752	4
2.459,732	.	4.355,748	.	212	77	.	218	1.997	212	1.605,523	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.325,000	.	3.054,000	.	185	104	1.845	240	1.858	997	745,229	
.	.	1.322,700	.	153	411	2.138	190	2.540	595	139,466	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	139,466	
.	.	5.813,000	.	389	653	.	398	.	.	1.399,265	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	462	102	102	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2.152,000	.	6.544,831	2.647,314	296	665	.	599	993	233	1.142,000	8
.	.	3.533,000	.	137	195	.	1.024	.	.	.	9
2.025,707	.	3.911,773	.	191	28	6.554	425	2.368	425	795,113	10
4.436,000	.	10.539,615	.	304	611	14.726	1.551	80	80	985,493	11
1.245,493	.	3.207,009	.	126	79	2.907	200	240	.	8,197	12
2.333,479	.	4.627,301	.	143	25	4.698	543	1.012	240	.	13
561,594	.	1.231,440	.	61	18	1.960	220	.	.	14,000	14
.	.	.	.	.	.	.	15	—	—	.	15
—	366,485	.	732,000	—	20	.	127	—	—	—	16

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q. 4 cl. 8	Bitola	Largura da entrelinha	Trilhos	Dormentes	
					Peso por metro corrente	de madeira Dimensões communs	metallicos
		Km.	Metro		Kg.	Metro	Numero
17	E. F. Bragança	291,870	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	251,918	1,00	2,10	19,00 a 24,00	1,80×0.18×0,16	—
	Bitola estreita	39,952	0,60	.	5,00	1,00×0,12×0,10	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	450,652	1,00	.	19,00 a 25,00	1,80×0,18×0.14	—
19	E. F. Central do Piauhy	147,578	1.00	2,60	25,00	2,00×0.18×0.14	—
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	1.00	2,00	25,00	1,80×0,18×0,14	—
21	E. F. Mossoró	121,173	1,00	2,60	24,80	1,80×0,18×0,14	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120	1,00	2,50	25,00	1,80×0,18×0,14	—
23	E. F. Nazareth	286,513	1,00	.	20,00 a 35,00	2,00×0,20×0.14	—
24	E. F. Santo Amaro	90,020	1.00	.	.	.	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	125,165	1.00	2,00	20,50	2,00×0,20×0.15	—
	Região Suéste						
26	E. F. Corcovado	3,775	1.00	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	130,472	1,00	2,00	24,00 a 28,00	2,00×0.23×0,14	—
28	E. F. Goyaz	384,751	1,00	.	22,50 a 24,80	1,80×0,20×0,16	—
29	E. F. São Paulo-Paraná	184,999	1,00	3,00	25,00 a 30,00	2,00×0,20×0,15	—
30	E. F. Itatibense	20,120	1.00	.	18,00	2,00×0,20×0,15	500
31	Ramal Ferreo Dumont	23.442	0.60	3,00	14,00	1,60×0,23×0,15	1,000
32	E. F. Campos do Jordão	46.670	1,00	.	30,00	2,00×0,20×0,16	—
33	E. F. Barra Bonita	18,100	1.00	.	.	.	—
34	E. F. Jaboticabal	25,155	1,00	.	.	.	—
35	E. F. Morro Agudo	40.900	1,00	.	.	.	—
36	Tramway da Cantareira	38,217	0,60	2,40	12,00 a 20,00	2,00×0.20×0.15	—
	Região Sul						
37	E. F. Santa Catharina	107,300	1,00	2,00	19,62 a 24,80	1,90×0,20×0,14	—
38	E. F. D. Thereza Christina	243,858	1,00	2,00	20,25 a 32,24	1,85×0,23×0.12	500
39	E. F. Norte do Paraná	43,300	1,00	.	20,00 .	2,00×0,20×0,12	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
Telegrapho ou telephone						Pontes		Tuneis		Lastro de pedra britada	Numero de ordem
Extensões				Apparelhos		Extensões					
das linhas		dos fios		telegraphicos	telephonicos	de vão superior a 10 metros	da maior	Total	do maior		
telegraphicas	telephonicas	telegraphicos	telephonicos								
Kilometro				Numero		Metro				Km.	
298,692	.	611,593	.	27	18	.	240	—	—	—	17
.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	
450,652	.	468,502	.	8	51	1.546	110	—	—	0,631	18
147.578	.	.	.	4	8	.	90	.	.	—	19
204,000	.	204,000	.	8	9	135	30	—	—	239	20
121,173	.	121,173	.	.	.	.	—	—	.	.	21
223.759	.	333,759	.	15	20	1.520	520	.	—	1,000	22
.	.	.	.	21	34	.	80	.	.	.	23
.	.	.	—	—	—	..	.	.	.	.	24
125,165	.	200,340	.	5	13	.	50	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
130,472	.	.	.	17	2	95	35	—	—	.	27
.	.	.	.	.	.	.	288	.	.	.	28
209,000	.	209,000	.	21	.	.	196	—	—	40,300	29
20,120	.	60,000	.	4	4	.	8	—	—	—	30
24,000	.	.	.	4	.	.	.	.	.	7,000	31
.	.	.	.	.	.	.	160	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	.	—	154,265	—	32	.	58	—	—	22,000	36
—	103,500	—	.	—	15	492	100	188	110	59,729	37
243,858	.	388,920	.	29	20	2.411	1.453	—	—	—	38
43,300	.	54,835	.	5	.	60	40	—	—	—	39

QUADRO NUM. 9

Locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1934

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Locomotivas a vapor											
			Com tender separado							Locomotivas-tender				
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da machina (com tender) em ordem de marcha		Numero	Peso		Força de tracção	
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo		Maxi-mo	Mini-mo	Total	Media
		Km.		Tonelada		Kilogrammo		Tonelada			Tonelada		Kilogrammo	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria													
	Região Nordéste													
1	Great Western of Brasil Ry.	1,741,537	149	50,000	23,400	1.080.697	7.253	80.400	38,600	24	38,600	12,200	105.912	4.413
	Região Suéste													
2	E. F. Central do Brasil	3.093,349	669	131,500	7,500	7.658.874	11.448	187,300	10,000	9	42,600	20,400	34.660	3.851
	Bitola de 1m,60	1.263,270	429	131,500	36,700	5.816.297	13.558	187,300	36,000	8	42,600	42,600	31.430	3.929
	Bitola corrente	1.830,079	240	59,000	7,500	1.842.577	7.677	103,500	10,000	1	20,400	20,400	3.230	3.230
3	Leopoldina Ry.	3.086,388	235	40,845	12,000	1.634.076	6.953	72,126	21.520	67	86,046	12,000	332.824	7.235
4	Rêde Mineira de Viação	3.689,869	261	55,900	13,000	1.695.053	6.494	86,500	21,000	20	47,200	15,000	.	.
	E. F. Oéste de Minas	2.457,900	167	51,900	13,000	971.846	5.819	81,600	22,000	2	27,000	15,000	.	.
	Bitola corrente	1.724,357	109	51,900	14,900	765.158	7.020	81,600	34,900	2	27,000	15,000	.	.
	Bitola de 0m,76	733,543	58	27,000	13,000	206.688	3.563	47,000	22,000	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas	1.231,969	94	55,900	14,000	723.207	7.694	86,500	21,000	18	47,200	17,200	114.506	7.367
5	São Paulo Ry.	247,312	72	74,110	22,302	.	.	120,243	38,559	70	134,000	24,095	.	.
	Bitola de 1m,60	139,466	65	74,110	33,528	.	.	120,243	65,125	68	134,000	24,095	.	.
	Bitola corrente	107,846	7	33,847	22,302	.	.	59,528	38,559	2	64,400	51,522	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.466,492	185	.	.	.	.	.	.	34	.	.	.	.
	Bitola de 1m,60	699,043	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	705,091	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola de 0m,60	62,358	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.958,312	192	80,000	15,200	1.556.874	8.109	127,340	29,260	15	34,200	11,340	67.717	4.514
	Bitola corrente	1.873,822	189	80,000	25,000	1.542.232	8.160	127,340	43,500	8	34,200	15,200	50.057	6.257
	Bitola de 0m,60	84,490	3	18,400	15,200	14.642	4.880	29,260	29,260	7	14,520	11,340	17.660	2.523

8	E. F. Sorocabana	2.085,163	266	.	.	.	.	149,600	37,200	24	.	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.353,927	107	66,000	11,000	860.342	8.041	111,000	31.700	4	22,750	9,550	10.042	2.510
	Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.008,671	133	71,200	24,000	1.094.092	8.226	111,200	42,000	4	36,000	12,000	17.618	4.404
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.008,046	265	71,500	20,000	2.138.345	8.069	125,000	35.000	32	78,000	6,865	219.976	6.874
	II - Emprezas de 2ª cathegoria													
	Região Nordéste													
12	Rêde de Viação Cearense	1.356,561	79	51,980	13,600	573.146	7.255	79,220	26,400	20	34,430	11,700	84.070	4.204
	E. F. Sobral	394,393	22	47,070	13,600	143.026	6.501	75,140	26,400	1	11,700	11,700	2.735	2.735
	E. F. Baturité	962,168	57	51,980	22,200	430.120	7.546	79,220	39,750	19	34,430	13,250	81.335	4.281
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.324,463	137	49,511	13,900	792.489	5.784	81,307	22,300	2	36,272	36,272	9.468	4.734
	Região Sul													
14	E. F. Victoria a Minas	561,594	35	42,499	23,678	226.116	6.460	68,985	33,348	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára	300,347	47	67,726	22,700	434 660	9.248	99,106	39,950	—	—	—	—	—
	III - Emprezas de 3ª cathegoria													
	Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré	366,485	14	74,156	35,420	.	.	101,336	48,220	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	291,870	29	38,011	6,000	.	.	61.598	.	2	18,144	18,144	.	.
18	E. F. São Luiz-Therezina	450,652	28	48,000	25,000	.	.	76.200	44.000	5	20.000	17,500	.	.
19	E. F. Central do Piauhy	147,578	7	39,780	32,200	57.334	8.191	73,930	59,900	2	28,656	11,200	12.850	6.425
	Região Nordéste													
20	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	5	27,220	16,780	19.450	3.890	54,430	28,230	2	.	.	9.083	4.541
21	E. F. Mossoró	121,173	6	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120	22	47,100	18,200	.	.	75,100	30,000	4	16.000	8,800	.	.
23	E. F. Nazareth	286,513	17	54.000	22,960	.	.	89,600	35.460	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista	125,165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste													
25	E. F. Corcovado	3,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá	130,472	9	33,100	28,500	.	.	60,000	47,100	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz	384,751	18	47,000	14,000	120.900	6,717	76,000	20,000	—	—	—	—	—
28	E. F. São Paulo-Paraná	184,999	6	36,120	25,000	42.718	7.120	40.640	28,000	3	17.000	7.000	8.918	2.973
29	E. F. Itatibense	20,120	—	—	—	—	—	—	—	3	25,000	18,000	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	23,442	3	22,000	18,000	.	.	42,000	28,600	1	12.000	12,000	.	.
31	Tramway da Cantareira	38,217	9	23,500	13,000	30.400	3.378	40.000	22,500	7	30,000	13,000	24.310	3.473
	Região Sul													
32	E. F. D. Thereza Christina	243.858	6	26,888	23,000	.	.	63,576	48.000	7	27,000	27,000	.	.
33	E. F. Santa Catharina	107,240	7	34,687	16,000	14.061	2.008	66,187	32,400	2	35.000	20,000	11.480	5.740
34	E. F. Norte do Paraná	43,300	2	29,000	.	12.440	6.220	48,000	.	—	—	—	—	—

Observações : (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 9 (continuação)

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Locomotivas a vapor / Locomotivas-tender — Peso em ordem de marcha		Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas (4 + 11 + 18)	Numero de locomotivas por km. trafegado Cl. 23 / Cl. 3	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)
		Maximo	Minimo	Numero	Peso — Maximo	Peso — Minimo	Força de tracção — Total	Força de tracção — Media				
		Tonelada	Tonelada		Tonelada	Tonelada	Kilogrammo	Kilogrammo			Mts.	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Ry.	.	.	—	—	—	—	—	173	0,10	0,74	Vacuo
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil	42,600	20,400	—	—	—	—	—	678	0,22	1,05	Westinghouse
	Bitola de 1m,60	42,600	42,600	—	—	—	—	—	437	0,35	1,05	Westinghouse
	Bitola corrente	20,400	20,400	—	—	—	—	—	241	0,13	0,75	Westinghouse
3	Leopoldina Ry.	113,290	13,600	1	(1) 31,900	31,900	2.126	2.126	303	0,10	0,79	Vacuo
4	Rêde Mineira de Viação	.	.	7	46,000	46,000	55.108	7.872	288	0,08	.	Vacuo
	E. F. Oéste de Minas	.	.	7	46,000	46,000	55.108	7.872	176	0,07	.	Vacuo
	Bitola corrente	.	.	7	46,000	46,000	55.108	7.872	118	0,07	0,75	Vacuo
	Bitola de 0m,76	—	—	—	—	—	—	—	58	0,08	0,65	Westinghouse
	E. F. Sul de Minas	55,000	17,500	—	—	—	—	—	112	0,09	0,75	Westinghouse
5	São Paulo Ry.	160,782	28,143	—	—	—	—	—	142	0,57	1,06	Vacuo
	Bitola de 1m,60	160,782	28,143	—	—	—	—	—	133	0,95	1,06	Automatico
	Bitola corrente	82,084	64,168	—	—	—	—	—	9	0,08	0,76	Automatico
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	45	133,000	90,800	.	.	219	0,15	—	—
	Bitola de 1m,60	.	.	45	133,000	90,800	.	.	122	0,17	1,07	Vacuo
	Bitola corrente	.	.	—	—	—	—	—	86	0,12	0,76	Ar comprimido
	Bitola de 0m,60	.	.	—	—	—	—	—	11	0,18	0,56	Vacuo
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	40,000	15,000	—	—	—	—	—	207	0,11	—	Vacuo
	Bitola corrente	40,000	16,500	—	—	—	—	—	197	0,11	0,68	Automatico
	Bitola de 0m,60	18,000	15,000	—	—	—	—	—	10	0,12	0,58	Vapor

8	E. F. Sorocabana	28,000	18,000	—	—	—	—	—	290	0,14	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	45,000	11,300	—	—	—	—	—	111	0,08	0,75	Vacuo
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	.	.	—	—	—	—	—	137	0,07	0,75	Vacuo
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	112,200	8,165	—	—	—	—	—	297	0,10	0,75	Vacuo
	II - Emprezas de 2ª cathegoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense	41,835	15,000	—	—	—	—	—	99	0,07	0,75	Vacuo
	E. F. Sobral	15,000	15,000	—	—	—	—	—	23	0,06	0,65	Vacuo
	E. F. Baturité	41,835	15,400	—	—	—	—	—	76	0,08	0,75	Vapor
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	36,272	36,272	—	—	—	—	—	139	0,06	0,64	Westinghouse
	Região Sul											
14	E. F. Victoria a Minas	—	—	—	—	—	—	—	35	0,06	0,80	Westinghouse
15	E. F. Araraquára	—	—	—	—	—	—	—	47	0,16	0,75	Westinghouse
	III - Emprezas de 3ª cathegoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	14	0,04	0,67	Westinghouse
17	E. F. Bragança	.	.	—	—	—	—	—	31	0,11	0.80	Vapor
18	E. F. São Luiz-Therezina	.	.	—	—	—	—	—	33	0.07	0,75	Westinghouse
19	E. F. Central do Piauhy	34.156	15,000	—	—	—	—	—	9	0,06	0,75	Vapor
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	.	11,750	—	—	—	—	—	7	0,04	0,75	Westinghouse
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	6	0,05	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	18,000	10,000	—	—	—	—	—	26	0,12	0,70	Vapor
23	E. F. Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	17	0,06	0,75	Westinghouse
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	—	—	—	—	—	9	0,07	.	.
	Região Suéste											
25	E. F. Corcovado	—	—	4	16,500	16,500	—	—	4	1,06	0,47	Electrico
26	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—	9	0,07	0,75	Ar comprimido
27	E. F. Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	18	0,05	0.75	Westinghouse
28	E. F. São Paulo-Paraná	22.000	9,300	—	—	—	—	—	9	0.05	0.75	Vacuo
29	E. F. Itatibense	29,000	20,000	—	—	—	—	—	3	0,15	0,60	Vacuo
30	Ramal Ferreo Dumont	13,500	13,500	—	—	—	—	—	4	0,20	0,60	Vacuo
31	Tramway da Cantareira	33,000	15,000	—	—	—	—	—	16	0,42	0,50	Vacuo
	Região Sul											
32	E. F. D. Thereza Christina	27,000	27,000	—	—	—	—	—	13	0,05	0,70	Vacuo
33	E. F. Santa Catharina	35,000	20,000	—	—	—	—	—	9	0,08	0,70	Köerting
34	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	2	0,05	0,75	Vacuo

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Carro a vapor Sentinel-Cammel.

Carros de passageiros existentes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Carros							
		especiaes				de 1ª classe			
		Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero, total de leitos	Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero total de leitos
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.........	15	193,607	—	23	90	1.544,670	3.681	—
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil............	124	1.862,418	1.374	125	358	6.485,470	18.038	1.078
	Bitola de 1m,60..................	74	1.378,420	1.219	67	238	4.598,950	12.446	990
	Bitola corrente..................	50	483,998	155	58	120	1.886,520	5.592	88
3	Leopoldina Ry.....................	36	626,000	218	266	173	2.482,000	6.750	—
4	Rêde Mineira de Viação............	66	959,640	1.013	181	90	1.410,997	2.860	20
	E. F. Oéste de Minas............	42	495,640	646	159	56	776,997	1.556	—
	Bitola corrente..................	22	259,790	202	109	39	574,747	1.190	—
	Bitola de 0,m76..................	20	235,850	444	50	17	202,250	366	—
	E. F. Sul de Minas..............	24	464,000	367	22	34	634.000	1.304	20
5	São Paulo Ry......................	(1) 21	473,298	724	—	56	1.741,280	2.892	—
	Bitola de 1m,60..................	(1) 20	471,318	718	—	53	1.675,680	2.786	—
	Bitola corrente..................	1	1,980	6	—	3	65,600	106	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	83	.	.	.	64	.	.	.
	Bitola de 1m,60..................	49	.	.	.	34	.	.	.
	Bitola corrente..................	34	.	.	.	28	.	.	.
	Bitola de 0m,60..................	—	.	.	.	2	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	23	305,790	213	36	91	1.500,700	2.622	184
	Bitola corrente..................	23	305,790	213	36	86	1.464,000	2.528	184
	Bitola de 0m,60..................	—	—	—	—	5	36,700	94	—
8	E. F. Sorocabana..................	65	1.608,750	(2.795)		66	1.508,760	(2.838)	
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	22	452,000	168	133	16	299,000	668	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	13	210,250	77	77	56	980,600	1.912	112
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	69	1.311,698	300	382	106	1.976,218	3.791	—
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	13	129,500	46	43	27	336,500	1.141	—
	E. F. Sobral......................	3	23,000	21	14	5	51,600	184	—
	E. F. Baturité....................	10	106,500	25	29	22	284,900	957	—
13	V Ferrea Federal do Léste Brasileiro	30	451,340	434	107	51	736,730	2.178	—
	Região Suéste								
14	E F. Victoria a Minas..............	7	93,310	42	21	13	184,732	410	—
15	E. F. Araraquára..................	14	318,000	.	.	16	368,000	.	.

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido 3 carros de trens Diesel—electrico.

NUM. 10

em 31 de dezembro de 1934

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
de 2ª classe			mixtos			Numero total de carros	Peso morto total de todos os carros	Numero total de lugares	Nº. medio por km. trafegado		Media de peso morto por lugar	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos				de carros	de lugares	Cl. 18 / Cl. 19			
	Ton.			Ton.			Ton.		Cl. 17 / Q. 9 Cl. 3	Cl. 19 / Q. 9 Cl. 3	Ton.	Metro		
92	1.357,920	5.318	8	75,139	330	205	3.171,336	9.352	0,12	5,37	0,339	0,74	Vacuo	1
395	4.754,160	25.040	49	790,240	2.838	926	13.829,288	48.493	0,30	15,68	0,286	1,05	Westinghouse	2
242	4.524,660	17.010	29	543,600	1.958	583	11.045,630	33.690	0,46	26,67	0,328	1,05	Westinghouse	
153	229,500	8.030	20	246,640	880	343	2.846,658	14.803	0,19	8,09	0;192	0,75	Westinghouse	
111	1.387,000	6.950	60	713,000	2.858	380	5.208.000	17.042	0,12	5,52	0,306	0.80	Vac. automatico	3
84	1.178.355	3.789	35	471,350	1.207	275	4.020.342	9.070	0,07	2,46	0,443	.	Westinghouse	4
50	586,355	2.129	20	243,350	624	168	2.102,342	5.114	0,07	2,08	0,411	.	Westinghouse	
32	416,305	1.456	13	180,900	467	106	1.431,742	3.424	0,06	1,99	0,418	0.75	Westinghouse	
18	170,050	673	7	62,450	157	62	670,600	1.690	0,08	2.30	0,397	0,65	Westinghouse	
34	592,000	1.660	15	228,000	583	107	1.918,000	3.956	0,09	3,21	0,485	0.75	Westinghouse	
91	2.760,856	7.841	19	556,430	937	187	5.531.864	12.394	0,76	50.12	0,446	1,06	Vac. automatico	5
88	2.715,886	7.669	16	507,990	814	177	5.370,874	11.987	1,27	85,95	0,448	1,06	Vac. automatico	
3	44,970	172	3	48,440	123	10	160,990	407	0.09	3,77	0,396	0,76	Vac. automatico	
60	.	.	40	.	.	247	.	.	0,17	.	.	.	Vac. automatico	6
27	.	.	16	.	.	126	.	.	0,18	.	.	1,07	Vac. automatico	
28	.	.	19	.	.	109	.	.	0,15	.	.	0,76	Vac. automatico	
5	.	.	5	.	.	12	.	.	0,19	.	.	0,56	Vac. automatico	
79	973,500	4.366	41	468,600	1.598	234	3.248,590	9.019	0,12	4,61	0,360	.	Vac. automatico	7
71	919.200	4.112	36	428,600	1.466	216	3.117.590	8.539	0,12	4,56	0,365	0,69	Vac. automatico	
8	54,300	254	5	40,000	132	18	131,000	480	0,21	5,68	0,273	0,58	Vac. automatico	
85	1.518,100	5.313	26	481.000	1.092	242	5.116,610	12.038	0,12	5.77	0,425	.	Vac. automatico	8
23	365,000	1.272	4	76,000	192	65	1.192,000	2.433	0,05	1,80	0.490	0,75	Vacuo	9
60	843,070	3.271	7	92,600	328	136	2.126,520	5.777	0,07	2,84	0.368	0,75	Vacuo	10
69	1.124,148	3.920	2	30,260	82	246	4.442,324	8.475	0,08	2,82	0,524	0,75	Vacuo	11
30	363,550	1.496	5	52,800	208	75	882,350	2.934	0,06	2.16	0,301	0,75	—	12
5	47,600	300	1	9,800	32	14	132,000	551	0,04	1,40	0,240	0.70	Manual	
25	315,950	1.196	4	43,000	176	61	750,350	2.383	0,06	2,48	0.315	0.75	Vacuo	
62	864,955	3.092	10	159,275	446	153	2.212,300	6.257	0,07	2,69	0,354	0.64	Westinghouse	13
11	147,840	484	9	108,396	333	40	534.278	1.290	0,07	2.30	0,414	0,80	Westinghouse	14
22	484,000	.	3	60,000	.	55	1.230,000	.	0,18	.	.	0,75	Westinghouse	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Carros							
		especiaes				de 1ª classe			
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero total de leitos	Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero total de leitos
	III - Empresas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	8	109,120	—	79	3	65,580	159	—
17	E. F. Bragança	4	33,200	62	4	11	135,000	539	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	1	16,000	.	.	7	90,125	315	—
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	2	37,700	96	—
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina Therezina	1	17,411	.	.	1	17,411	47	—
21	E. F. Mossoró	—	—	—	—	1	.	.	.
22	E. F. C. do Rio Grande do Norte	2	20,000	40	2	7	84,000	238	—
23	E. F. Nazareth	5	72,425	30	10	7	72,800	252	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	8	.	.	.
	Região Suéste								
25	E. F. Corcovado	—	—	—	—	4	58,800	220	—
26	E. F. Maricá	1	10,118	17	—	4	40,472	166	—
27	E. F. Goyaz	3	57,300	10	10	5	86,250	240	—
28	E. F. São Paulo-Paraná	1	20,000	.	.	1	20,000	.	.
29	E. F. Itatibense	—	—	—	—	1	10,000	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	2	7,000	.	.
31	Tramway da Cantareira	2	7,300	.	.	14	98,000	.	—
	Região Sul								
32	E. F. D. Thereza Christina	—	—	—	—	5	87,000	191	—
33	E. F. Santa Catharina	1	7,800	8	—	—	—	—	—
34	E. F. Norte do Paraná	1	22,000	—	11	—	—	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

Quadro num. 10

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
de 2ª classe			mixtos			Numero total de carros	Peso morto total de todos os carros	Numero total de lugares	Nº. medio por km. trafegado		Media de peso morto por lugar	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos				de carros	de lugares				
									Cl. 17 / Q. 9 Cl. 3	Cl. 19 / Q. 9 Cl. 3	Cl. 18 / Cl. 19			
	Ton.			Ton.			Ton.				Ton.	Metro		
5	97.000	331	1	20.000	57	17	291,700	626	0,05	1,71	0,466	0,67	Westinghouse	16
7	84,000	735	4	28,800	208	26	281,000	1.548	0,09	5,30	0,182	0,70	Manual	17
6	73,500	288	2	21,000	92	16	200,625	695	0,04	1,54	0,289	0,66	Westinghouse	18
2	40,000	104	2	20,000	96	6	97,700	296	0,04	2,01	0,330	0,70	Manual	19
2	32,954	96	1	16,725	44	5	84,501	.	0,03	.	.	0,75	Westinghouse	20
1	.	.	2	.	.	4	.	.	0,03	.	.	.	Westinghouse	21
8	96,000	356	3	30.000	120	20	230,000	756	0,09	3,42	0,304	0,70	Manual	22
6	48,000	240	1	11,400	40	19	204,625	572	0,07	2,00	0,358	0,75	Westinghouse	23
5	.	.	—	—	—	13	.	.	0,10	.	.	.	Westinghouse	24
—	—	—	—	—	—	4	58,800	220	1,06	58,28	0,267	0,47	Eletrico	25
5	50,590	238	2	21,696	100	12	122,876	521	0,09	3,99	0,236	0,75	Manual	26
5	81,140	240	2	38,100	92	15	262,790	592	0,04	1,54	0,444	0,75	Westinghouse	27
3	60,000	.	3	60,000	.	8	160,000	.	0,04	.	.	0,75	Vacuo	28
3	15,000	.	2	20,000	.	6	45,000	.	0,30	.	.	0,60	Vacuo	29
7	21,000	.	—	—	—	9	28,000	.	0,40	.	.	0,60	Vacuo	30
29	203,000	.	1	7,000	.	46	315,300	.	1,20	.	.	0,50	Vacuo	31
5	71,000	188	4	66,000	184	14	224,000	563	0,06	2,31	0,398	0,71	Vacuo	32
3	35,000	148	4	47,500	200	8	90,300	356	0,07	3,32	0,254	0,70	Köerting	33
2	19,900	130	—	—	—	3	41,900	141	0,07	3,26	0,297	0,75	Vacuo	34

QUADRO NUM. 11

Outros carros e vagões existentes em 31 de dezembro de 1934

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Carros de correio e bagagens			Vagões								
					para animaes			fechados para mercadorias			abertos para mercadorias		
		Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto	Capacidade	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
			Toneladas			Toneladas			Toneladas			Toneladas	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria												
	Região Nordéste												
1	Great Western Ry.	40	598,900	246,000	99	696,500	828,500	681	4 921,600	12.940,000	1.373	7.059,300	17.237,400
	Região Suéste												
2	E. F. Central do Brasil	92	1.753,320	607,000	618	8.114,030	11.890,000	2.855	34.770,920	81.335,000	3.302	45.681,840	89.119,000
	Bitola de 1m,60	68	1.505,600	538,000	462	6.492,030	9.240,000	2.209	30.606,270	73.026,000	2.043	31.832,840	70.230,000
	Bitola corrente	24	247,720	69,000	156	1.622,000	2.650,000	646	4.164,650	8.309,000	1.259	13.849,000	18.889,000
3	Leopoldina Ry.	53	658,000	400,000	152	1.405,000	1.952,000	1.611	14.263,000	25.398,000	990	8.000,000	15.776,000
4	Rêde Mineira de Viação	90	1.025,665	654,000	326	2.984,210	4.380,000	793	7.999,085	13.792,000	622	5.763,190	12.275,000
	E. F. Oéste de Minas	59	653,665	344,000	178	1.574,210	2.132,000	438	4.433,085	7.382,000	459	4.048,190	7.814,000
	Bitola corrente	33	401,655	205,000	122	1.133,200	1.564,000	312	3.452,095	6.021,000	314	3.066,690	6.107,000
	Bitola de 0m,76	26	252,010	139,000	56	441,010	568,000	126	980,990	1.361,000	145	981,500	1.707,000
	E. F. Sul de Minas	31	372,000	310,000	148	1.410,000	2.248,000	355	3.566,000	6.410,000	163	1.715,000	4.461,000
5	São Paulo Ry.	77	1.169,350	805,640	280	2.706,079	4.040,000	1.661	24.062,766	45.131,000	2.333	23.741,684	46.108,000
	Bitola de 1m,60	74	1.126,310	790,220	272	2.642,979	3.912,000	1.582	23.447,566	43.859,000	2.252	22.880,784	44.544,000
	Bitola corrente	3	43,040	15,420	8	63,100	128,000	79	615,200	1.272,000	81	860,900	1.564,000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola de 1m,60	47	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	37	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola de 0m,60	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	72	987,570	367,000	242	2.972,900	3.295,000	1.646	14.584,000	33.432,500	961	6.686,600	15.078,500
	Bitola corrente	71	981,800	365,000	238	2.948,100	3.273,000	1.581	14.227,000	32.922,000	932	6.541,900	14.804,500
	Bitola de 0m,60	1	5,770	2,000	4	24,800	22,000	65	357,000	510,500	29	144,700	274,000
8	E. F. Sorocabana	56	665,730	1.062,595	480	4.848,000	9.600,000	1.770	20.961,100	4.370,400	1.633	18.291,400	41.874,000
9	E. F. Noróeste do Brasil	23	299,000	331,000	161	1.903,000	4.032,000	472	5.251,000	11.248,000	524	5.286,000	12.492,000

	Região Sul												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	42	596,930	607,000	148	1.651,500	3.615,000	864	9.643,600	20.730,000	1.568	14.228,300	47.453,000
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	58	821,454	880,000	304	3.907,040	7.842,000	1.106	12.674,130	25.160,000	640	6.527,810	15.461,000
	II - Emprezas de 2ª cathegoria												
	Região Nordéste												
12	Rêde de Viação Cearense..........	11	115,750	87,600	24	205,500	317,400	339	3.191,925	5.694,500	385	3.471,110	6.886,400
	E. F. Sobral.....................	3	28,000	27,000	4	28,000	30,000	58	534,500	899,000	19	168,000	297,000
	E. F. Baturité...................	8	87,750	60,600	20	177,500	287,400	281	2.657,425	4.795,500	366	3.303,110	6.589,400
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	44	569,120	319,000	120	1.341,550	2.368,000	454	4.566,555	7.876,000	499	4.808,315	9.980,000
	Região Suéste												
14	E. F. Victoria a Minas..............	10	106,500	132,000	29	209,780	392,725	106	926,162	1.846,179	121	999,694	2.663,753
15	E. F. Araraquára..................	24	493,000	240,000	62	753,000	1.291,000	326	4.307,000	9.546,000	125	1.500,000	3.625,000
	III - Emprezas de 3ª cathegoria												
	Região Norte												
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	4	78,400	72,000	13	127,920	234,000	63	787,500	1.134,000	150	1.350,000	2.700,000
17	E. F. Bragança....................	5	45,000	60,000	3	24,000	60,000	26	260,000	364,000	40	288,000	400,000
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	3	28,500	24,000	8	67,000	64,000	47	461,023	604,796	4	37,000	65,500
19	E. F. Central do Piauhy............	2	18,680	12,000	3	26,250	34,000	6	42,420	104,000	38	356,560	760,000
	Região Nordéste												
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	2	32,760	40,000	1	8,375	20,000	8	83,736	160,000	—	—	—
21	E. F. Mossoró.....................	1	.	.	4	.	.	10	.	.	16	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4	48,000	20,000	9	90,000	79,200	53	443,000	859,000	79	615,000	1.290,000
23	E. F. Nazareth.....................	11	78,000	22,000	7	48,000	100,000	70	706,230	1.364,000	1	6,000	9,000
24	E. F. Ilhéos a Conquista............	4	.	.	2	.	.	63	.	.	24	.	.
	Região Suéste												
25	E. F. Corcovado...................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá......................	2	21,670	30,000	9	68,400	135,000	44	409,200	660,000	12	80,400	180,000
27	E. F. Goyaz.......................	6	101,090	90,000	14	147,000	210,000	56	626,850	970,000	37	294,200	555,000
28	E. F. São Paulo-Paraná............	3	48,000	.	10	104,400	211,000	25	292,320	608,200	20	191,000	500,000
29	E. F. Itatibense...................	1	6,000	10,000	3	18,000	27,000	15	90,000	150,000	22	150,000	320,000
30	Ramal Ferreo Dumont..............	1	3,000	7,500	—	—	—	28	84,000	210,000	4	10,000	30,000
31	Tramway da Cantareira............	5	22,500	50,000	1	4,500	8,000	24	108,000	.	135	.	.
	Região Sul												
32	E. F. Santa Catharina..............	3	20,490	35,000	2	12,200	30,000	13	95,800	190,000	51	364,920	944,000
33	E. F. D. Thereza Christina..........	7	24,000	35,000	20	100,000	176,000	78	474,000	860,000	224	1.925,000	3.808,000
34	E. F. Norte do Paraná..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	128,000	320,000

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 11 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Numero de ordem	Denominação das empresas	Vagões — de serviço da estrada — Numero	Vagões — de serviço da estrada — Peso morto total (Toneladas)	Vagões — de serviço da estrada — Capacidade total (Toneladas)	Numero total (3+6+9+12+15)	Total geral de peso morto (4+7+10+13+16) (Toneladas)	Total geral de capacidade (5+8+11+14+17) (Toneladas)	Nº medio por km. trafegado — de carros — Cl. 18 Q. 9 cl. 3	Nº medio por km. trafegado — de capacidade — Cl. 20 Q. 9 cl. 3	Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)
	I - Empresas de 1ª cathegoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western Ry.	53	450,100	338,400	2.246	13.726,400	31.590,300	1,29	18,14	0,435	0,74	Vacuo
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil	558	3.586,300	10.102,000	7.425	93.906,410	193.053,000	2,40	62,41	0,486	—	Westinghouse
	Bitola de 1m,60	510	3.154,300	9.512,000	5.292	73.591,040	162.546,000	4,19	128,67	0,453	1,05	Westinghouse
	Bitola corrente	48	432,000	590,000	2.133	20.315,370	30.507,000	1,17	16,67	0,666	0,75	Westinghouse
3	Leopoldina Ry.	79	876,000	1.588,000	2.885	25.202,000	45.114,000	0,93	14,62	0,559	0,80	Vacuo
4	Rêde Mineira de Viação	110	1.083,000	1.372,000	1.941	18.855,150	32.473,000	0,53	8,80	0,581	—	—
	E. F. Oéste de Minas	60	583,000	372,000	1.194	11.292,150	18.044,000	0,49	7,34	0,626	—	—
	Bitola corrente	41	376,300	285,000	822	8.429,940	14.182,000	0,49	8,23	0,594	0,75	Vacuo
	Bitola de 0m,76	19	206,700	87,000	372	2.862,210	3.862,000	0,51	5,26	0,741	0,65	Westinghouse
	E. F. Sul de Minas	50	500,000	1.000,000	747	7.563,000	14.429,000	0,61	11,71	0,524	0,75	Westinghouse
5	São Paulo Ry.	216	2.842,120	3.083,000	4.567	54.521,999	99.167,640	18,47	400,98	0,550	1,06	Vacuo
	Bitola de 1m,60	216	2.842,120	3.083,000	4.396	52.939,759	96.188,220	31,52	689,69	0,550	1,06	Vacuo
	Bitola corrente	—	—	—	171	1.582,240	2.979,420	1,59	27,63	0,531	0,76	Vacuo
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	5.959	.	.	4,06	.	.	—	.
	Bitola de 1m,60	.	.	.	3.952	.	.	5,65	.	.	1,07	.
	Bitola corrente	.	.	.	1.899	.	.	2,69	.	.	0,76	.
	Bitola de 0m,60	.	.	.	108	.	.	1,73	.	.	0,56	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	122	820,400	1.152,000	3.043	26.051,470	53.325,000	1,55	27,23	0,489	0,68	Vac. automatico
	Bitola corrente	122	820,400	1.152,000	2.944	25.519,200	52.516,500	1,57	28,03	0,485	0,68	Vac. automatico
	Bitola de 0m,60	—	—	—	99	532,270	808,500	1,17	9,57	0,658	0,58	Manual
8	E. F. Sorocabana	164	1.670,000	3.618,000	4.103	46.436,230	96.524,995	1,97	46,29	0,481	0,75	Vacuo
9	E. F. Noroéste do Brasil	8	93,000	184,000	1.188	12.832,000	28.287,000	0,88	20,89	0,454	0,75	Vacuo

	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	(1)	—	—	(2) 2.622	26.120,330	72.405,000	1,31	36,05	0,361	0,75	Vacuo
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	927	8.262,080	16.382,750	3.035	32.192,514	65.725,750	1,01	21,85	0,490	0,75	Vacuo
	II - Empresas de 2ª cathegoria											
	Região Nordêste											
12	Rêde de Viação Cearense..........	25	215,000	304,000	784	7.199,285	13.289,900	0,58	9,80	0,542	0,75	Vacuo
	E. F. Sobral.....................	20	146,000	204,000	104	904,500	1.457,000	0,26	3,69	0,621	0,70	Manual
	E. F. Baturité....................	5	69,000	100,000	680	6.294,785	11.832,900	0,71	12,30	0,532	0,75	Manual e Vacuo
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	184	1.685,702	3.059,000	1.301	12.971,242	23.602,000	0,56	10,15	0,550	0,64	Westinghouse
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas.............	24	139,584	288,000	290	2.381,720	5.322,657	0,52	9,48	0,447	0,80	Westinghouse
15	E. F. Araraquára...................	12	99,000	165,000	549	7.152,000	14.867,000	1,83	49,50	0,481	0,75	Westinghouse
	III - Empresas de 3ª cathegoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	24	300,000	626,712	254	2.643,820	4.766,712	0,69	13,00	0,555	0,67	Westinghouse
17	E. F. Bragança.....................	—	—	—	74	617,000	884,000	0,25	3,03	0,698	0,70	Manual
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	70	544,390	747,110	132	1.137,913	1.505,406	0,29	3,34	0,756	0,66	Manual
19	E. F. Central do Piauhy...........	8	52,000	128,000	57	495,910	1.038,000	0,39	7,03	0,478	0,75	Manual
	Região Nordêste											
20	E. F. Petrolina-Therezina.........	27	211,860	440,000	38	336,731	660,000	0,23	4,02	0,510	0,75	Westinghouse
21	E. F. Mossoró.....................	2	.	.	33	.	.	0.27	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	47	408,000	905,000	192	1.604,000	3.153,200	0,87	14.26	0,509	0.70	Manual
23	E. F. Nazareth.....................	27	200.000	627,000	116	1.038,230	2.122,000	0.40	7.41	0,489	0.75	West. e Manual
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	.	.	.	93	.	.	0.74	.	.	.	.
	Região Suéste											
25	E. F. Corcovado	2	—	12,000	2	.	12,000	0,53	.	.	.	.
26	E. F. Maricá.......................	4	37,200	60,000	71	616,870	1.065,000	0,54	8,16	0,579	0,75	Manual
27	E. F. Goyaz........................	4	34,400	60,000	117	1.203,540	1.885,000	0,30	0,49	0.638	0,75	Westinghouse
28	E. F. São Paulo-Paraná............	16	107,200	144,000	74	742,920	.	0,40	.	.	0,75	Vacuo
29	E. F. Itatibense...................	—	—	—	41	264,000	507,000	2,04	25.20	0.521	0,60	Vacuo
30	Ramal Ferreo Dumont...............	—	—	—	33	97,000	247,500	1.41	10,56	0.392	0,60	Manual
31	Tramway da Cantareira.............	1	4,000	8,000	166	.	.	4,34	.	.	0.50	Vacuo
	Região Sul											
32	E. F. Santa Catharina..............	11	35.830	110.000	80	529,240	1.309,000	0.75	12,21	0,404	0.70	Köerting
33	E. F. D. Thereza Christina.........	122	522,000	1.101,000	451	3.045,000	5.980.000	1,85	24,52	0,509	0,71	Vacuo
34	E. F. Norte do Paraná.............	—	—	—	(2) 20	128,000	320,000	0,46	7,39	0,400	0,75	Manual

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos — (1) Incluido nos anteriores. — (2) Exclusive o material de 2 eixos.

Percursos dos trens

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Percurso dos trens					Numero de dos a	
		de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado (3+4+5)	de lastro e outros não remunerados	de passageiros	mixtos
		Kilometro					Cl. 3 / Q. 9 cl. 3×365	Cl. 4 / Q. 9 cl. 3×365
	I - Emprezas de 1ª cathegoria							
	Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Ry........	1.115.895	541.396	1.001.893	2.659.184	149.778	1,8	0,9
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	1.115.834	523.623	1.001.600	2.641.057	144.835	1,9	0,9
	E. F. Paulo Affonso..............	61	17.773	293	18.127	4.943	—	0,4
	Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	3.324.366	1.740.842	2.137.998	7.203.206	571.884	3,0	1,5
4	Rêde Mineira de Viação...........	1.463.991	2.133.437	2.072.563	5.669.991	859.054	1,1	1,6
	E. F. Oéste de Minas............	585.628	1.360.444	1.603.215	3.549.287	598.594	0,7	1,5
	E. F. Sul de Minas...............	878.363	772.993	469.348	2.120.704	260.460	2,0	1,7
5	São Paulo Ry........................	1.897.671	156.762	2.057.192	4.111.625	70.403	1,0	1,7
	E. F. Santos a Jundiahy..........	1.886.220	—	2.010.863	3.897.083	54.274	37,1	—
	Secção Bragantina................	11.451	156.762	46.329	214.542	16.129	0,2	4,0
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	6.562.734	1.244.539	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.970.866	718.032	2.285.383	4.974.281	597.009	2,8	1,0
8	E. F. Sorocabana..................	2.824.219	1.754.985	4.847.859	9.427.063	550.719	3,7	2,3
9	E. F. Noroéste do Brasil............	825.860	147.188	1.619.764	2.592.812	1.887.390	1,7	0,3
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.264.456	569.863	2.920.850	4.755.169	586.239	1,7	0.8
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.039.900	443.035	3.568.608	6.051.543	638.174	1,9	0,4
	II - Emprezas de 2ª cathegoria							
	Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense..........	248.619	371.546	702.164	1.322.329	225.386	0,5	0,7
	E. F. Sobral......................	46	116.345	139.145	255.536	26.454	—	0,8
	E. F. Baturité	248.573	255.201	563.019	1.066.793	198.932	0,7	0,7
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	213.220	744.281	684.049	1.641.550	406.070	0,3	0,9
	Linha de Bahia a Joazeiro	211.202	427.548	523.995	1.162.745	253.578	0,5	0,9
	Linha de São Felix a Tremedal..	2.018	155.538	65.405	222.961	93.414	—	0,8
	E. F. Bahia e Minas..............	—	161.195	94.649	255.844	59.078	—	0,8

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido 218km,505 do percurso de locomotivas electricas.

e das locomotivas

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
trens por dia referi- extensão media			Locomotivas em serviço								
			Numero medio		Percurso						
					no trafego remunerado						
de carga	Total remunerado	de lastro, etc.	Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	na propria rêde	fóra da rêde	total	no serviço de lastro e outros	Percurso annual medio de locomotivas da rêde	Percurso das locomotivas extranhas á rêde	Numero de ordem
Q. 9 cl. 3×365 / Cl. 5	Q. 9 cl. 3×365 / Cl. 6	Q. 9 cl. 3×365 / Cl. 7	Numero		Kilometro				(15+18)/(13+14)		
1,6	4,2	0,2	.	.	3.013.002	—	3.013.002	1.649.689	.	—	1
1,7	4,5	0,2	.	.	2.990.337	—	2.990.337	1.642.282	.	—	
—	0,4	0,1	.	.	22.665	—	22.665	7.407	.	—	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1,9	6,4	0,5	136,5	50,6	.	.	9.932.999		53.089	—	3
1,5	4,2	0,6	.	.	.	.	8.788.050		.	.	4
1,8	4,0	0,7	.	.	.	.	(1) 5.549.605		.	.	
1,0	4,7	0,6	61,0	16,0	2.141.290	—	2.141.290	1.097.155	42.058	—	
22,8	45,5	0,8	.	.	.	.	.	.	.	.	5
39,5	76,6	1,1	106,0		.	.	6.386.968		60.254	.	
1,2	5,4	0,4	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	12,3	2,3	.	.	.	.	11.727.121		.	34.837	6
3,2	7,0	0,8	111,7	13,1	4.994.396	—	4.994.396	3.086.925	64.754	—	7
6,4	12,4	0,7	180,0	24,6	.	.	15.854.478		77.490	.	8
3,3	5,2	3,8	83,0	28,0	.	.	4.480.202		40.362	.	9
4,0	6,5	0,8	94,0	25,6	6.334.057	—	6.334.057	799.368	59.644	—	10
3,2	5,5	0,6	212,0	68,0	9.803.423	8.241	9.811.664	1.065.266	38.846	—	11
1,4	2,7	0,5	.	.	.	.	1.581.806		.	—	12
1,0	1,8	0,2	5,0	2,3	.	.	316.081		43.299	—	
1,6	3,0	0,6	35,9	19,7	.	.	1.265.725		22.765	—	
0,8	1,9	0,5	42,7	37,3	.	—	2.630.736		32.884	—	13
1,1	2,5	0,6	30,7	28,1	.	—	1.832.961		31.173	—	
0,3	1,2	0,5	6,5	5,2	.	—	433.626		37.062	—	
0,5	1,3	0,3	5,5	4,0	.	—	364.149		38.331	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Percurso dos trens					Numero de dos a	
		de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado (3+4+5)	de lastro e outros não remunerados	de passageiros	mixtos
		Kilometro					Cl. 3 / Q. 9 cl. 3×365	Cl. 4 / Q. 9 cl. 3×365
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas........	113.572	184.300	227.167	525.039	115.412	0,6	0,9
15	E. F. Araraquára..................	528.376	—	399.811	928.187	305.887	4,8	—
	III - Emprezas de 3ª cathegoria							
	Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré........... ..	632	38.168	8.670	47.470	12.559	—	0,3
17	E. F. de Bragança.................	126.769	81.973	125.987	334.729	58.053	1,2	0,8
18	E. F. São Luiz-Therezina..........	1.517	122.228	16.705	140.450	28.296	—	0,7
19	E. F. Central do Piauhy...........	2.828	36.689	492	40.009	22.706	0,1	0,7
	Região Nordéste							
20	E. F. Petrolina-Therezina..........	63	17.087	60	17.210	20.539	—	0,3
21	E. F. Mossoró.....................	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	42.338	45.571	32.828	(1) 120.737	34.660	0,5	0,6
23	E. F. Nazareth....................	82.559	18.224	90.993	191.816	36.572	0,8	0,2
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	1.548	102.708	31.372	135.628	45.776	—	2,2
	Região Suéste							
25	E. F. Corcovado...................	24.493	—	—	24.493	170	17,78	—
26	E. F. Maricá......................	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.......................	121.636	148.685	116.428	386.749	89.126	0,9	1,1
28	E. F. São Paulo-Paraná............	2.126	134.320	41.423	177.869	130.619	—	2,0
29	E. F. Itatibense..................	.	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont...............	10.319	—	10.858	21.177	—	1,2	—
31	Tramway da Cantareira.............	281.981	—	11.588	293.569	819	20,2	—
32	E. F. Barra Bonita................	.	.	.	24.040	152	.	.
	Região Sul							
33	E. F. Santa Catharina.............	89.397	67.127	2.829	159.353	13.961	2,3	1,7
34	E. F. D. Thereza Christina.........	5.330	108.616	184.399	298.345	47.817	0,1	1,2
35	E. F. Norte do Paraná.............	44	27.327	790	28.161	9.021	—	1,7

Observações: (—) Elementos nullos. — (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 4km,523 percorridos por automotrizes.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
trens por dia referi- extensão media			Locomotivas em serviço						Percurso annual medio de locomotivas da rêde	Percurso das locomotivas extranhas á rêde	Numero de ordem
de carga	Total remunerado	de lastro. etc.	Numero medio		Percurso						
			Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	no trafego remunerado			no serviço de lastro e outros			
					na propria rêde	fóra da rêde	total				
Cl. 5 / Q. 9 cl. 3×365	Cl. 6 / Q. 9 cl. 3×365	Cl. 7 / Q. 9 cl. 3×365	Numero		Kilometro				(15+18) / (13+14)		
1,1	2,6	0,6	23,0	12,0	794.099	—	794.099	109.787	25.825	.	14
3,6	8,5	2,8	.	.	1.118.835	—	1.118.835	942.105	.	—	15
0,1	0,4	0,1	1,2	1,1	.	.	90.767		39.464	—	16
1,2	3,1	0,5	13,8	5,4	.	.	435.449		22.680	—	17
0,1	0,9	0,2	4,4	1,7	.	.	181.862		29.813	—	18
—	0,7	0,4	1,6	0,8	.	.	62.715		26.131	—	19
—	0,3	0,3	0,3	1,4	.	—	44.704		26.296	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	21
0,4	1,5	0,4	2,1	3,0	.	—	150.874		29.571	—	22
0,9	1,8	0,3	.	.	198.650	—	198.650	64.514	.	—	23
0,7	3,0	1,0	.	.	.	.	209.103		.	—	24
—	17,78	—	17,8	—	24.663	—	24.663	—	.	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	26
0,8	2,8	0,6	6,6	3,9	392.398	—	392.398	217.293	58.066	—	27
0,6	2,6	1,9	.	.	177.869	—	177.869	130.619	.	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	29
1,3	2,5	—	3,2	—	22.892	—	22.892	—	7.254	—	30
0,8	21,0	0,1	.	.	.	—	404.573		.	—	31
.	3,6	—	.	.	.	.	30.314	.	.	—	32
0,1	4,1	0,4	4,1	0,8	.	—	192.540		39.294	—	33
2,1	3,4	0,5	8,5	1,3	.	—	552.906		56.419	—	34
—	1,8	0,6	1,1	0,3	31.492	—	31.492	15.753	33.746	—	35

QUADRO

Percurso dos

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da				
		Retribuido				
		Carros de		Vagões de		Total (3+4+5+6)
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Ki				
	I - Emprezas de 1ª cathegoria					
	Região Nordéste					
1	Great Western of Brasil Ry.........	5.167.945	1.873.210	965.773	11.040.178	19.047.106
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	5.146.465	1.867.178	959.624	10.989.310	18.962.577
	E. F. Paulo Affonso..............	21.480	6.032	6.149	50.868	84.529
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	17.684.760	5.551.559	824.059	36.995.933	61.056.311
4	Rêde Mineira de Viação...........	8.938.773	4.760.885	6.568.219	14.802.086	35.069.963
	E. F. Oéste de Minas.............	5.134.908	2.686.928	4.045.197	10.769.575	22.636.608
	E. F. Sul de Minas..............	3.803.865	2.073.957	2.523.022	4.032.511	12.433.355
5	São Paulo Ry.......................	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	17.249.010	5.818.459	(1)	55.275.995	78.343.464
	Secção Bragantina...............	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	7.914.355	3.805.335	4.066.699	19.625.732	35.412.121
8	E. F. Sorocabana..................	16.402.681	4.587.466	10.394.099	54.992.190	86.376.436
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	4.230.225	1.524.049	7.012.359	12.136.070	24.902.703
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	5.482.052	5.061.221	2.355.847	27.765.072	40.664.192
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.598.774	2.612.335	1.732.398	34 279.852	48.223.359
	II - Emprezas de 2ª cathegoria					
	Região Nordéste					
12	Rêde de Viação Cearense..........	1.964.125	368.113	319.240	5.918.847	8.570.325
	E. F. Sobral......................	231.966	112.772	91.471	1.017.089	1.453.298
	E. F. Baturité....................	1.732.159	255.341	227.769	4.901.758	7.117.027
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.356.447	1.238.947	1.162.978	6.791.848	12.550.220
	Linha de Bahia a Joazeiro.......	2.800.022	884.583	842.084	5.146.475	9.673.164
	Linha de São Felix a Tremedal..	280.742	199.127	241.418	767.725	1.489.012
	E. F. Bahia e Minas............	275.683	155.237	79.476	877.648	1.388.044
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria a Minas.............	815.002	303.498	644.773	2.511.179	4.274.452
15	E. F. Araraquára..................	2.173.765	811.419		7.910.831	10.896.015

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido em vagões de mercadorias.

vehiculos

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rêde em serviço da empreza (proprios e extranhos)									Numero de ordem
Não retribuido						Total geral (7+13)	N.º medio de vehiculos por trem-km.		
Carros de		Vagões de			Total (8+9+10+11+12)		Serviço		
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	do lastro e outros	
							Cl. 7 Q. 12 cl. 6	Cl. 13 Q. 12 cl. 7	
lometro							Numero		
51.404	10.800	180	1.605.611	26.357	1.694.352	20.741.458	7,2	11,3	1
48.937	10.800	180	1.598.814	26.357	1.685.088	20.647.665	7,2	11,6	
2.467	—	—	6.797	—	9.264	93.793	4,7	1,9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
178.318	39.252	—	2.448.711	650.014	3.316.295	64.372.606	8,5	5,8	3
290.474	11.906	11.802	2.399.375	2.739.937	5.453.494	40.523.457	6,2	6,3	4
184.508	11.906	11.802	2.246.029	1.396.429	3.850.674	26.487.282	6,4	6,4	
105.966	—	—	153.346	1.343.508	1.602.820	14.036.175	5,9	6,2	
—	—	—	16.823	451.094	467.917	78.811.381	20,2	8,6	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
111.036	152.707	6.199	182.968	3.030.864	3.533.774	38.945.895	7,1	5,9	7
337.880	17.171	2.467	3.314.649	351.770	4.023.937	90.400.373	9,2	7,3	8
54.342	18.196	5.753	1.819.176	1.080.118	2.977.585	27.880.288	9,6	1,6	9
247.533	232.054	—	1.006.119	2.025.517	3.511.223	44.175.415	8,5	6,0	10
952.587	32.839	162.665	7.589.712	3.518.500	12.256.303	60.479.662	8,0	19,2	11
152.325	2.490	—	646.058	251.791	1.052.664	9.622.989	6,5	4,7	12
21.831	—	—	52.503	22.209	96.543	1.549.841	5,7	3,6	
130.494	2.490	—	593.555	229.582	956.121	8.073.148	6,7	4,8	
95.152	35.179	51.617	2.762.965	95.914	3.040.827	15.591.047	7,6	7,5	13
54.781	24.113	2.864	1.836.896	—	1.918.654	11.591.818	8,3	7,6	
9.696	10.292	48.468	744.791	—	813.247	2.302.259	6,7	8,7	
30.675	774	285	181.278	95.914	308.926	1.696.970	5,4	5,2	
60.603	—	—	—	568.258	628.861	4.903.313	8,1	5,4	14
49.317	935.072		6.167.983	112.946	7.265.318	18.161.333	11,7	23,8	15

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Dentro e fóra da				
		Retribuido				
		Carros de		Vagões de		Total (3+4+5+6)
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Ki				
	III - Emprezas de 3ª cathegoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	49.708	45.044	34.529	288.336	417.617
17	E. F. Bragança.....................	434.578	117.632	66.006	897.614	1.515.830
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	296.073	62.207	66.199	563.582	988.061
19	E. F. Central do Piauhy............	72.576	40.360	44.678	100.630	258.244
	Região Nordéste					
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	18.772	17.023	87	17.646	53.528
21	E. F. Mossoró......................	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	283.338	62.762	31.952	488.375	866.427
23	E. F. Nazareth.....................	.	.	.	.	1.521.378
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	396.933	102.708	—	557.804	1.057.445
	Região Suéste					
25	E. F. Corcovado....................	24.493	—	—	—	24.493
26	E. F. Maricá.......................	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz........................	499.626	274.455	211.381	1.006.118	1.991.580
28	E. F. São Paulo-Paraná.............	274.716	142.336	566.780		973.832
29	E. F. Itatibense...................	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont.............	35.273	10.513	—	32.165	77.951
31	Tramway da Cantareira	1.102.313	135.920	—	117.615	1.355.848
32	E. F. Barra Bonita................	23.329	23.422	—	51.893	98.644
	Região Sul					
33	E. F. Santa Catharina...............	295.518	126.499	59.947	632.120	1.114.084
34	E. F. D. Thereza Christina..........	362.438	159.402	136.138	1.531.653	2.189.631
35	E. F. Norte do Paraná..............	58.642	28.056	17.363	41.843	145.904

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rêde em serviço da empreza (proprios e extranhos)									Numero de ordem
Não retribuido						Total geral (7+13)	N.º medio de vehiculos por trem-km.		
Carros de		Vagões de			Total (8+9+10+ +11+12)		Serviço		
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	do lastro e outros	
							Cl. 7 Q. 12 cl. 6	Cl. 13 Q. 12 cl. 7	
lometro							Numero		
18.222	—	—	62.607	49.226	130.055	547.672	8,8	10,4	16
20.584	—	—	63.074	87.214	170.872	1.686.702	4,5	2,9	17
5.546	—	—	117.668	26.370	149.584	1.137.645	7,0	5,3	18
684	—	—	10.678	117.924	129.286	387.530	6,5	5,7	19
7.154	7.473	—	4.541	64.634	83.802	137.330	3,1	4,1	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
8.303	—	—	147.802	103.026	259.131	1.125.558	7,2	7,5	22
.	.	.	.	.	325.102	1.846.480	7,9	8,9	23
—	—	—	—	115.281	115.281	1.172.726	7,8	2,5	24
.	.	—	—	.	170	24.663	1,0	1,0	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
2.245	4.645	45.257	291.913	14.070	358.130	2.349.710	5,1	4,0	27
—	—	—	—	.	.	.	5,5	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	77.951	3,7	—	30
—	—	—	—	.	.	.	4,6	.	31
.	.	.	.	.	.	.	4,1	.	32
6.118	81	109	78.821	1.210	86.339	1.200.423	7,0	6,2	33
3.730	—	—	240.297	29.228	273.255	2.462.886	7,3	5,7	34
89	8.262	—	39.357	3.766	51.474	197.378	5,2	5,7	35

QUADRO

Percurso das capacidades e

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para			
				bagagens e encommendas		animaes	
		Ser					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.	252.062.900	940.400	14.336.275	77.763	7.943.387	1.448
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	250.992.315	839.457	14.288.019	77.763	7.913.866	1.448
	E. F. Paulo Affonso	1.070.585	100.943	48.256	—	29.521	—
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	787.679.210	1.255.359	42.230.709	—	8.732.553	—
4	Rêde Mineira de Viação............	314.924.850	5.535.377	34.174.210	59.530	82.820.448	129.822
	E. F. Oéste de Minas............	162.226.297	5.276.396	13.434.640	59.530	44.498.267	129.822
	E. F. Sul de Minas..............	152.698.553	258.981	20.739.570	—	38.322.181	—
5	São Paulo Ry.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	611.573.250		45.460.495		(1)	(1)
	Secção Bragantina	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	319.873.409	2.717.494	17.504.541	702.452	48.800.388	74.388
8	E. F. Sorocabana..................	712.793.969		60.156.204		147.350.530	
9	E. F. Noroéste do Brasil	166.839.285	2.143.366	22.586.406	269.664	175.589.469	144.055
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	231.404.180	2.216.510	72.878.889	3.341.578	57.482.667	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	334.407.034	11.869.298	52.246.700	356.780	120.227.382	4.469.059
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense	82.949.100	1.531.930	2.948.240	17.430	1.616.571	—
	E. F. Sobral......................	10.637.276	169.818	1.014.948	—	477.726	—
	E. F. Baturité	72.261.824	1.362.112	1.933.292	17.430	1.138.845	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	139.304.719	2.851.447	9.653.376	240.466	34.006.595	2.238.555
	Linha de Bahia a Joazeiro	113.795.956	1.851.564	6.130.159	167.104	26.933.860	483.200
	Linha de São Felix a Tremedal ..	12.275.979	243.461	1.194.762	61.752	5.880.595	1.751.080
	E. F. Bahia e Minas..............	13.232.784	756.422	2.328.455	11.610	1.192.140	4.275
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas..............	31.797.818	321.530	3.641.976	—	—	—
15	E. F. Araraquára...................	82.688.531		.	.	(1)	(1)

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido em mercadorias.

do peso morto dos vehiculos

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Percurso das toneladas de peso morto dos								Numero de ordem
		carros de				vagões de				
mercadorias		passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias		
viço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
208.315.435	23.232.960	94.343.653	891.782	29.372.910	179.325	9.149.306	1.628	88.555.413	.	1
207.910.869	23.182.776	94.197.357	875.630	29.342.750	179.325	9.118.561	1.628	88.271.568	.	
404.566	50.184	146.296	16.152	30.160	—	30.745	—	283.845	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
548.871.662	21.173.588	229.795.771	2.976.305	65.086.478	—	6.552.093	—	311.394.768	.	3
235.725.581	63.635.515	130.510.280	4.221.579	51 756.764	119.060	56.399.207	94 416	148.806.200	.	4
151.877.580	33.698.435	62.158.630	2.373.108	26.869.280	119.060	32.362.376	94.416	107.694.750	.	
83.848.001	29.937.080	68.351.650	1.848.471	24.887.484	—	24.036.831	—	41.111.450	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
762.391.118	6.457.255	273.551.557		62.064.627		.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.591.396.610		.	.	.	.	.	.	.	.	6
274.760.248	45.693.648	102.761.161	1.565.614	34.248.015	1.374.363	36.600.291	55.791	137.380.124	.	7
1.553.190.544		414.806.694		70.273.588		107.864.517		692.701.720		8
196.826.424	44.607.943	79.485.551	1.021.142	22.037.748	263.114	82.836.083	68.000	89.175.726	.	9
754.336.012	30.304.156	102.605.559	3.816.156	60.349.348	1.784.452	26.705.526	—	314.845.201	9.661.655	10
765.230.379	233.926.618	159.422.916	13.181.429	39.185.025	492.585	63.311.432	2.235.464	360.403.423	.	11
110.450.523	17.549.919	19.204.229	1.792.309	4.449.757	35.980	2.742.689	—	60.767.986	.	12
15.582.776	1.299.517	2.288.484	186.620	1.058.126	—	692.773	—	9.408.459	.	
94.867.747	16.250.402	16.915.745	1.605.689	3.391.631	35.980	2.049.916	—	51.359.527	—	
116.818.278	51.665.486	48.542.476	1.311.707	15.774.745	456.137	16.382.734	1.096.372	62.461.685	.	13
88.531.097	33.379.113	39.292.503	723.580	11.499.579	313.469	12.940.995	267.027	44 816.284	.	
12.012.353	13.063.367	4.393.695	129.417	2.598.607	134.309	2.583.401	826.267	7.943.907	.	
16.274.828	5.218.006	4.856.278	458.710	1.676.559	8.359	858.338	3.078	9.701.494	.	
.										
33.245.938	1.152.492	9.635.551	85.245	1.820.988	—	9.026.822	—	13.600.611	.	14
223.085.434		.	.	.	.	.	.	.	.	15

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares offerecidos aos passageiros		das toneladas de capacidade para			
				bagagens e encommendas		animaes	
		Ser					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	III - Empresas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré	2.891.908	364.440	810.792	—	621.522	—
17	E. F. Bragança	27.972.071	473.242	1.411.584	—	1.320.120	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	13.814.766	258.776	497.656	—	529.592	—
19	E. F. Central do Piauhy	3.528.696	26.800	242.160	—	491.458	—
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina-Therezina	899.936	210.308	340.457	149.452	1.748	—
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10.276.713	307.211	313.810	—	639.040	—
23	E. F. Nazareth	13.590.488		.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste						
25	E. F. Corcovado	1.347.115	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	23.982.048	107.760	4.116.825	69.675	3.170.715	678.855
28	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	.	—	.	—	—	—
31	Tramway da Cantareira	.	—	.	—	.	—
	Região Sul						
32	E. F. Santa Catharina	15.366.936	149.088	1.475.737	945	899.205	1.635
33	E. F. D. Thereza Christina	13.946.500	167.414	3.188.040	240.960	2.042.070	—
34	E. F. Norte do Paraná	2.727.514	3.337	404.006	118.973	423.657	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Percurso das toneladas de peso morto dos								Numero de ordem
		carros de				vagões de				
mercadorias		passageiros		bagagens e encommendas		animaes		mercadorias		
viço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
5.190.048	1.200.294	1.008.165	364.440	882.862	—	339.765	—	3.604.200	.	16
10.771.368	1.803.456	4.766.001	184.654	1.058.688	—	528.048	—	7.720.480	.	17
7.710.365	2.585.463	3.700.321	69.314	590.966	—	554.416	—	5.455.474	.	18
1.744.220	976.999	1.165.472	10.412	376.962	—	390.932	—	921.066	.	19
342.914	90.829	313.819	73.314	278.834	122.401	914	—	184.696	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
7.325.625	2.622.030	3.332.988	99.636	627.620	—	271.592	—	4.771.327		22
15.632.365		3.626.069		1.193.798		552.000		9.100.011		23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	360.047	—	—	—	—	—	—	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
17.104.006	4.962.521	8.393.716	37.716	4.638.289	78.500	2.219.500	475.198	10.363.015	3.006.703	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	—	143.822				—	—	115.937	—	30
.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	31
12.570.611	951.988	3.475.823	56.801	860.193	551	365.677	626	6.991.179	.	32
27.861.776	5.288.740	5.556.159	69.880	1.925.576	145.540	1.497.518	—	14.167.058	.	33
1.080.947	1.187.011	851.498	1.335	333.624	57.644	205.010	—	476.532	387.316	34

Consumo de combustiveis,

Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas							
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes		Petroleo e congeneres liquidos	
		estrangeiro		nacional					
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (empilhada)	Custo do metro cubico	Quantidade	Custo medio da tonelada
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M3	Rs. papel	Ton.	Rs.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I- Empresas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry........	12.051	100$242	—	—	265.502	8$705	—	—
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	12.051	100$242	—	—	264.671	8$742	—	—
	E. F. Paulo Affonso	—	—	—	—	1.831	3$353	—	—
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	37.168	101$140	735	68$320	422.994	11$150	—	—
4	Rêde Mineira de Viação............	5.511	.	667	90$057	678.111	.	—	—
	E. F. Oéste de Minas.............	3.755	70$213	667	90$057	425.710	5$399	—	—
	E. F. Sul de Minas...............	1.756	71$536	—	—	252.401	6$993	—	—
5	Sao Paulo Ry.......................	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	90.221	.	6.249	.	3.190	.	—	—
	Secção Bragantina	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	5.475	112$048	—	—	447.609	9$477	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	93	119$292	40	100$000	551.770	7$180	—	—
8	E. F. Sorocabana...................	28.168	137$899	5.518	70$217	1.224.795	9$672	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	—	—	—	433.551	6$957	—	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1.405	98$909	—	—	1.025.083	5$766	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	16.522	105$880	199.514	51$353	383.689	9$414	—	—
	II - Empresas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	133.811	4$746	—	—
	E. F. Sobral......................	—	—	—	—	20.644	4$077	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	113.167	4$868	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	—	—	—	359.847	3$534	—	—
	Linha de Bahia a Joazeiro........	—	—	—	—	265.915	3$514	—	—
	Linha de São Felix a Tremedal..	—	—	—	—	46.292	3$512	—	—
	E. F. Bahia e Minas..............	—	—	—	—	47.640	3$666	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

estopa e lubrificantes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Custo do combustivel consumido	Consumo por locomotiva-km.					Estopa e lubrificantes consumidos								Numero de ordem
	Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel consumido	por 1.000 locomotivas-kilometro				por 1.000 vehiculos-kilometro				
	estrangeiro	nacional												
	Cl. 3 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 5 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 7 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 9 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 11 / Q. 12 cls. (17+18)	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	
papel	Kgs.		M³	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	
3.527:805$940	2,585	—	0,057	—	$757	—	23,709	1,962	28$167	0,053	0,470	3,370	4$932	1
3.521:665$880	2,601	—	0,057	—	$760	—	23,615	1,958	28$085	0,053	0,467	3,386	4$949	
6:140$060	—	—	0,061	—	$204	—	38,241	2,954	40$725	—	1,194	—	1$209	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
8.525:682$170	3,742	0,074	0,043	—	$858	—	31,398	3,800	49$420	—	0,980	0,190	1$171	3
4.512:749$470	0,643	0,078	0,079	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
2.622:150$030	0,704	0,125	0,080	—	$492	0,022	18,323	0,772	36$141	0,020	1,409	0,424	3$088	
1.890:599$440	0,542	—	0,078	—	$584	—	14,048	1,119	27$000	—	1,766	0,696	4$046	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
11.860:659$610	14,125	0,978	.	—	1$857	.	.	.	.	.	.	.	.	
.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4.855:441$751	0,685	—	0,056	—	$607	5,300	16,000	1,500	40$500	0,400	2,000	0,200	4$310	6
3.976:997$133	0,012	0,005	0,068	—	$492	—	13,351	0,919	28$083	0,280	0,990	0,782	4$796	7
16.118:327$723	1,777	0,348	0,077	—	1$017	—	18,973	2,103	37$428	—	0,548	0,173	1$096	8
3.016:214$307	—	—	0,097	—	$670	—	22,070	0,930	21$964	—	3,220	0,630	3$244	9
6.050:014$000	0,197	—	0,144	—	$848	—	17,810	4,880	25$209	—	1,098	0,608	1$697	10
15.607:347$627	1,519	18,343	0,035	—	1$435	—	18,180	1,409	26$931	0,014	1,400	0,392	2$415	11
635:033$200	—	—	0,085	—	$401	—	36.335	4,225	48$167	0,001	5.692	1,351	6$490	12
84:166$200	—	—	0,065	—	$266	—	37,283	2,609	42$617	0,007	3,368	0,486	4$014	
550:867$000	—	—	0,089	—	$435	—	36.098	4,628	49$553	—	6,138	1,517	6$965	
1.271:620$624	—	—	0,137	—	$483	—	30,906	0,186	48$337	—	4,791	0,031	8$156	13
934:357$166	—	—	0,145	—	$510	—	44,149	0,172	50$975	—	6,981	0,027	8$060	
162:602$988	—	—	0,107	—	$375	—	36,955	0.137	37$498	—	6,959	0,026	7$063	
174:660$470	—	—	0,131	—	$480	—	62,334	3,138	49$668	—	1,602	0,306	1$264	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas							
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes		Petroleo e congeneres liquidos	
		estrangeiro		nacional					
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (empilhada)	Custo do metro cubico	Quantidade	Custo medio da tonelada
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M³	Rs. papel	Ton.	Rs.
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	.	.	.	.	48.955	7$541	—	—
15	E. F. Araraquára	—	—	—	—	128.327	10$086	—	—
	III - Empresas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	6.149	8$000	—	—
17	E. F. Bragança	—	—	—	—	33.024	3$783	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	—	—	—	—	27.510	3$668	—	—
19	E. F. Central do Piauhy	—	—	—	—	5.195	2$944	—	—
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	1.799	1$934	—	—
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	23.987	5$000	—	—
23	E. F. Nazareth	—	—	—	—	31.009	4$128	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista	—	—	—	—	16.775	.	—	—
	Região Suéste								
25	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Goyaz	—	—	—	—	43.415	5$965	—	—
27	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	24.322	5$876	—	—
28	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	1.922	4$209	—	—
30	Tramway da Cantareira	3.725	147$707	551	94$746	—	—	—	—
	Região Sul								
31	E. F. Santa Catharina	—	—	—	—	13.768	3$352	—	—
32	E. F. D. Thereza Christina	—	—	2.507	41$917	25.346	2$660	—	—
33	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	8.467	6$168	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Custo do combustivel consumido	Consumo por locomotiva-km.					Estopa e lubrificantes consumidos								Numero de ordem
	Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel consumido	por 1.000 locomotivas-kilometro				por 1.000 vehiculos-kilometro				
	estrangeiro	nacional												
	Cl. 3 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 5 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 7 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 9 / Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 11 / Q. 12 cls. (17+18)	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	
papel	Kgs.	Kgs.	M³	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	
369:181$275	.	.	0,054	—	$408	0,002	22,920	0,876	55$434	—	1,492	0.314	4$027	14
1.294:341$590	—	—	0,062	—	$628	—	15,998	2,026	31$757	—	1,518	0,396	2$609	15
49:192$000	—	—	0,068	—	$542	0,256	25,686	2,432	65$469	0,721	1,314	0,430	6$472	16
124:914$400	—	—	0,076	—	$287	2,266	52,676	1,467	52$701	—	5,648	0,166	5$282	17
100:898$910	—	—	0,151	—	$555	.	.	.	.	.	.	.	.	18
15:294$080	—	—	0,083	—	$244	13,824	66,124	5,054	144$806	4,389	1,592	0,232	10$814	19
3:479$500	—	—	0,040	—	$078	—	42,032	3,928	105$900	—	5,119	0,852	14$100	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
119:935$000	—	—	0,159	—	$795	—	33,108	1,626	35$246	—	4,598	0,918	11$746	22
128:005$659	—	—	0,118	—	$486	2,740	68,492	3,905	121$811	0,343	4,339	1,341	9$056	23
.	—	—	0,080	—	—	0,023	19,584	3,491	.	—	1,125	0,239	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
258:951$521	—	—	0,071	—	$425	0,956	16,032	0,956	37$500	0,007	0,868	1,158	5$313	26
142:927$800	—	—	0,079	—	$463	—	35,100	6,227	76$852	—	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
8:089$800	—	—	0,084	—	$353	13,000	75,000	15,000	196$200	3,200	9,100	4,500	12$000	29
602:412$380	9,207	1,362	—	—	1$489	—	18,634	1,424	35$446	—	0,922	0,326	1$642	30
46:152$190	—	—	0,072	—	$240	0,504	25,655	7,315	75$212	0.039	3,201	0,504	7$703	31
172:519$434	—	4,534	0,046	—	$312	0,051	32,227	3,483	53$490	0,007	4,485	0,953	8$723	32
52:223$000	—	—	0,179	—	1$105	—	.	.	.	—	.	.	.	33

QUADRO

Passageiros

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de passageiros a qualquer distancia			Numero de passageiros-kilometro		
		1ª classe	2ª classe	Total (3+4)	1ª classe	2ª classe	Total (6+7)
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.	1.122.393	1.514.035	2.636.428	40.445.663	53.417.694	93.863.357
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	1.121.266	1.510.233	2.631.499	40.388.226	53.263.848	93.652.074
	E. F. Paulo Affonso	1.127	3.802	4.929	57.437	153.846	211.283
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil	.	.	91.455.569	.	.	2.023.922.535
	Suburbios	.	.	87.429.709	.	.	1.630.386.234
	Interior	.	.	4.025.860	.	.	393.356.301
3	Leopoldina Ry.	9.075.495	19.164.906	28.240.401	201.642.898	236.892.588	438.535.486
	Suburbios	7.143.968	17.570.270	24.714.238	71.439.675	175.702.702	247.142.377
	Interior	1.931.527	1.594.636	3.526.163	130.203.223	61.189.886	191.393.109
4	Rêde Mineira de Viação	517.852	979.262	1.497.114	44.734.368	48.871.672	93.606.040
	E. F. Oéste de Minas	270.102	540.178	810.280	27.750.909	27.977.485	55.728.394
	E. F. Sul de Minas	247.750	439.084	686.834	16.983.459	20.894.187	37.877.646
5	São Paulo Ry.	.	.	12.101.724	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	.	.	11.800.044	.	.	198.314.362
	Secção Bragantina	.	.	301.680	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	3.859.291	.	.	273.605.695
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	555.841	1.725.943	2.281.784	48.844.499	88.110.783	136.795.282
8	E. F. Sorocabana	733.821	3.448.180	4.182.001	84.483.558	216.194.961	300.678.519
9	E. F. Noroéste do Brasil	118.365	530.793	649.158	21.161.948	39.367.374	60.529.322
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	226.337	612.738	839.075	33.012.226	51.110.359	84.122.585
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	612.403	824.467	1.436.870	82.979.280	75.782.903	158.762.183
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense	189.678	461.804	651.482	13.745.313	28.544.791	42.290.104
	E. F. Sobral	27.219	44.326	71.545	1.900.126	2.748.351	4.648.477
	E. F. Baturité	162.459	417.478	579.937	11.845.187	25.796.440	37.641.627
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	285.051	1.075.627	1.360.678	23.317.433	49.997.940	73.315.373
	Linha de Bahia a Joazeiro	250.914	950.251	1.201.165	19.449.796	42.610.510	62.060.305
	Linha de São Felix a Tremedal	25.782	88.325	114.107	2.851.701	4.510.213	7.361.914
	E. F. Bahia e Minas	8.355	37.051	45.406	1.015.936	2.877.217	3.893.153

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

transportados

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de lugares por				Taxa de utilisação dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
						trem de passageiros ou mixto		carro de passageiros						
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	offerecidos	occupados	offerecidos	occupados		Passageiros-kilometro	morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	morto de carro por passageiro	
Cl. 6 / Q. 9 cl. 3	Cl. 7 / Q. 9 cl. 3	Cl. 8 / Q. 9 cl. 3	Cl. 6 / Cl. 3	Cl. 7 / Cl. 4	Cl. 8 / Cl. 5	Q. 14 cls. (3+4) / Q. 12 cls. (3+4)	Cl. 8 / Q. 12 cls. (3+4)	Q. 14 cls. (3+4) / Q. 13 cls. (3+8)	Cl. 8 / Q. 13 cls. (3+4)	Cl. 8 × 100 / Q. 14 cls. (3+4)	Cl. 8×0,07	Q. 14 cls. (11+12)	Cl. 21 / Cl. 8	
											Tonelada-kilometro			
23.224,1	30.672,7	53.896,8	36.0	35,3	35,6	152.2	56.4	48,5	18,0	37,10	6.570.435	95.235.435	1,0	1
24.832,9	32.749,5	57.582,4	36,0	35,3	35,6	153,1	56,9	48,5	18,0	37,19	6.555.545	95.072.987	1,0	
498,9	1.336,2	1.835,1	51,0	40,5	42,9	61,2	11,0	48,9	8,8	18,03	14.790	162.448	0,8	
.	.	654.282,0	.	.	22,1	.	.	.	.	.	141.674.577	.	.	2
.	.	.	.	.	18,7	.	.	.	.	.	114.127.036	.	.	
.	.	.	.	.	97,8	.	.	.	.	.	27.547.541	.	.	
65.633,0	76.754,0	142.087,0	22,2	12,4	15,5	155,6	86,6	44,5	24,5	55,67	30.697.484	229.795.771	0,5	3
3.725.473,2	9.162.535,7	12.888.108,9	10.0	10,0	10,0	.	.	.	.	.	17.299.966	.	.	
42.186,3	19.949,7	62.399,7	67,4	38,4	54,3	.	.	.	.	.	13.397.518	.	.	
12.123,6	13.244,8	25.368,4	86,4	49,9	62,5	85.0	24.8	34,7	10,1	29,21	6.552.423	134.731.859	1,4	4
11.290,5	11.382.7	22.673,2	102,7	51,8	68,8	83,4	28,2	31,5	10,5	33,27	3.900.988	64.531.738	1,1	
13.785,6	16.960,0	30.745,6	68,5	47,6	55,1	86,7	22,7	39,1	9,7	24,76	2.651.435	70.200.121	1,9	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	1.421.954,9	.	.	16,8	324,2	105,1	35,4	11,5	32,43	13.882.005	273.551.557	1,4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	186.571.6	.	.	70,9	.	.	.	16.0	.	19.152.399	.	.	6
24.860,4	44.993,2	69.853.7	87.6	51,0	59.9	118,0	50,0	40,2	17.0	42.41	9.575.670	104.326.775	0.8	7
40.516,5	103.682,5	144.199,0	115,1	62,7	71,9	155,7	65,7	42,6	18,0	42.18	21.047.496	414.806.694	1,4	8
15.630,0	29,076,4	44.706,5	178,8	74,2	93,2	165,9	59,4	39,4	14,1	35,82	4.237.053	80.506.693	1,3	9
16.434,8	25.444,9	41.879,7	145,9	85,4	100,3	122,0	43,9	40,8	14.7	36,01	5.883.581	106.421.715	1,3	10
27.585,8	25.193,4	52.779,2	135,5	91,9	110,5	136,6	62,6	32,8	15,0	45,85	11.113.353	172.604.345	1,1	11
10.132,5	21.042,0	31.174,5	72,5	61,8	64,9	129,5	64,8	39.9	20,0	50,06	2.960.307	20.996.538	0.5	12
4.817,8	6.968,4	11.786,4	69,8	62,0	65,0	88,7	38,0	42,8	18.3	42.82	325.393	2.475.104	0,5	
12.310,9	26.810,7	39.121.7	72,9	61,8	64,9	138,5	70,8	39.5	20,2	51,83	2.634.914	18.521.434	0,5	
10.031,3	21.509,5	31.540,8	81,8	46,5	53,9	145,8	75.2	41,2	21,2	51,57	5.132.076	49.854.183	0.7	13
15.412,1	33.764,8	49.176,9	77,5	44,8	51,7	178,1	95,6	40.5	21,7	53.66	4.344.221	40.016.083	0,6	
5.421,8	8.575,1	13 996,9	110,6	51,1	64.5	78,1	45,9	43,1	25,3	58,80	515.334	4.523.112	0,6	
1.893,6	5.362,8	7.256,4	121,6	77,7	85,7	84,6	23,5	45.7	12,7	27,83	272.521	5.314.988	1,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de passageiros a qualquer distancia			Numero de passageiros--kilometro		
		1ª classe	2ª classe	Total (3+4)	1ª classe	2ª classe	Total (6+7)
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas	80.692	157.835	238.527	5.305.957	9.029.374	14.335.331
15	E. F. Araraquára	160.299	562.769	723.068	11.875.092	29.257.692	41.132.784
	III - Emprezas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré	713	2.667	3.380	134.044	306.888	440.932
17	E. F. Bragança	149.727	130.125	279.852	6.374.296	5.629.724	12.004.020
18	E. F. São Luiz-Therezina	14.000	30.307	44.307	2.319.398	3.118.920	5.438.318
19	E. F. Central do Piauhy	5.847	29.833	35.680	189.044	1.201.516	1.390.560
	Região Nordéste						
20	E. F. Petrolina Therezina	312	3.314	3.626	34.646	370.215	404.861
21	E. F. Mossoró	7.297	12.678	19.975	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	26.171	42.105	68.276	2.061.524	3.379.720	5.441.244
23	E. F. Nazareth	44.520	49.083	93.603	3.514.600	3.083.061	6.597.661
24	E. F. Ilhéos a Conquista	101.359	82.375	183.734	3.401.589	2.115.612	5.517.201
	Região Suéste						
25	E. F. Corcovado	135.569	—	135.569	.	—	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	47.047	55.285	102.332	4.735.307	4.478.150	9.213.457
28	E. F. São Paulo-Paraná (1)	9.799	101.908	111.707	748.933	7.207.850	7.956.783
29	Ramal Ferreo Dumont	765	24.649	25.414	11.934	378.036	389.970
30	Tramway da Cantareira	.	.	2.278.854	.	.	22.643.370
	Região Sul						
31	E. F. Santa Catharina	8.500	170.118	178.618	493.790	7.055.107	7.548.897
32	E. F. D. Thereza Christina	13.322	89.964	103.286	530.303	2.643.097	3.164.400
33	E. F. Norte do Paraná	3.219	33.856	37.075	61.922	437.917	499.839

Observações: (—) Elementos nullos. (.)Elementos desconhecidos. — (1) Só o trafego remunerado.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de lugares por				Taxa de utilisação dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
						trem de passageiros ou mixto		carro de passageiros			Passageiros-kilometro	morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	morto de carro por passageiro	
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	offerecidos	occupados	offerecidos	occupados					
Cl. 6 / Q. 9 cl. 3	Cl. 7 / Q. 9 cl. 3	Cl. 8 / Q. 9 cl. 3	Cl. 6 / Cl. 3	Cl. 7 / Cl. 4	Cl. 8 / Cl. 5	Q. 14 cls. (3+4) / Q. 12 cls. (3+4)	Cl. 8 / Q. 12 cls. (3+4)	Q. 14 cls. (3+4) / Q. 13 cls. (3+8)	Cl. 8 / Q. 13 cls. (3+4)	Cl. 8×100 / Q. 14 cls. (3+4)	Cl. 8×0,07	Q. 14 cls. (11+12)	Cl. 21 / Cl. 8	
											Tonelada-kilometro			
9.448,0	16.078,1	25.526,1	65,7	57,2	60,1	103,9	46,4	36,7	16,4	44,63	1.003.473	9.720.796	0,7	14
39.537,9	97.413,0	136.950,9	74,1	52,0	56,9	156,5	77,8	38,0	18,9	49,74	2.879.295	.	.	15
365,7	837,4	1.203,1	188,0	112,1	130,4	80,3	10,9	47,9	6,5	13,54	30.865	1.372.605	3,1	16
21.839,5	19.288,5	41.128,0	42,6	43,3	42,9	131,8	55,6	62,5	26,4	42,20	840.281	4.950.655	0,4	17
5.146,8	6.920,9	12.067,7	165,7	102,9	122,7	112,8	43,6	46,7	18,0	38,64	380.682	3.769.635	0,7	18
1.281,0	8.141,6	9.422,5	32,3	40.3	39,0	89,7	35,1	48,5	19,0	39,11	97.339	1.175.884	0,8	19
210,9	2.253,3	2.464,2	111,0	111,7	111,7	53,6	19,5	42,8	15,6	36,47	28.340	387.133	1,0	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
9.323,1	15.284,6	24.607,7	78,8	80,3	79,7	118,8	61,1	36,3	18,7	51,41	380.887	3.432.624	0,6	22
12.266,8	10.760,6	23.027,4	78,9	62,8	70,5	134,8	65,4	.	.	48,55	461.836	3.626.069	0,5	23
27.176,8	16.902,6	44.079,4	33,6	25,7	30,0	.	52,9	.	13,9	.	386.204	.	.	24
.	—	.	.	—	.	55,0	.	55,0	.	.	.	360.047	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
12.307,4	11.639,1	23.946,5	100,7	81,0	90,0	88,6	33,9	48,0	18,4	38,25	644.942	8.431.432	0,9	27
4.048,3	38.961,6	43.009,9	76,4	70,7	71,2	.	58,3	.	29,0	.	556.975	.	.	28
509,1	16.126,4	16.635,5	15,6	15,3	15,3	.	37,8	.	11,1	.	27.298	.	.	29
.	.	592.494,7	.	.	9,9	.	80,3	.	20,5	.	1.585.036	.	.	30
4.604,5	65.788,0	70.392,5	58,1	41,5	42,3	98,5	47,9	51,4	25,0	48.65	528.423	3.532.624	0,5	31
2.174,6	10.801,8	12.976,4	39,8	29,3	30,6	122,4	27,8	38,5	8,7	22,69	221.508	5.556.159	1,8	32
1.430,1	10.113,5	11.543,6	19,2	12,9	13,5	99,8	18,3	46,5	8.5	18,30	34.989	852.833	1,7	33

QUADRO

Bagagens, encom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia						Referi
			De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (4+6)	Peso total Cls. (5+7)	Bagagens e encommendas
			Numero	Peso	Numero	Peso			
		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.	T.-km.
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western. of Brasil Ry........	10.837	18.325	7.300	16.615	1.661	34.940	8.961	1.301.358
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	10.881	18.314	7.296	16.550	1.655	34.864	8.951	1.301.011
	E. F. Paulo Affonso..............	6	11	4	65	6	76	10	347
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	122.121	50.466	20.178	34.840	3.707	85.306	23.885	17.085.109
4	Rêde Mineira de Viação...........	51.406	111.404	44.497	90.786	9.079	202.190	53.576	6.297.215
	E. F. Oéste de Minas..............	27.983	37.474	14.946	41.236	4.124	78.710	19.070	4.074.631
	E. F. Sul de Minas................	23.423	73.930	29.551	49.550	4.955	123.480	34.506	2.222.584
5	São Paulo Ry......................	91.542	.	.	.	.	566.298	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	88.475	.	.	.	.	555.904	111.181	5.508.048
	Secção Bragantina................	3.067	.	.	.	.	10.394	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	85.158	.	.	.	.	535.818	.	11.963.792
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	49.210	134.811	53.716	167.963	16.796	302.774	70.512	5.322.532
8	E. F. Sorocabana..................	64.313	282.028	112.160	298.873	29.887	580.901	142.047	13.684.698
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	7.056	115.556	40.444	8.955	895	124.511	41.339	1.782.564
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	11.883	10.911	4.129	131.758	13.176	142.669	17.305	2.512.014
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	26.753	98.687	36.942	82.760	8.721	181.357	45.663	5.258.961
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense..........	5.340	8.868	2.159	64.391	3.394	73.259	5.553	908.839
	E. F. Sobral......................	1.009	1.120	266	619	55	1.739	321	95.760
	E. F. Baturité....................	4.331	7.748	1.893	63.772	3.339	71.520	5.232	813.079
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	6.301	11.673	4.467	20.274	2.076	31.947	6.543	758.610
	Linha de Bahia a Joazeiro........	5.664	7.042	2.682	16.431	1.643	23.473	4.325	688.219
	Linha de São Felix a Tremedal..	488	3.965	1.544	371	37	4.336	1.581	45.151
	E. F. Bahia e Minas..............	149	666	241	3.472	396	4.138	637	25.240
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	2.324	5.119	1.986	12.339	1.234	17.458	3.220	348.560
15	E. F. Araraquára..................	9.651	11.512	4.537	1.366	137	12.878	4.674	1.146.263

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

mendas e animaes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
dos a um kilometro		Referidos a extensão media			Percurso medio de			Num. medio por vagão de			Peso morto dos vagões-kilometro de		Numero de ordem
Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma ton. de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	tons. de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes	
Cabeças	Toneladas	Cl. 10 / Q. 9 cl. 3	Cl. 11 / Q. 9 cl. 3	Cl. 12 / Q. 9 cl. 3	Cl. 10 / Cl. 3	Cl. 11 / Cl. 8	Cl. 12 / Cl. 9	Cl. 10 / Q. 13 cls. (4+9)	Cl. 11 / Q. 13 cls. (5+10)	Cl. 12 / Q. 13 cls. (5+10)	Q. 14 cls. (13+14)	Q. 14 cls. (15+16)	
C.-km.	T.-km.	T.-km.	C.-km.	T.-km.	Kilometro						T.-km.		
5.738.868	1.752.533	747,2	3.295,3	1.006,3	119,5	164,2	195,6	0,7	5,9	1,8	29.552.235	9.150.934	1
5.735.160	1.751.946	799,9	3.526,3	1.077,2	119,6	164,5	195,7	0,7	6,0	1,8	29.522.075	9.120.189	
3.708	587	3,0	32,2	5,1	57,8	48,8	58,7	0,1	0,6	0,1	30.160	30.745	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
8.692.681	2.433.114	5.535,6	2.816,5	788,3	139,9	101,9	101,9	3,1	10,5	3,0	65.086.478	6.552.093	3
56.504.712	15.422.788	1.706,6	15.313,5	4.179,8	122,5	279,5	287,9	1,3	8,6	2,3	51.875.824	56.493.623	4
32.698.907	8.871.641	1.657,8	13.303,6	3.609,4	145,6	415,4	465,2	1,5	8.1	2,2	26.988.340	32.456.792	
23.805.805	6.551.147	1.804,1	19.323,4	5.317,6	94,9	192,8	189,8	1,1	9,4	2,6	24.887.484	24.036.831	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
32.126.242	6.425.249	39.493,8	230.351,8	46.070,4	62,3	57,8	57,8	0,9	.	.	62.064.627	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	59.749.262	8.158,1	.	40.743,0	140,5	.	.	2,5	.	.	.	.	6
41.142.219	10.347.655	2.717,9	21.009,0	5.284,0	108.2	135,9	146,7	1,3	10,1	2,5	35.622.378	36.656.082	7
151.134.373	33.372.033	6.562,9	72.480,8	16.004,5	212,8	260,2	234,9	2,3	14.5	3,2	70.273.588	107.864.517	8
71.356.614	27.955.756	1.316,6	52.703,4	20.647,9	252,6	573,1	676,3	1,2	10,2	4,0	22.300.862	82.954.083	9
59.349.851	6.958.674	1.250,6	29.546,8	3.464,3	211,3	416,0	402.1	0,5	25,2	3.0	62.133.800	26.705.526	10
48.043.959	12.269.496	1.748,[illegible]	15.971,8	4.078,9	196,6	264,9	268,7	2,0	25,4	5,9	39.677.610	65.566.896	11
9.690.153	981.413	670,0	7.143,2	723,5	170,2	132.3	176.7	2.5	30,4	3,1	4.485.737	2.742.689	12
223.277	47.413	242,8	566,1	120,2	94,9	128,4	147,7	0,8	2,4	0,5	1.058.126	692.773	
9.466.876	934.000	845,0	9.839,1	970,7	187.7	132,4	178,5	3,2	41,6	4,1	3.427.611	2.049.916	
6.546.634	1.442.141	326,4	2.816,4	620,4	120,4	204,9	220,4	0.6	5,4	1,2	16.230.882	17.479.106	13
4.565.728	788.982	545,3	3.617,9	625,1	121,5	194,5	182,4	0,8	5.4	0,9	11.813.048	13.208.022	
1.447.956	561.653	85,8	2.752,9	1.067,8	92,5	333,9	355,3	0,2	5,0	1,9	2.732.916	3.409.668	
532.950	91.506	47,0	993,3	170,5	169,4	128,8	143.7	0,2	6,7	1,1	1.684.918	861.416	
4.389.825	828.266	620,7	7.816,7	1.474,8	150,0	251,4	257,2	1,1	6,8	1,3	1.820.988	9.026 822	14
1.006.517	334.472	3.816,5	3.351,2	1.113,6	118,8	78,2	71,6	.	.	:	.	.	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia						Referi
			De grande porte (de montaria, bois, vaccas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (4+6)	Peso total Cls. (5+7)	Bagagens e encommendas
			Numero	Peso	Numero	Peso			
		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.	T.-km.
	III - Empresas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	65	947	374	83	8	1.030	382	11.049
17	E. F. Bragança	918	1.842	730	1.090	109	2.932	839	47.639
18	E. F. São Luiz-Therezina	501	3.943	1.566	202	20	4.145	1.586	102.156
19	E. F. Central do Piauhy	113	2.139	832	1.050	105	3 189	937	8.640
	Região Nordéste								
20	E. F Petrolina-Therezina	48	10	3	95	9	105	12	7.077
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	431	436	160	140	14	576	174	41.478
23	E. F. Nazareth	1.202	1.214	431	656	66	1.870	497	103.515
24	E. F. Ilhéos a Conquista	2.173	—	—	—	—	—	—	117.640
	Região Suéste								
25	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Goyaz	1.650	7.751	3.100	6.677	668	14.428	3.768	213.239
27	E. F. São Paulo-Paraná	795	184	55	15.567	1.557	15.751	1.612	70.236
28	Ramal Ferreo Dumont	141	—	—	—	—	—	—	2.862
29	Tramway da Cantareira	1.276	4	1	30	3	34	4	13.763
	Região Sul								
30	E. F. Santa Catharina	488	1.205	370	2.829	283	4.034	653	31.924
31	E. F. D. Thereza Christina	643	1.054	406	1.227	123	2.281	529	33.707
32	E. F. Norte do Paraná	151	9	3	7.108	711	7.117	714	5.314

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
dos a um kilometro		Referidos a extensão media			Percurso medio de			Num. medio por vagão de			Peso morto dos vagões-kilometro de		Numero de ordem
Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma ton. de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	tons. de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes	
Cabeças	Toneladas	Cl. 10 / Q. 9 cl. 3	Cl. 11 / Q. 9 cl. 3	Cl. 12 / Q. 9 cl. 3	Cl. 10 / Cl. 3	Cl. 11 / Cl. 8	Cl. 12 / Cl. 9	Cl. 10 / Q. 13 cls. (4+9)	Cl. 11 / Q. 13 cls. (5+10)	Cl. 12 / Q. 13 cls. (5+10)	Q. 14 cls. (13+14)	Q. 14 cls. (15+16)	
C.-km.	T.-km.	T.-km.	C.-km.	T.-km.	Kilometro						T.-km.		
217.647	85.066	30,1	593,9	232,1	170,0	211,3	222,7	0,2	6,3	2,5	882.862	339.765	16
203.796	54.667	163,2	698,2	187,3	51,9	69,5	65,1	0,4	3,1	0,8	1.058.688	528.048	17
687.269	267.329	226,7	1.525,1	593,2	203,9	165,8	168,6	1,6	10,4	4,0	590.966	554.416	18
293.502	87.961	58,5	1.988,8	596,0	76,5	92,0	93,9	0,2	6,6	2,0	376.912	390.932	19
10.588	1.207	43,0	64,4	7,3	147,4	100.8	100,6	0,3	.	.	401.235	914	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
50.386	13.402	187,6	227,9	60,6	96,2	87.5	77,0	0,7	1,6	0,4	627.620	271.592	22
227.786	66.675	361,3	795,0	232,7	86,1	121,8	134,2	.	.	.	1.193.798	552.000	23
—	—	939,9	—	—	54,1	—	—	1,1	—	—	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1.714.481	349.307	554,2	4.456,1	907,9	129,2	118,8	92,7	0,8	6,7	1,4	4.716.789	2.694.698	26
2.556.999	259.730	379,7	13.821,7	1.404,0	88,3	162.3	161,1	0,5	.	.	.	.	27
—	—	122,1	—	—	20,3	—	—	0,3	—	—	.	—	28
365	51	360,1	9,5	1,3	10,8	10,7	12,7	0,1	—	—	.	.	29
293.732	47.585	297,7	2.739,0	443,7	65,4	72,8	72,9	2,5	4,9	0,8	860.744	366.303	30
157.087	39.830	138,2	644,2	163,3	52,4	68,9	75,3	0,2	1,2	0,3	2.071.116	1.497.518	31
259.275	25.992	122,7	598,8	600,2	35,1	36,4	36,4	0,1	14,9	1,5	391.268	205.010	32

QUADRO NUM. 18

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia					Passageiros-kilometro				
		pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (3+4++5+6)	pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (8+9++10+11)
			federal	estadual				federal	estadual		
	I - Emprezas de 1ª cathegoria										
	Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Ry.........	2.504.701	11.245	32.676	87.806	2.636.428	84.194.207	903.520	4.039.768	4.725.862	93.863.357
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	2.500.268	11.245	32.404	87.582	2.631.499	84.011.600	903.520	4.024.053	4.712.901	93.652.074
	E. F. Paulo Affonso..............	4.433	—	272	224	4.929	182.607	—	15.715	12.961	211.283
	Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil............	.	235.467	.	.	91.455.888	.	64.386.888	.	.	2.023.922.535
3	Leopoldina Ry......................	28.085.217	155.184		—	28.240.401	427.571.719	10.963.767		—	438.535.486
4	Rêde Mineira de Viação............	1.370.453	11.315	42.402	72.944	1.497.114	73.782.799	9.428.251	2.650.162	7.744.828	93.606.040
	E. F. Oéste de Minas............	736.581	4.144	33.343	36.212	810.280	41.464.625	8.222.079	1.014.470	5.027.220	55.728.394
	E. F. Sul de Minas...............	633.872	7.171	9.059	36.732	686.834	32.318.174	1.206.172	1.635.692	2.717.608	37.877.646
5	São Paulo Ry.......................	.	.	.	.	12.101.724	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	11.575.986	18.690	142.020	63.348	11.800.044	184.167.610	913.538	8.648.505	4.584.709	198.314.362
	Secção Bragantina.................	.	.	.	.	301.680	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.825.604			33.687	3.859.291	271.217.287			2.388.408	273.605.595
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	2.086.163	75.524		120.097	2.281.784	111.905.127	10.443.928		14.446.227	136.795.282
8	E. F. Soroeabana..................	3.649.198	174.477	80.475	177.851	4.082.001	253.688.584	8.496.540	22.127.925	16.365.530	300.678.579
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	620.395	13.492	15.271	—	649.158	.	.	.	—	60.529.322
	Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	776.825	15.934	15.479	30.837	839.075	71.342.688	4.917.827	3.022.969	4.839.101	84.122.585
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.230.385	62.575	35.794	108.116	1.436.870	117.048.003	20.506.857	8.361.005	12.846.318	158.762.183

	II - Emprezas de 2ª cathegoria										
	Região Nordéste										
12	Rède de Viação Cearense	617.802	22.505	2.439	8.736	651.482	34.100.459	5.643.889	547.843	1.997.913	42.290.104
	E. F. Sobral.....................	67.291	1.336	426	2.492	71.545	4.088.631	99.754	43.232	416.860	4.648.477
	E. F. Baturité...................	550.511	21.169	2.013	6.244	579.937	30.011.828	5.544.135	504.611	1.581.053	37.641.627
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.094.121	7.533	13.244	245.780	1.360.678	54.042.755	1.274.269	2.389.659	15.608.690	73.315.373
	Linha de Bahia a Joazeiro........	953.694	6.645	10.506	230.320	1.201.165	45.635.084	1.192.020	1.978.811	18.254.391	62.060.306
	Linha de São Felix a Tremedal...	99.366	789	1.424	12.528	114.107	5.142.369	66.667	235.336	1.917.542	7.361.914
	E. F. Bahia e Minas..............	41.061	99	1.314	2.932	45.406	3.265.302	15.582	175.512	436.757	3.893.153
	Região Suéste										
14	E. F. Victoria a Minas.............	231.704	77	270	6.476	238.527	13.288.887	5.249	33.977	1.007.218	14.335.331
15	E. F. Araraquára..................	723.068			.	.	41.132.784			.	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria										
	Região Norte										
16	E. F. Madeira-Mamoré Ry...........	2.559	34	79	708	3.380	351.310	8.718	21.866	59.038	440.932
17	E. F. Bragança....................	270.193	319	8.461	879	279.852	11.239.068	36.680	649.795	78.477	12.004.020
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	36.187	20.017	6	6.097	44.307	3.696.730	789.125	1.923	950.540	5.438.318
19	E. F. Central do Piauhy............	34.931	319	—	430	35.680	1.329.137	17.305	—	44.118	1.390.560
	Região Nordéste										
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	2.457	—	—	1.169	3.626	271.663	—	—	133.198	404.861
21	E. F. Mossoró......................	19.034	3	424	514	19.975	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	62.259	1.148	2.991	1.878	68.276	4.776.311	103.338	305.855	165.740	5.441.244
23	E. F. Nazareth.....................	90.019	346	1.173	2.065	93.603	6.092.041	58.172	196.074	251.374	6.597.661
24	E. F. Ilhéos a Conquista......	183.734			—	183.734	5.517.201			—	5.517.201
	Região Suéste										
25	E. F. Corcovado....................	124.347	2.792	—	7.430	135.569	.	.	—	.	.
26	E. F. Maricá.......................	.	.	.						.	.
27	E. F. Goyaz........................	93.790	1.950	917	5.675	102.332	7.882.571	341.201	122.109	867.576	9.213.457
28	E. F. São Paulo-Paraná.............	111.707			—	111.707	7.956.783			—	7.956.783
29	Ramal Ferreo Dumont...............	25.414			—	25.414	389.970			—	389.970
30	Tramway da Cantareira..............	.	.	.	—	2.278.854	.	.	.	—	22.643.370
	Região Sul										
31	E. F. Santa Catharina..............	177.707	279	349	283	178.618	7.479.765	25.932	25.220	17.980	7.548.897
32	E. F. D. Thereza Christina..........	102.229	240	817	—	103.286	3.090.340	17.442	56.618	—	3.164.400
33	E. F. Norte do Paraná......	36.656	97	109	213	37.075	485.136	3.717	3.542	7.444	499.839

[illegible] (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 18 (continuação)

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes transportados a qualquer distancia					Animaes-kilometro					Telegrammas	
		pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total	pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Numero	Palavras
			federal	estadual		Cls. (13+14+15+16)		federal	estadual		Cls. (18+19+20+21)	Total geral	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria												
	Região Nordéste												
1	Great Western of Brasil Ry.	34.574	166	200	—	34.940	5.671.514	25.903	41.451	—	5.738.868	97.086	1.426.731
	Rêdes Norte Oéste e Sul..........	34.498	166	200	—	34.864	5.667.806	25.903	41.451	—	5.735.168	95.800	1.403.648
	E. F. Paulo Affonso.............	76	—	—	—	76	3.708	—	—	—	3.708	1.286	23.083
	Região Suéste												
2	E. F. Central do Brasil............	315.781	16.346	.	.	332.127	116.331.122	1.460.592	.	.	117.791.714	.	.
3	Leopoldina Ry.........	85.306	—	—	—	85.306	8.692.681	—	—	—	8.692.681	54.123	383.556
4	Rêde Mineira de Viação...........	200.940	535	647	68	202.190	56.098.216	60.950	308.992	36.554	56.504.712	1.025.263	19.885.195
	E. F. Oéste de Minas............	77.708	315	619	68	78.710	32.354.936	11.678	295.739	36.554	32.698.907	697.831	14.104.194
	E. F. Sul de Minas..............	123.232	220	28	—	123.480	23.743.280	49.272	13.253	—	23.805.805	327.432	5.781.001
5	São Paulo Ry.	.	.	.	.	566.298	.	.	.	.	.	212.552	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	551.124	2.480	2.300	—	555.904	31.977.507	47.845	100.890	—	32.126.242	203.992	2.953.371
	Secção Bragantina...............	.	.	.	—	10.394	.	.	.	.	.	8.560	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		535.818		—	535.818	.	.	.	.	.	455.458	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	302.136	638		—	302.774	41.071.393	70.826		—	41.142.219	2.146.605	28.556.339
8	E. F. Sorocabana..................	576.264	3.997	640	—	580.901	150.109.468	908.153	116.752	—	151.134.373	310.503	.
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	124.370	123	18	—	124.511	71.306.603	47.003	3.008	—	71.356.614	123.800	1.959.326
	Região Sul												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	140.689	1.873	107	—	142.669	57.862.169	1.444.397	43.285	—	59.349.851	508.589	8.435.741
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	160.742	18.531	1.699	385	181.357	41.149.144	6.317.194	508.818	68.803	48.043.959	1.692.699	60.795.699
	II - Emprezas de 2ª cathegoria												
	Região Nordéste												
12	Rêde de Viação Cearense..........	73.106	100	50	3	73.259	9.659.782	20.662	9.322	387	9.690.153	215.279	2.759.771
	F. F. Sobral......................	1.736	—	—	3	1.739	222.890	—	—	387	223.277	35.442	694.031
	E. F. Baturité....................	71.370	100	50	—	71.520	9.436.892	20.662	9.322	—	9.466.876	179.837	2.065.740

N.º	Estrada												
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	31.423	421	63	40	31.947	6.444.259	89.499	6.849	6.027	6.546.634	172.762	2.539.912
	Linha de Bahia a Joazeiro........	23.039	357	61	16	23.473	4.472.906	85.203	6.592	1.027	4.565.728	72.018	1.383.735
	Linha de São Felix a Tremedal..	4.257	64	1	14	4.336	1.439.958	4.296	192	3.510	1.447.956	67.311	1.552.036
	E. F. Bahia e Minas	4.127	—	1	10	4.138	531.395	—	65	1.490	532.950	33.433	604.091
	Região Suéste												
14	E. F. Victoria a Minas.............	17.448	—	1	9	17.458	4.387.388	—	81	2.356	4.389.825	190.054	1.701.692
15	E. F. Araraquára..................		12.878		—	12.878		1.006.517		—	1.006.517	75.586	1.148.842
	III - Emprezas de 3ª cathegoria												
	Região Norte												
16	Madeira-Mamoré Ry...............	1.022	—	—	8	1.030	216.014	—	—	1.633	217.647	3.851	118.265
17	E. F. Bragança....................	2.909	—	23	—	2.932	202.416	—	1.380	—	203.796	36.811	953.600
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	4.145	—	—	—	4.145	687.269	—	—	—	687.269	23.550	382.768
19	E. F. Central do Piauhy...........	3.189	—	—	—	3.189	293.502	—	—	—	293.502	5.538	129.848
	Região Nordéste												
20	E. F. Petrolina-Therezina..........	105	—	—	—	105	10.588	—	—	—	10.588	714	10.120
21	E. F. Mossoró.....................	163	.	.	.	163	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	576	—	—	—	576	50.386	—	—	—	50.386	44.741	527.806
23	E. F. Nazareth.....................	1.870	—	—	—	1.870	227.786	—	—	—	227.786	72.018	1.310.178
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.390	67.984
	Região Suéste												
25	E. F. Corcovado...................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá......................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	14.354	73	1	—	14.428	1.700.415	13.946	120	—	1.714.481	98.304	1.825.994
28	E. F. São Paulo-Paraná............		15.751		—	15.751		2.556.999		—	2.556.999	17.557	324.179
29	Ramal Ferreo Dumont........... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Tramway da Cantareira...........	.	.	.	—	34	.	.	.	—	365	—	—
	Região Sul												
31	E. F. Santa Catharina.............	4.011	11	—	12	4.034	292.802	401	—	529	293.732	—	—
32	E. F. D. Thereza Christina.........	2.266	3	8	4	2.281	156.205	142	392	348	157.087	1.431	16.177
33	E. F. Norte do Paraná.............	7.117	—	—	—	7.117	259.275	—	—	—	259.275	1.240	13.087

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 19

Mercadorias transportadas

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro													
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar		Batatas		Borracha		Café	
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro
	I - Emprezas de 1ª cathegoria														
	Região Nordéste														
1	Great Western of Brasil Ry.	12.266	1.310.450	45.087	7.725.629	.	.	185.249	14.812.508	.	.	3	1.115	3.596	799.543
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	12.215	1.309.483	45.086	7.725.593	.	.	185.132	14.804.880	.	.	3	1.111	3.595	799.500
	E. F. Paulo Affonso	11	967	1	36	.	.	117	7.628	.	.	—	4	1	43
	Região Suéste														
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.	13.376	.	5.597	.	24.017	.	118.731	.	.	.	.	.	189.673	65.700.373
4	Rêde Mineira de Viação	1.430	293.256	3.174	759.309	31.563	17.309.052	29.740	8.515.280	3.720	657.672	.	.	52.627	17.360.635
	E. F. Oéste de Minas	1.016	243.784	2.500	638.910	25.745	16.631.440	15.831	6.091.928	444	106.158	.	.	20.601	8.555.608
	E. F. Sul de Minas	414	49.472	674	120.399	5.818	677.612	13.909	2.423.352	3.276	551.514	.	.	32.026	8.805.027
5	São Paulo Ry.	.	.	103.216	.	.	.	82.298	.	.	.	.	.	673.897	.
	E. F. Santos a Jundiahy	.	.	102.244	.	.	.	79.587	.	.	.	.	.	659.787	74.811.672
	Secção Bragantina	.	.	972	.	.	.	2.711	.	.	.	.	.	14.110	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	836.467	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	310.216	46.735.202
8	E. F. Soroeabana	4.053	610.403	74.079	26.564.360	.	.	28.026	9.551.200	.	.	.	.	199.878	70.062.977
9	E. F. Noroéste do Brasil	972	196.022	5.969	1.004.887	34.970	7.131.488	9.823	2.452.043	.	.	.	.	121.984	17.924.239
	Região Sul														
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.154	493.877	5.388	667.325	11.567	3.610.750	22.607	5.869.827	20.018	5.582.723	—	—	19.690	10.377.911
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.823	1.130.792	.	.	53.758	12.453.878	26.913	10.806.669	7.826	1.449.235	—	—	4.397	1.995.987

Nº	Empresa	Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Col. 9	Col. 10	Col. 11	Col. 12	Col. 13	Col. 14
	II – Empresas de 2ª cathegoria														
	Região Nordéste														
12	Rêde de Viação Cearense	670	166.538	10.275	3.557.479	2.419	289.931	2.193	499.486	4	456	—	—	1.606	398.257
	E. F. Sobral	3	413	987	151.272	692	61.941	678	118.056	1	166	—	—	362	71.525
	E. F. Baturité	667	166.125	9.288	3.406.207	1.727	227.990	1.515	381.430	3	290	—	—	1.244	326.732
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	824	201.673	5.798	2.415.637	2.358	833.488	12.730	1.798.638	74	12.833	.	.	9.460	1.721.514
	Linha de Bahia a Joazeiro	486	144.148	2.797	1.272.834	1.818	710.664	11.129	1.492.898	52	11.296	.	.	1.381	391.782
	Linha de São Felix a Tremedal	219	36.891	2.935	1.107.625	177	35.555	1.240	188.519	14	437	.	.	1.119	231.736
	E. F. Bahia e Minas	119	20.634	66	35.178	363	87.269	361	117.221	8	1.100	.	.	6.960	1.097.996
	Região Sul														
14	E. F. Victoria a Minas	496	66.903	52	4.561	1.522	314.614	1.978	347.413	1	143	.	.	39.743	8.607.542
15	E. F. Araraquára	1.637	.	16.274	.	16.568	.	14.869	.	2.749	.	.	.	252.375	.
	III – Empresas de 3ª cathegoria														
	Região Norte														
16	E. F. Madeira-Mamoré	23	2.653	.	.	65	13.828	220	67.226	2	369	1.242	348.909	77	17.905
17	E. F. Bragança	31	1.532	2.376	300.627	6.779	717.596	149	11.227	20	2.889	.	.	63	7.318
18	E. F. São Luiz-Therezina	95	18.468	1.715	336.573	1.360	235.550	693	158.625	18	6.173	.	.	173	53.279
19	E. F. Central do Piauhy	.	.	24	2.029	92	7.481	49	5.887	.	.	.	.	53	6.495
	Região Nordéste														
20	E. F. Petrolina-Therezina	17	2.669	53	7.685	7	994	22	3.403	.	.	.	.	97	15.437
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	48	5.695	3.844	516.122	57	6.129	3.866	248.460	.	.	.	.	66	7.927
23	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18.837	3.095.065
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	134	.	1.087	.	.	.	.	.	117	.
	Região Suéste														
25	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	17	4.990	.	.	27.148	4.730.715	636	130.054	.	.	.	.	2.539	758.858
28	E. F. São Paulo-Paraná	86	.	1.799	.	733	.	893	.	138	.	.	.	6.899	.
29	Ramal Ferreo Dumont	1	.	117	.	95	.	42	.	8	.	.	.	3.727	.
30	Tramway da Cantareira	2	.	.	.	16	.	11	.	7	.	.	.	.	.
	Região Sul														
31	E. F. Santa Catharina	68	6.546	.	.	1.355	52.251	797	65.135	346	26.450	.	.	171	11.914
32	E. F. D. Thereza Christina	6	455	.	.	1.838	195.583	350	26.891	26	1.734	.	.	292	20.151
33	E. F. Norte do Paraná	36	2.016	.	.	33	1.255	235	9.135	22	923	.	.	6.529	190.050

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 19 (continuação)

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro															
		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Castanha		Couro		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro
	I - Emprezas de 1ª cathegoria																
	Região Nordéste																
1	Great Western of Brasil Ry.	.	.	.	.	.	.	.	.	673	132.514	16.042	1.965.760	10.090	1.737.499	349	46.151
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	233.467	11.382.899	.	.	843	110.585	.	.	671	132.384	15.712	1.942.528	9.379	1.699.176	349	46.145
	E. F. Paulo Affonso	.	.	.	.	.	.	.	.	2	130	330	23.232	711	38.323	—	6
	Região Suéste																
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.	393.467	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27.779	.	1.635	.
4	Rêde Mineira de Viação	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12.967	5.322.314	3.105	520.445
	E. F. Oéste de Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	796	95.131	5.365	3.159.894	170	39.895
	E. F. Sul de Minas	6	421	445	96.044	85	13.283	.	.	256	44.042	.	.	7.602	2.162.420	2.935	480.550
5	São Paulo Ry.	.	.	93.028	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	.	.	92.756	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina	.	.	272	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana	.	.	.	.	.	.	.	.	9.705	416.804	.	.	.	.	975	350.338
9	E. F. Noroéste do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	1.433	674.015	.	.	3.985	1.056.303	143	63.539
	Região Sul																
10	Rêde de Viação Paraná-S. Catharina	.	.	.	.	5.624	948.042	.	.	1.803	360.664	5.542	1.002.382	6.942	2.113.186	368	50.830
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	7.192	655.667	8.355	1.691.807	.	.	23.566	7.212.749	16.900	3.394.108	20.378	9.154.387	9.623	3.095.322

	II - Emprezas de 2ª cathegoria																
	Região Nordéste																
12	Rêde de Viação Cearense..........	7	500	.	.	.	.	.	.	1.573	672.559	9.233	1.974.254	5.958	2.159.941	370	105.729
	E. F. Sobral......................	2	249	11	1.612	.	.	.	.	284	47.757	2.231	419.886	1.192	253.033	66	10.958
	E. F. Baturité	5	251	.	.	.	.	.	.	1.289	624.802	7.002	1.554.368	4.766	1.906.908	304	94.771
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	4.273	1.431.412	13.828	3.357.563	9.040	2.466.444	14.415	1.481.768
	Linha de Bahia a Joazeiro.........	507	11.415	1	49	.	.	12	829	2.424	930.024	10.781	2.741.675	7.023	1.908.887	5.148	816.091
	Linha de São Felix a Tremedal..	1	17	.	.	.	.	.	.	1.224	349.802	1.180	306.588	604	113.286	9.230	655.580
	E. F. Bahia e Minas.............	.	.	.	.	.	.	.	.	625	151.586	1.867	309.300	1.413	444.271	37	10.097
	Região Suéste																
14	E. F. Victoria a Minas..............	.	.	.	.	.	.	.	.	39	5.149	.	.	1.862	514.514	6	1.141
15	E. F. Araraquára..................	.	.	.	.	.	.	.	.	128	.	.	.	4.623	.	271	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria																
	Região Norte																
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	.	.	.	.	.	.	3.605	914.240	670	228.973	86	9.320	45	10.435	19	3.391
17	E. F. Bragança....................	.	.	7.634	152.875	.	.	.	.	56	5.139	16.393	1.287.540	276	27.206	153	27.084
18	E. F. São Luiz-Therezina...........	18	1.323	2	338	.	.	.	.	248	40.436	778	200.349	71	18.863	152	31.000
19	E. F. Central do Piauhy............	.	.	5	250	.	.	.	.	47	5.813	207	13.127	31	2.126	.	.
	Região Nordéste																
20	E. F. Petrolina-Therezina...........	.	.	.	.	.	.	.	.	2	293	4	369	1	81	23	3.674
21	E. F. Mossoró.......................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	88	7.246	21	2.485	.	.	.	.	68	7.698	4.127	476.845	861	83.483	12	1.821
23	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7.973	806.135
24	E. F. Ilhéos a Conquista...........	.	.	.	.	.	.	.	.	124	.	538	.	536	.	.	.
	Região Suéste																
25	E. F. Corcovado.....................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.........................	.	.	.	.	.	.	.	.	402	70.862	859	209.170	.	.	189	55.050
28	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.235	.	33	.
29	Ramal Ferreo Dumont.............	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	54	.	1	.
30	Tramway da Cantareira...........	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	19	.	.	.
	Região Sul																
31	E. F. Santa Catharina..............	.	.	175	14.040	.	.	.	.	81	4.690	334	12.745	64	5.490	509	36.398
32	E. F. D. Thereza Christina	.	.	.	.	89.268	10.036.668	.	.	110	7.656	20.045	1.704.524	1.470	108.258	71	6.018
33	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.	388	5.882	21	838	42	1.514	19	809

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 19 (continuação)

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro													
		Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		Sal		Tecidos nacionaes	
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro
	I - Emprezas de 1ª cathegoria														
	Região Nordéste														
1	Great Western of Brasil Ry.	42.798	866.852	14.229	1.310.825	.	.	45.159	7.350.347	—	—	17.890	3.945.101	4.161	865.194
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	42.798	866.852	14.224	1.310.672	.	.	45.114	7.347.709	—	—	17.339	3.897.276	4.135	862.905
	E. F. Paulo Affonso	—	—	5	153	.	.	45	2.638	—	—	551	47.825	26	2.289
	Região Suéste														
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.			.	.			.			
3	Leopoldina Ry.	130.983	.	92.402	.	.	.	26.018	.	.	.	26.320	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação	60.985	2.615.667	22.852	5.284.910	.	.	18.902	5.348.755	.	.	38.225	20.003.695	4.634	1.373.177
	E. F. Oéste de Minas	45.815	2.241.112	17.113	4.560.164	.	.	11.315	3.453.342	.	.	27.764	17.584.822	3.318	1.130.757
	E. F. Sul de Minas	15.170	374.555	5.739	724.746	.	.	7 587	1.895.413	.	.	10.461	2.418.873	1.316	242.420
5	São Paulo Ry.	69.751	.	.	.	.	.	.	.	.	.	95.070	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93.313	.	.	.
	Secção Bragantina	69.751	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.757	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana	.	.	366.126	178.837.075	.	.	.	.	.	.	22.470	5.827.053	5.030	2.074.697
9	E. F. Noroéste do Brasil	.	.	97.505	18.195.287	1.824	617.088	1.321	247.112	.	.	10.004	4.002.987	1.835	1.034.276
	Região Sul														
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	144.912	9.055.152	413.119	130.044.483	61.055	11.913.467	12.011	3.341.273	.	.	17.284	5.682.504	2.327	948.301
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	21.099	955.229	155.446	86.433.336	9.691	5.071.106	21.367	11.832.899	.	.	54.919	23.911.844	5.810	2.621.939

	II - Emprezas de 2ª cathegoria														
	Região Nordéste														
12	Rêde de Viação Cearense	87.601	5.400.646	4.265	766.383	.	.	16.682	3.337.523	.	.	9.856	3.705.239	.	.
	E. F. Sobral	2.410	100.748	107	4.770	.	.	11.057	2.365.143	.	.	2.817	616.005	.	.
	E. F. Baturité	85.191	5.299.898	4.158	761.613	.	.	5.625	972.380	.	.	7.039	3.089.234	2.191	961.831
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	24.324	1.320.250	26.207	4.097.916	.	.	18.630	3.671.538	42	17.102	18.826	8.273.401	3.381	1.232.805
	Linha de Bahia a Joazeiro	21.531	1.230.224	6.968	662.063	.	.	16.028	3.272.629	37	15.760	9.565	5.524.662	2.217	865.456
	Linha de São Felix a Tremedal ..	1.171	41.787	2.062	495.721	.	.	1.659	84.450	4	1.013	4.637	982.066	753	226.027
	E. F. Bahia e Minas	1.622	48.239	17.177	2.940.132	.	.	943	314.459	1	.329	4.624	1.766.673	411	141.322
	Região Suéste														
14	E. F. Victoria a Minas	.	.	20.110	4.797.726	.	.	2.044	388.553	10	3.009	5.150	1.544.627	368	77.218
15	E. F. Araraquára	424	.	5.658	.	.	.	680	.	.	.	6.255	.	1.556	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria														
	Região Norte														
16	E. F. Madeira-Mamoré	.	.	269	15.409	.	.	74	15.710	.	.	453	138.834	70	22.945
17	E. F. Bragança	14.761	682.448	872	66.471	.	.	3.558	460.174	.	.	637	70.893	61	9.040
18	E. F. São Luiz-Therezina	3.595	156.378	155	32.953	.	.	232	45.077	.	.	703	241.113	740	165.210
19	E. F. Central do Piauhy	4.188	363.938	274	14.246	.	.	192	13.012	.	.	296	36.448	72	8.982
	Região Nordéste														
20	E. F. Petrolina-Therezina	.	.	.	.	.	.	28	3.697	.	.	85	12.496	.	.
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	12.273	786.584	61	6.766	.	.	547	52.242	.	.	42	2.190	24	2.118
23	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	153	.	.	.	432	.	.	.
	Região Suéste														
25	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	.	.	969	39.672	.	.	.	.	.	.	7.043	1.509.036	.	.
28	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	10.745	.	.	.	14.548	.	.	.	502	.	147	.
29	Ramal Ferreo Dumont	6	.	57	.	.	.	79	.	.	.	40	.	.	.
30	Tramway da Cantareira	749	.	167	.	.	.	44	.	.	.	10	.	1	.
	Região Sul														
31	E. F. Santa Catharina	140	3.610	33.074	2.625.760	1	119	1.206	111.075	.	.	1.826	151.634	71	9.972
32	E. F. D. Thereza Christina	165	7.425	5.159	297.454	.	.	1.962	176.125	.	.	1.934	179.397	167	15.279
33	E. F. Norte do Paraná	1.160	29.984	1.267	32.119	71	1.768	504	19.292	.	.	151	6.053	20	862

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos

QUADRO NUM. 19 (continuação)

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro						Numero de toneladas referidas a extensão media	Percurso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas por		Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos	
		Xarque		Outras		Total				trem-km. mixto e de carga	vagão-km.		vagões-km.	vagões por ton. de mercadorias
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Cl. 52 / Q. 9 cl. 3	Cl. 52 / Cl. 51	Cl. 52 / Q. 12 cls. (4+5)+ + gratuitos	Cl. 52 / Q. 13 cls. (6+11)	Cl. 52×100 / Q. 14 cls. (9+10)	Q. 14 cls. (17+18)	Cl. 58 / Cl. 52
	I - Emprezas de 1ª cathegoria													
	Região Nordéste													
1	Great Western of Brasil Ry.	5.869	737.655	943.386	41.403.679	1.581.096	96.504.306	55.413,3	61,0	57,3	7,6	41,68	99.751.679	1,0
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	5.868	737.626	941.695	41.311.708	1.577.604	96.289.032	59.203,7	61,0	57,9	7,6	41,67	99.431.379	1,0
	E. F. Paulo Affonso	1	29	1.691	91.971	3.492	215.274	1.869,7	61,6	9,9	3,7	47,34	320.300	1,5
	Região Suéste													
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	1.914.049	419.320.400	135.555,5	219,1	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	.	.	895.588	.	1.945.586	305.349.799	98.934,4	156,9	71,0	7,7	53,57	345.601.593	1,1
4	Rêde Mineira de Viação............	1.851	969.223	482.552	68.551.159	769.915	155.133.470	42.043,1	201,5	35,9	9,0	51,82	200.199.320	1,3
	E. F. Oéste de Minas............	1.793	962.879	176.559	43.048.709	356.145	108.544.533	44.161,5	304,8	36,2	8,3	58,49	144.119.330	1,3
	E. F. Sul de Minas..............	58	6.344	305.993	25.502.450	413.770	46.588.937	37.816,6	112,6	35,0	11,1	40,94	56.079.990	1,2
5	São Paulo Ry.	.	.	3.157.574	.	4.274.834	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	.	.	3.115.186	229.973.771	4.142.873	304.785.443	2.185.374,5	73,6	151,6	5,5	39,64	451.122.217	1,5
	Secção Bragantina................	.	.	42.388	.	131.961	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	1.674.981	.	2.511.448	475.958.625	324.555,9	189,5	.	6,3	29,91	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	.	.	1.740.870	138.269.418	2.051.086	185.004.620	94.471,5	90,2	61,0	9,3	57,73	160.226.948	0,9
8	E. F. Sorocabana..................	10.055	545.585	1.852.914	348.596.748	2.572.311	643.437.240	308.578,9	250,1	97,4	11,0	41,43	692.701.720	1,1
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	4.984	5.572.857	114.597	32.780.429	411.349	92.952.572	68.654,0	226,0	52,6	6,7	47,23	109.377.942	1,2
	Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	6.832	1.010.255	448.198	81.930.264	1.207.441	275.003.216	136.908,0	227,8	75,2	9,6	35,05	324.506.856	1,2
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	48.714	22.563.044	1.431.944	255.454.989	1.930.721	461.884.987	153.549,8	239,2	104,8	11,0	46,23	466.581.783	1,0

	II - Emprezas de 2ª cathegoria													
	Região Nordéste													
12	Rêde de Viação Cearense	.	.	143.197	31.790.282	298.115	55.789.074	41.125,4	187,1	46,2	8,5	43,59	69.473.436	1,2
	E. F. Sobral	.	.	25.160	4.827.901	48.060	9.051.435	22.950,3	188,3	33,5	8,5	53,61	10.169.413	1,1
	E. F. Baturité	4	428	118.037	26.962.381	250.055	46.737 639	48.575,3	186,9	49,6	8,5	42,06	59.304.023	1,3
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.810	793.496	270.515	36.137.283	439.056	71.277.071	30.663,9	162,3	39,7	7,5	42,31	89.663.841	1,3
	Linha de Bahia a Joazeiro	1.906	381.617	183.609	27.418.298	285.420	49.803.301	39.464,4	174,5	41,7	7,1	40,85	62.070.193	1,2
	Linha de São Felix a Tremedal	218	15.054	43.472	5.151.305	71.919	10.023.459	19.057,1	139,4	32,7	6,6	37,96	15.027.136	1,5
	E. F. Bahia e Minas	1.686	396.825	43.434	3.567.680	81.717	11.450.311	21.342,1	140,1	39,4	10,8	53,28	12.566.512	1,1
	Região Suéste													
14	E. F. Victoria a Minas	281	36.606	20.734	3.963.962	94.396	20.673.681	36.812,5	219,0	50,2	8,2	60,10	17.214.915	0,8
15	E. F. Araraquára	115	.	107.649	.	431.821	64.339.979	214.218,8	149,0	160,9	8,1	.	.	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria													
	Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré	129	12.438	12.321	923.933	19.370	2.749.518	7.494,2	141,8	52,0	7,8	42,98	4.610.692	1,7
17	E. F. Bragança	164	16.007	9.537	1.137.146	63.520	4.983.212	17.073,4	78,4	21,7	5,2	39,63	9.012.956	1,8
18	E. F. São Luiz-Therezina	65	27.940	25.074	4.909.992	35.887	6.679.640	14.822,2	186,1	41,5	9,8	64,88	6.691.301	1,0
19	E. F. Central do Piauhy	.	.	2.109	226.501	7.639	706.305	4.786,0	92,4	18,1	6,3	25,95	2.061.919	2,9
	Região Nordéste													
20	E. F. Petrolina-Therezina	.	.	384	40.484	723	91.282	555,6	126,2	5,0	4,1	21,04	722.984	7,9
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	56.849	.	.	.	.	.	.		.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	131	14.161	19.466	1.949.514	45.602	4.177.486	18.892,4	91,6	42,6	6,6	41,99	4.771.327	1,1
23	E. F. Nazareth	.	.	35.576	6.124.405	62.386	10.025.605	34.991,8	160,7	91,8	.	64,13	9.100.011	0,9
24	E. F. Ilhéos a Conquista	1.559	.	52.587	.	57.267	3.097.090	24.744,1	54,1	23,1	5,6	.	.	.
	Região Suéste													
25	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	4.022	602.626	21.096	3.981.980	64.920	12.093.013	31.430,8	186,3	35,8	9,3	54,80	13.369.718	1,1
28	E. F. São Paulo-Paraná	63	.	13.738	.	53.649	4.292.447	23.202,5	80,0	24,4	.	.	.	.
29	Ramal Ferreo Dumont	.	.	2.002	.	6.232	107.635	4.591,5	17,3	9,9	3,3	.	115.937	1,1
30	Tramway da Cantareira	2	.	61.476	.	62.509	718.550	18.801,8	11,5	62,0	6,1	.	.	.
	Região Sul													
31	E. F. Santa Catharina	487	18.788	24.222	1.602.863	64.927	4.759.480	44.381,6	73,3	57,6	6,7	35,20	7.403.154	1,6
32	E. F. D. Thereza Christina	963	89.079	19.580	1.256.012	143.406	14.128.709	57.938,3	98,5	42,2	8,0	42,62	16.591.348	1,2
33	E. F. Norte do Paraná	2	85	15.135	406.889	25.635	709.474	16.385,1	27,7	20,3	8,7	31,28	863.848	1,2

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

Detalhe das bagagens, en

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Bagagens e encommendas							
Numero de ordem	Denominação das empresas	pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (3+4+5+6)	pagando	por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
		Toneladas					Toneladas-kilo·		
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.	10.521	168	198	—	10.887	1.245.563	30.862	24.933
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	10.517	168	196	—	10.881	1.245.311	30.860	24.840
	E. F. Paulo Affonso	4	—	2	—	6	252	2	93
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil	.	18.727	.	.	233.461	.	12.422.179	.
3	Leopoldina Ry.	122.121	—	—	—	122.121	17.085.109	—	—
4	Rêde Mineira de Viação	47.717	285	790	2.614	51.406	5.529.967	61.784	185.782
	E. F. Oéste de Minas	24.760	149	688	2.386	27.983	3.389.978	35.375	159.079
	E. F. Sul de Minas	22.957	136	102	228	23.423	2.139.989	26.409	26.703
5	São Paulo Ry.	.	.	.	.	91.542	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	67.259	2.630	16.188	2.398	88.475	4.289.649	67.592	984.778
	Secção Bragantina	.	.	.	.	3.067	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	85.158			.	.	11.963.792		
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	44.173	3.006		2.031	49.210	4.537.859	589.869	
8	E. F. Sorocabana	29.602	1.657	19.386	13.668	64.313	6.442.580	456.046	3.586.611
9	E. F. Noroéste do Brasil	5.999	382	675	—	7.056	1.358.068	263.917	160.579
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	9.299	418	191	1.980	11.888	1.967.043	111.713	50.331
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	22.462	733	404	3.154	26.753	3.988.142	292.565	170.223
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	4.439	192	7	702	5.340	712.232	39.402	2.299
	E. F. Sobral	739	11	1	258	1.009	67.478	1.030	98
	E. F. Baturité	3.700	181	6	444	4.331	644.754	38.372	2.201
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	5.665	130	43	463	6.301	598.377	38.186	12.715
	Linha de Bahia a Joazeiro	5.113	123	33	395	5.664	546.638	37.007	10.085
	Linha de São Felix a Tremedal	445	6	8	29	488	37.011	1.101	2.418
	E. F. Bahia e Minas	107	1	2	39	149	14.728	78	212
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	2.120	2	72	130	2.324	318.402	135	11.485
15	E. F. Araraquára	9.651			.	.	1.146.263		

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

commendas e animaes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Mercadorias										
gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (8+9+10+11)	pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (13+14+15+16)	pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (18+19+20+21)	Numero de ordem
			federal	estadual				federal	estadual			
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					
—	1.301.358	1.176.400	14.570	9.379	380.747	1.581.096	82.492.809	1.059.403	889.105	12.062.989	96.504.306	1
—	1.301.011	1.173.729	14.570	9.379	379.926	1.577.604	82.301.762	1.059.403	889.105	12.038.762	96.289.032	
—	347	2.671	—	—	821	3.492	191.047	—	—	24.227	215.274	
.	45.118.217	.	79.927	.	.	1.914.049	.	8.797.442	.	.	419.320.400	2
—	17.085.109	1.557.232	—	—	388.354	1.845.568	244.658.943	—	—	60.690.856	305.349.799	3
519.682	6.297.215	479.182	4.557	11.042	275.134	769.915	126.393.844	718.584	1.689.037	26.332.005	155.133.470	4
490.199	4.074.631	296.821	911	10.695	47.718	356.145	92.199.057	157.925	1.607.510	14.580.041	108.544.533	
29.483	2.222.584	182.361	3.646	347	227.416	413.770	34.194.787	560.659	81.527	11.751.964	46.588.937	
.	.	.	.	.	.	4.274.834	.	.	.	.	.	5
166.029	5.508.048	4.118.072	7.925	12.010	4.366	4.142.873	303.345.404	298.249	838.845	302.945	304.785.443	
.	.	.	.	.	.	131.961	.	.	.	.	.	
.	.	2.511.448			—	2.511.448	475.958.625			—	475.958.625	6
194.804	5.322.532	1.334.664	14.077		702.345	2.051.086	158.643.617	2.128.844		24.232.159	185.004.620	7
3.199.461	13.684.698	1.804.779	12.667	7.534	747.331	2.572.311	582.720.752	4.636.571	1.250.702	54.829.215	643.372.240	8
—	1.782.564	404.731	6.152	466	—	411.349	89.057.624	3.789.426	105.522	—	92.952.572	9
382.927	2.512.014	885.348	10.225	9.230	302.638	1.207.441	243.853.584	5.694.720	759.260	24.695.652	275.003.216	10
808.031	5.258.961	1.056.227	21.498	2.498	850.404	1.930.721	345.769.662	8.491.343	929.975	106.694.007	461.884.987	11
154.906	908.839	256.715	10.975	2.527	27.898	298.115	49.239.570	2.866.357	70.159	3.612.988	55.789.074	12
27.154	95.760	42.270	2.985	—	2.805	48.060	8.243.315	203.924	—	604.196	9.051.435	
127.752	813.079	214.445	7.990	2.527	25.093	250.055	40.996.255	2.662.433	70.159	3.008.792	46.737.639	
109.081	758.359	257.983	703	4.968	175.402	439.056	55.534.871	188.146	333.490	15.220.564	71.277.071	13
94.489	688.219	175.668	621	4.924	104.207	285.420	39.637.969	168.890	321.638	9.674.804	49.803.301	
4.621	45.151	38.556	81	11	33.271	71.919	6.414.785	19.006	925	3.588.743	10.023.459	
9.971	24.989	43.759	1	33	37.924	81.717	9.482.117	250	10.927	1.957.017	11.450.311	
18.538	348.560	89.910	199	761	3.526	94.396	19.861.057	23.389	126.661	662.574	20.673.681	14
.	.	431.821			.	.	64.339.979			.	.	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encommendas							
		pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (3+4+5+6)	pagando	por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
		Toneladas					Toneladas-kilo		
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	59	—	1	5	65	9.678	—	82
17	E. F. Bragança	831	4	56	27	918	42.816	367	3.381
18	E. F. São Luiz-Therezina	386	34	—	81	501	78.458	12.397	—
19	E. F. Central do Piauhy	112	—	—	1	113	8.560	29	—
	Região Nordéste								
20	E. F. Petrolina-Therezina	4	—	—	44	48	649	—	—
21	E. F. Mossoró	128	—	7	24	159	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	342	56	24	9	431	30.404	6.875	3.215
23	E. F. Nazareth	846			356	1.202	67.466		
24	E. F. Ilhéos a Conquista	2.173			—	2.173	117.640		
	Região Suéste								
25	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Goyaz	1.289	59	5	297	1.650	155.674	11.380	1.075
27	E. F. São Paulo-Paraná	795			.	.	70.236		
28	Ramal Ferreo Dumont	141			—	141	2.862		
29	Tramway da Cantareira	1.276			—	1.276	13.763		
	Região Sul								
30	E. F. Santa Catharina	475	14	1	—	488	27.425	4.422	77
31	E. F. D. Thereza Christina	618	11	3	11	643	31.986	1.060	255
32	E. F. Norte do Paraná	98	1	1	51	151	3.601	20	59

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Mercadorias										
gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (8+9+10+11)	pagando	por conta do governo federal	por conta do governo estadual	gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (13+14+15+16)	pagando	por conta do governo federal	por conta do governo estadual	gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (18+19+20+21)	Numero de ordem
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					
1.289	11.049	8.647	2	19	10.702	19.370	2.268.134	1.643	4.973	471.768	2.746.518	16
1.075	47.639	48.237	63	8.062	7.158	63.520	4.078.526	502	403.101	501.083	4.983.212	17
11.301	102.156	20.917	254	—	14.716	35.887	4.173.473	64.197	—	2.441.970	6.679.640	18
51	8.640	4.572	7	—	3.060	7.639	443.877	963	—	261.465	706.305	19
6.428	7.077	723	—	—	—	723	91.282	—	—	—	91.282	20
.	.	53.196	3.650	3	.	56.849	.	.	.	.	.	21
984	41.478	31.865	306	106	13.325	45.602	2.998.684	48.561	3.819	1.126.422	4.177.486	22
36.049	103.515	62.025			361	62.386	9.989.568			36.037	10.025.605	23
—	117.640	57.267			—	57.267	3.097.090			—	3.097.090	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
45.110	213.239	61.916	247	—	2.757	64.920	11.144.950	45.772	—	902.291	12.093.013	26
.	.	53.649			—	53.649	4.292.447			—	4.292.447	27
—	2.862	6.232			—	6.232	107.635			—	107.635	28
—	13.763	62.509			—	62.509	718.550			—	718.550	29
—	31.924	57.845	173	3	6.906	64.927	4.258.030	16.419	203	484.828	4.759.480	30
406	33.707	140.550	8	4	2.844	143.406	13.969.144	618	274	158.610	14.128.709	31
1.634	5.314	15.617	670	11	9.337	25.635	407.452	10.704	320	290.998	709.474	32

QUADRO NUM. 21

Receitas totaes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
N. de ordem	Denominação das emprezas	Regimen (1)	Receita do trafego							
			Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total (4 a 10)
	I - Emprezas de 1ª cathegoria									
	Região Nordéste									
1	Great Western of Brasil Ry.........	U. A.	6.192:263$790	1.273:223$390	287:483$220	20.531:784$090	207:308$950	61:375$870	249:757$440	28.803:196$750
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	U. A.	6.175:890$230	1.272:699$320	287:254$720	20.476:728$090	204:904$990	61:375$870	249:495$190	28.728:348$410
	E. F. Paulo Affonso..............	U. A.	16:373$560	524$070	228$500	55:056$000	2:403$960	—	262$250	74:848$340
	Região Suéste									
2	E. F. Central do Brasil.............	A. U.								
3	Leopoldina Ry......................	F.G.R.S.C.E.	18.548:201$050	6.198:574$560	471:247$100	49.674:733$835	79:309$400	258:496$200	1.450:746$780	76.681:308$925
4	Rêde Mineira de Viação............	U. A.	7.072:861$100	3.201:568$300	2.213:488$000	22.915:544$452	134:825$000	79:501$500	152:570$977	35.770:359$329
	E. F. Oéste de Minas.............	U. A.	3.739:118$200	1.812:530$400	1.179:500$800	13.626:123$752	103:978$650	59:763$000	44:292$377	20.565:307$179
	E. F. Sul de Minas................	U. A.	3.333:743$900	1.389:037$900	1.033:987$200	9.289:420$700	30:846$350	19:738$500	108:278$600	15.205:052$150
5	São Paulo Ry.......................	F. S. C. E.	14.711:812$300	4.282:492$000	1.705:523$700	65.625:408$700	287:673$900	814:947$600	6.797:988$680	94.225:846$880
	E. F. Santos a Jundiahy..........	F. S.	14.321:960$500	4.205:445$900	1.679:063$800	64.669:107$700	277:221$700	814:947$600	6.596:088$580	92.563:835$780
	Secção Bragantina................	C. E.	389:851$800	77:046$100	26:459$900	956:301$000	10:452$200	—	201:900$100	1.662:011$100
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	C. E.	13.290:763$750	6.535:328$760	4.692:374$600	73.765:058$070	780:634$500	125:444$300	5.485:529$320	104.675:133$300
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	F.G.R.S.C.E.	7.548:471$350	2.978:338$200	1.189:008$600	30.453:745$200	272:877$300	704:554$300	357:500$500	43.504:495$450
8	E. F. Sorocabana..................	F. R. E.	11.878:798$720	5.259:507$090	3.663:350$100	54.947:540$750	556:614$810	284:443$520	6.659:696$626	83.249:951$616
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	A. U.	3.695:740$850	1.110:606$775	1.698:125$500	13.271:515$125	198:235$650	54:736$750	203:631$825	20.232:592$475
	Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	A. U. F. G. S.	3.999:751$710	1.345:528$140	1.141:430$180	26.052:979$970	135:938$800	35:989$900	4.349:686$600	37.061:305$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U. A.	12.013:784$400	2.937:328$400	2.375:997$200	47.570:260$910	146:545$100	165:574$900	8.402:524$260	73.612:015$170
	II - Emprezas de 2ª cathegoria									
	Região Nordéste									
12	Rêde de Viação Cearense..........	A. U.	2.051:949$700	258:261$200	104:597$300	6.710:063$200	93:185$150	16:731$200	9:671$900	9.244:459$650
	E. F. Sobral......................	A. U.	223:858$500	44:885$600	10:080$100	988:561$600	38:659$800	1:016$600	6:002$700	1.313:064$900
	E. F. Baturité....................	A. U.	1.828:091$200	213:375$600	94:517$200	5.721:501$600	54:525$350	15:714$600	3:659$200	7.931:394$750
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	A. U.	3.345:726$135	486:154$965	191:837$975	9.807:620$645	120:655$790	23:794$600	1.501:924$985	15.477:715$095
	Linha de Bahia a Joazeiro.......	A. U.	2.686:934$100	427:389$365	117:760$460	6.175:993$810	60:341$690	15:025$900	1.025:622$885	10.509:068$210
	Linha de São Felix a Tremedal..	A. U.	378:876$275	43:015$300	56:626$415	1.733:886$055	20:987$200	2:492$400	224:829$980	2.460:713$625

	E. F. Bahia e Minas	A. U.	279.915$760	15:750$300	17:451$100	1.897:740$780	39:326$900	6:276$300	251:472$120	2.507:933$260
	Região Suéste									
14	E. F. Victoria a Minas..............	F. G.	951:447$900	208:548$500	166:876$200	5.382:845$800	41:393$750	20:898$900	231:157$450	7.003:168$500
15	E. F. Araraquara....................	E.	2.116:681$200	659:967$800	53:880$500	11.005:478$500	126:497$400	55:223$600	695:957$850	14.713:686$850
	III - Emprezas de 3ª cathegoria									
	Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	U. A.	51:795$500	6:856$300	27:558$700	1.130:018$800	331$900	157$800	132:894$100	1.349:613$100
17	E. F. Bragança......................	U. A.	532:627$000	52:777$100	17:357$200	1.219:935$200	43:312$400	—	25:914$570	1.891:923$470
18	E. F. Tocantins......................	A. U.	.	.		.	.	.	.	11:051$000
19	E. F. São Luiz-Therezina..........	A. U.	329:345$200	86:251$300	25:997$700	739:836$400	4:641$900	610$800	25:202$500	1.211:885$800
20	E. F. Central do Piauhy...........	A. U.	60:338$300	5:332$800	10:765$500	125:214$500	2:253$400	43$400	4:736$200	208:684$100
	Região Nordéste									
21	E. F. Petrolina-Therezina...........	A. U.	18:181$200	651$700	386$600	37:077$000	1:766$000	59$000	10:117$600	68:239$100
22	E. F. Mossoró........................	U. A. C. E.	86:382$200	8:133$900	921$800	801:134$550	3:342$300	—	122:622$040	1.022:536$790
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	A. U.	366:082$700	60:897$400	4:317$800	758:367$400	15:196$300	1:368$900	112:590$500	1.319:321$000
24	E. F. Nazareth........................	E.	479:817$000	83:659$900	12:722$700	3:370:120$500	48:246$150	467$400	54:817$700	4.049:851$350
25	E. F. Ilhéos a Conquista............	C. E.	630:945$320	111:723$450	—	2:172:608$390	12:717$540	.	33:421$480	2.961:416$180
	Região Suéste									
26	E. F. Corcovado.....................	F. S.	316:033$500	813$700	—	210$000	—	—	—	317:062$200
27	E. F. Maricá..........................	A. U. C. E.								
28	E. F. Goyaz...........................	A. U.	675:288$100	124:279$700	56:899$500	1.674:556$700	81:429$600	5:948$800	584:309$300	3.202:712$000
29	E. F. São Paulo-Paraná.............	C. E.	752:440$400	75:880$700	133:788$500	1.361:167$400	40:227$200	6:732$100	161:054$800	2.531:291$100
30	Ramal Ferreo Dumont..............	C. E.	30:160$600	2:963$900	—	65:799$800	5$400	—	34:854$900	133:784$600
31	E. F. Campos do Jordão............	E.	272:139$550	32:420$100	7:088$500	166:493$000	32:092$200	875$400	68:302$176	579:410$926
32	E. F. Barra Bonita..................	C. E.	8:771$800	1:741$440	224$840	74:226$870	3:193$400	602$000	13:598$150	102:358$500
33	E. F. Jaboticabal	C. E.	21:792$800	1:611$030	471$710	3:144$410	166$400	62$000	64:063$650	91:262$000
34	E. F. Morro Agudo..................	C. E.	31:475$300	4:386$000	4:003$470	251:781$860	2:087$200	758$500	17:745$770	312:238$100
35	Tramway da Cantareira	E.	725:436$250	17:436$700	149$700	75:530$900	—	2:762$500	19:167$270	840:483$320
	Região Sul									
36	E. F. Santa Catharina..............	U. A.	289:224$200	21:741$500	11:250$400	618:630$900	—	1:199$800	133:839$670	1.075:886$470
37	E. F. D. Thereza Christina.........	U. A.	241:556$600	30:841$200	9:079$300	1.360:013$900	2:013$500	238$000	217:638$672	1.861:381$172
38	E. F. Norte do Paraná..............	C. E.	26:766$500	2:585$100	4:286$200	34:936$900	1:944$300	190$900	10:825$000	81:534$900

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. (1) Os diversos regimens são caracterisados por lettras como se seguem: A. U. estradas administradas pela União; U. A. estradas da União arrendadas; E. estradas de propriedade do Estado, da Federação; F. G. estradas federaes no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R. estradas federaes no periodo de reembolso; F. S. estradas federaes que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; C. E. estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

QUADRO NUM. 21 (continuação)

1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
				Relação por cento									
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas accessorias	Receita total Cls. (11+12)	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total do trafego	Receitas accessorias	Receita total
				100×cl. 4 / cl. 13	100×cl. 5 / cl. 13	100×cl. 6 / cl. 13	100×cl. 7 / cl. 13	100×cl. 8 / cl. 13	100×cl. 9 / cl. 13	100×cl. 10 / cl. 13	100×cl. 11 / cl. 13	100×cl. 12 / cl. 13	100×cl. 13 / cl. 13
	I - Empresas de 1ª cathegoria												
	Região Nordéste												
1	Great Western of Brasil Ry.........	—	28.803:196$750	21,50	4,42	1,00	71,28	0,72	0,21	0,87	100,00	—	100,00
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	—	28.728:348$410	21,50	4,43	1,00	71,28	0,71	0,21	0,87	100,00	—	100,00
	E. F. Paulo Affonso..............	—	74:848$340	21,88	0,70	0,30	73,56	3,21	—	0,35	100,00	—	100,00
	Região Suéste												
2	E. F. Central do Brasil.............	8.643:813$700	122.253:478$900								92,93	7,07	100,00
3	Leopoldina Ry......................	565:691$505	77.247:000$430	24,01	8,02	0,61	64,31	0,10	0,34	1,88	99,27	0,73	100,00
4	Rêde Mineira de Viação............	377:549$381	36.147:908$710	19,57	8,86	6,12	63,39	0,37	0,22	0,42	98,96	1,04	100,00
	E. F. Oéste de Minas.............	107:867$861	20.673:175$040	18,09	8,77	5,71	65,91	0,50	0,29	0,21	99,48	0,52	100,00
	E. F. Sul de Minas...............	269:681$520	15.474:733$670	21,54	8,98	6,68	60,03	0,20	0,13	0,70	98,26	1,74	100,00
5	São Paulo Ry.......................	798:801$300	95.024:648$180	15,48	4,51	1,79	69,06	0,30	0,86	7,15	99,16	0,84	100,00
	E. F. Santos a Jundiahy..........	798:801$300	93.362:637$080	15,34	4,50	1,80	69,27	0,30	0,87	7,06	99,14	0,86	100,00
	Secção Bragantina................	—	1.662:011$100	23,46	4,63	1,59	57,54	0,63	—	12,15	100,00	—	100,00
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.806:121$607	107.481:254$907	12,37	6,08	4,37	68,63	0,73	0,12	5,10	97,39	2,61	100,00
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	43.504:495$450	17,35	6,85	2,73	70,00	0,63	1,62	0,82	100,00	—	100,00
8	E. F. Sorocabana............	30:795$100	83.280:746$716	14,26	6,31	4,40	65,98	0,67	0,34	8,00	99,96	0,04	100,00
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	3.743:250$465	23.975:842$940	15,41	4,63	7,08	55,35	0,83	0,23	0,85	84,39	15,61	100,00
	Região Sul												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	—	37.061:305$300	10,79	3,63	3,08	70,30	0,37	0,10	11,74	100,00	—	100,00
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	73.612:015$170	16,32	3,99	3,23	64,62	0,20	0,22	11,41	100,00	—	100,00
	II - Empresas de 2ª cathegoria												
	Região Nordéste												
12	Réde de Viação Cearense..........	5:996$000	9.250:455$650	22,18	2,79	1,13	72,54	1,01	0,18	0,10	99,94	0,06	100,00
	E. F. Sobral......................	1:117$800	1.314:182$700	17,03	3,42	0,77	75,22	2,94	0,08	0,45	99,91	0,09	100,00

	E. F. Baturité	4:878$200	7.936:272$950	23,03	2,69	1,19	72,09	0,69	0,20	0,05	99,94	0,06	100,00
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	578:889$068	16.056:604$163	20,84	3,03	1,19	61,08	0,75	0,15	9,36	96,39	3,60	100,00
	Linha de Bahia a Joazeiro	234:371$610	10.743:439$820	25,01	3,98	1,10	57,49	0,56	0,14	9,55	97,82	2,18	100,00
	Linha de São Felix a Tremedal	76:633$700	2.537:347$325	14,93	1,70	2,23	68,33	0,83	0,10	8,86	96,98	3,02	100,00
	E. F. Bahia e Minas	267:883$758	2.775:817$018	10,08	0,57	0,63	68,37	1,42	0,23	9,06	90,35	9,65	100,00
	Região Suéste												
14	E. F. Victoria a Minas	85:162$100	7.088:330$600	13,42	2,94	2,36	75,94	0,58	0,30	3,26	98,80	1,20	100,00
15	E. F. Araraquára	10.094:000$600	24.807:687$450	8,53	2,66	0,22	44,36	0,51	0,22	2,81	59,31	40,69	100,00
	III - Emprezas de 3ª cathegoria												
	Região Norte												
16	E. F. Madeira-Mamoré	2:049$500	1.351:662$600	3,83	0,51	2,04	83,60	0,02	0,01	9,83	99,85	0,15	100,00
17	E. F. Bragança	9:678$900	1.901:602$370	28,01	2,78	0,91	64,15	2,28	—	1,36	99,49	0,51	100,00
18	E. F. Tocantins	—	11:051$000	.	.	.	.		.	.	100,00	.	100,00
19	E. F. São Luiz-Therezina	5:281$600	1.217:167$400	27,06	7,09	2,14	60,78	0,38	0,05	2,07	99,57	0,43	100,00
20	E. F. Central do Piauhy	47:062$200	255:746$300	23,59	2,09	4,21	48,96	0,88	0,02	1,85	81,60	18,40	100,00
	Região Nordéste												
21	E. F. Petrolina-Therezina	303$800	68:542$900	26,52	0,95	0,56	54,09	2,58	—	14,76	99,56	0,44	100,00
22	E. F. Mossoró	—	1.022:536$790	8,45	0,79	0,09	78,35	0,33	—	11,99	100,00	—	100,00
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2:590$700	1.321:911$700	27,69	4,61	0,36	57,37	1,15	0,10	8,52	99,80	0,20	100,00
24	E. F. Nazareth	16:615$884	4.066:467$234	11,80	2,06	0,31	82,87	1,19	0,01	1,35	99,59	0,41	100,00
25	E. F. Ilhéos a Conquista	—	2.961:416$180	21,31	3,77	—	73,36	0,43	—	1,13	100,00	—	100,00
	Região Suéste												
26	E. F. Corcovado	—	317:062$200	99,68	0,26	—	0,07	—	—	—	100,00	—	100,00
27	E. F. Maricá	.				.	.	.	.	.		.	.
28	E. F. Goyaz	203:003$700	3.405:715$700	19,83	3,65	1,67	49,17	2,39	0,17	17,16	94,04	5,96	100,00
29	E. F. São Paulo-Paraná	12:655$500	2.543:946$600	29,58	2,98	5,26	53,51	1,58	0,26	6,33	99,50	0,50	100,00
30	Ramal Ferreo Dumont	239$400	134:024$000	22,50	2,21	—	49,10	—	—	26,01	99,82	0,18	100,00
31	E. F. Campos do Jordão	3:341$650	582:752$576	46,70	5,56	1,22	28,57	5,51	0,15	11,72	99,43	0,57	100,00
32	E. F. Barra Bonita	741$900	103:100$400	8,51	1,69	0,22	71,99	3,10	0,58	13,19	99,28	0,72	100,00
33	E. F. Jaboticabal	144$700	91:406$700	23,84	1,76	0,52	3,44	0,13	0,07	70,09	99,84	0,16	100,00
34	E. F. Morro Agudo	920$200	313:158$300	10,05	1,40	1,28	80,40	0,67	0,24	5,67	99,71	0,29	100,00
35	Tramway da Cantareira	277$700	840:761$020	86,28	2,07	0,02	8,98	—	0,33	2,28	99,97	0,03	100,00
	Região Sul												
36	E. F. Santa Catharina	19:729$369	1.095:615$839	26,40	1,98	1,03	56,46	—	0,11	12,22	98,20	1,80	100,00
37	E. F. D. Thereza Christina	9:352$400	1.870:733$572	12,91	1,65	0,49	72,70	0,11	0,01	11,63	99,50	0,50	100,00
38	E. F. Norte do Paraná	—	81:534$900	32,83	3,17	5,26	42,85	2,38	0,23	13,28	100,00	—	100,00

Observações: ( ) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO

Receitas

1	2	3	4	5	6	7	8
		Receitas por kilo					
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
		Q. 21 cl. 4 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 5 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 6 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 7 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 8 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 9 / Q. 9 cl. 3
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.	3:555$631	731$092	165$074	11:789$462	119$038	35$242
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	3:797$274	782$525	176$620	12:590$209	125$987	37$737
	E. F. Paulo Affonso.............	142$211	4$552	1$985	478$182	20$879	—
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.....................	6:009$979	2:008$359	152$686	16:094$778	25$697	83$754
4	Rêde Mineira de Viação...........	1:916$833	867$664	599$882	6:210$395	36$539	21$546
	E. F. Oéste de Minas............	1:521$265	737$430	479$882	5:543$807	42$304	24$315
	E. F. Sul de Minas...............	2:706$028	1:127$494	839$296	7:540$304	25$038	16$022
5	São Paulo Ry.	59:486$852	17:316$151	6:896$243	265:354$729	1:163$202	3:295$221
	E. F. Santos a Jundiahy..........	102:691$412	30:153$915	12:039$234	463:690$847	1:987$737	5:843$342
	Secção Bragantina	3:614$893	714$409	245$349	8:867$283	96$918	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	9:062$964	4:456$437	3:199$727	50:300$348	532$314	85$540
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	3:855$581	1:520$870	607$160	15:551$018	139$343	359$776
8	E. F. Sorocabana..................	5:696$820	2:522$348	1:756$865	26:351$676	266$941	136$413
9	E. F. Noroéste do Brasil	2:729$646	820$286	1:254$222	9:802$238	146$415	40$428
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	1:991$243	669$860	568$251	12:970$257	67$676	17$917
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3:993$883	976$490	789$881	15:814$339	48$718	55$044
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense..........	1:512$611	190$379	77$105	4:946$378	68$692	12$334
	E. F. Sobral......................	567$603	113$809	25$559	2:506$539	98$024	2$577
	E. F. Baturité	1:899$971	221$765	98$234	5:946$468	56$670	16$333
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1:439$354	209$147	82$530	4:219$306	51$907	10$237
	Linha de Bahia a Joazeiro	2:129$142	338$666	93$314	4:893$892	47$815	11$907
	Linha de São Felix a Tremedal ..	720$340	81$783	107$661	3:296$556	39$902	4$739
	E. F. Bahia e Minas..............	521$731	29$357	32$527	3:537$169	73$301	11$698
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas..............	1:694$192	371$351	297$147	9:584$942	73$708	37$213
15	E. F. Araraquára..................	7:047$452	2:197$351	179$394	36:642$545	421$171	183$866

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive receitas de trafego de annos anteriores.

medias

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
metro trafegado				Receita do trafego por		Producto medio de						
						um passageiro		uma ton. de mercadoria		uma ton. de carga		
Diversas e eventuaes	Total do trafego	Receitas accessorias	Receita total	trem-kilometro	vehiculo-kilometro	embarcado	transportado a um km.	embarcada	transportada a um km.	embarcada	transportada a um km.	Numero de ordem
Q. 21 cl. 10 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 11 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 12 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 13 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 11 / Q. 12 cl. 6	Q. 21 cl. 11 / Q. 13 cl. 7	Q. 21 cl. 4 / Q. 18 cls. (7—6)	Q. 21 cl. 4 / Q. 18 cls. (12—11)	Q. 21 cl. 7 / Q. 20 cls. (17—16)	Q. 21 cl. 7 / Q. 20 cls. (22—21)	Q. 21 cls. (5+6+7) / Q. 20 cls. (7—6) + + (17—16) + Q. 17 cl. 9 — gratuitos	Q. 21 cls. (5+6+7) / Q. 20 cls. (12—11) + + (22—21) + Q. 17 cl. 12 — gratuitos	
143$412	16:538$952	—	16:538$952	10$832	1$512	2$430	$069	17$105	$243	18$106	$252	1
153$403	17:663$755	—	17:663$755	10$878	1$515	2$428	$069	17$097	$243	18$100	$252	
2$278	650$086	—	650$086	4$129	$885	3$480	$083	20$613	$288	20$770	$291	
.	36:727$076	2:794$322	39:531$399	.	.	.	.	.	.	.	.	2
470$047	24:845$000	183$286	25:028$286	10$645	1$256	$657	$042	31$899	$203	33$081	$213	3
41$349	9:694$208	102$321	9:796$529	6$309	1$020	4$966	$082	46$315	$178	47$445	$189	4
18$020	8:367$023	43$886	8:410$910	5$794	$908	4$830	$074	44$179	$145	47$067	$156	
87$891	12:342$074	218$903	12:560$977	7$170	1$224	5$128	$095	49$848	$267	47$991	$269	
27:487$500	380:999$898	3:229$933	384:229$832	22$917	.	.	.	.	.	.	.	5
47:295$316	663:701$804	5:727$570	669:429$374	23$752	1$182	1$220	$074	15$628	$212	16$274	$223	
1:872$115	15:410$967	—	15:410$967	7$747	.	.	.	.	.	.	.	
3:740$579	71:377$910	1:913$493	73:291$402	15$950	.	3$444	$049	29$372	$155	.	$155	6
182$555	22:215$303	—	22:215$303	8$746	1$228	3$492	$062	22$579	$189	23$609	$196	7
3:193$849	39:924$913	14$769	39:939$682	8$831	$964	$343	$042	30$109	$093	31$665	$101	8
150$401	14:943$636	2:764$736	17:708$372	7$803	$812	5$693	$061	32$263	$143	34$977	$131	9
2:165$455	18:450$660	—	18:450$660	7$794	$911	4$949	$050	28$794	$104	30$622	$110	10
2:793$350	24:471$705	—	24:471$705	12$164	1$526	9$041	$082	44$034	$134	46$007	$142	11
7$130	6:814$629	4$420	6:819$049	6$991	1$079	3$192	$051	24$832	$129	25$224	$131	12
15$220	3:329$331	2$834	3:332$165	5$138	$904	3$242	$053	21$844	$117	22$525	$122	
3$813	8:243$254	5$070	8:248$324	7$435	1$114	3$187	$051	25$433	$131	25$758	$133	
646$139	6:558$620	249$042	6:907$662	9$429	1$233	3$001	$058	37$199	$175	37$988	$180	13
812$709	8:327$444	185$717	8:513$162	9$038	1$086	2$768	$055	34$082	$154	35$226	$162	
427$459	4:678$439	145$700	4:824$139	11$037	1$653	3$730	$070	44$864	$269	45$068	$261	
468$715	4:674$497	499$304	5:173$802	9$803	1$807	6$590	$081	43$334	$200	43$356	$201	
411$610	12:470$163	151$643	12:621$806	13$338	1$638	4$100	$071	59$237	$269	59$806	$272	14
2:317$179	48:988$959	33:607$796	(1) 82:596$755	15$852	1$350	2$927	$051	25$486	$171	26$268	$178	15

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas por kilo					
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
		Q. 21 cl. 4 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 5 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 6 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 7 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 8 / Q. 9 cl. 3	Q. 21 cl. 9 / Q. 9 cl. 3
	III - Empresas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré	141$330	18$708	75$197	3:083$397	$906	$431
17	E. F. Bragança	1:824$878	180$824	59$469	4:179$721	148$396	—
18	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	730$819	191$392	57$689	1:641$702	10$300	1$355
20	E. F. Central do Piauhy	408$857	36$135	72$948	848$463	15$269	$294
	Região Nordéste						
21	E. F. Petrolina-Therezina	110$659	3$966	2$353	225$666	10$749	$359
22	E. F. Mossoró	712$883	67$126	7$607	6:611$494	27$583	—
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1:655$584	275$404	21$788	3:429$664	68$724	6$191
24	E. F. Nazareth	1:674$678	291$993	44$405	11:762$540	168$391	1$631
25	E. F. Ilhéos a Conquista	5:040$909	892$609	—	17:357$955	101$606	—
	Região Suéste						
26	E. F. Corcovado	83:718$808	215$550	—	55$629	—	—
27	E. F Maricá	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	1:755$131	323$013	147$887	4:352$313	211$642	15$461
29	E. F. São Paulo-Paraná	4:067$267	410$168	723$185	7:357$701	217$445	36$390
30	Ramal Ferreo Dumont	1:286$605	126$435	—	2:806$919	$230	—
31	E. F. Campos do Jordão	5:831$145	694$667	151$886	3:567$452	687$641	18$757
32	E. F. Barra Bonita	484$630	96$212	12$422	4:100$932	176$431	33$260
33	E. F. Jaboticabal	866$341	64$044	18$752	125$001	4$627	2$465
34	E. F. Morro Agudo	769$567	107$237	97$884	6:156$036	51$032	18$545
35	Tramway da Cantareira	18:982$030	456$255	3$917	1:976$369	—	72$285
	Região Sul						
36	E. F. Santa Catharina	2:696$981	202$737	104$909	5:768$658	—	11$188
37	E. F. D. Thereza Christina	990$562	126$472	37$232	5:577$073	8$257	$976
38	E. F. Norte do Paraná	618$164	59$702	98$988	806$857	44$903	4$409

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
metro trafegado				Receita do trafego por		Producto medio de						
						um passageiro		uma ton. de mercadoria		uma ton. de carga		
Diversas e eventuaes	Total do trafego	Receitas accessorias	Receita total	trem-kilometro	vehiculo-kilometro	embarcado	transportado a um km.	embarcada	transportada a um km.	embarcada	transportada a um km.	Numero de ordem
$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 10}{Q.\ 9\ cl.\ 3}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 11}{Q.\ 9\ cl.\ 3}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 12}{Q.\ 9\ cl.\ 3}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 13}{Q.\ 9\ cl.\ 3}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 11}{Q.\ 12\ cl.\ 6}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 11}{Q.\ 13\ cl.\ 7}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 4}{Q.\ 18\ cls.\ (7-6)}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 4}{Q.\ 18\ cls.\ (12-11)}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 7}{Q.\ 20\ cls.\ (17-16)}$	$\frac{Q.\ 21\ cl.\ 7}{Q.\ 20\ cls.\ (22-21)}$	$\frac{Q.\ 21\ cls.\ (5+6+7)}{Q.\ 20\ cls.\ (7-6) + (17-16) + Q.\ 17\ cl.\ 9 - gratuitos}$	$\frac{Q.\ 21\ cls.\ (5+6+7)}{Q.\ 20\ cls.\ (12-11) + (22-21) + Q.\ 17\ cl.\ 12 - gratuitos}$	
362$618	3:682$587	5$592	3:688$180	28$431	3$232	19$384	$136	130$367	$497	127$847	$491	16
88$788	6:482$076	33$162	6:515$238	5$652	1$248	1$909	$045	21$645	$272	22$207	$281	17
.	164$940	—	164$940	.	.	.	.	.	.	.	.	18
55$925	2:689$183	11$720	2:700$903	8$629	1$227	8$619	$073	34$946	$175	36$764	$185	19
32$093	1:414$060	318$897	1:732$957	5$216	$808	1$712	$045	27$345	$281	25$104	$261	20
61$580	415$332	1$849	417$181	3$965	1$275	7$400	$067	51$282	$406	51$577	$409	21
1:011$958	8:438$952	—	8:438$652	.	.	.	.	.	.	.	.	22
509$183	5:966$538	11$716	5:978$255	10$927	1$523	5$513	$069	23$496	$249	24$993	$265	23
191$327	14:134$965	57$993	14:192$959	21$113	2$662	5$242	$076	54$335	$337	54$704	$342	24
267$019	23:660$098	—	23:660$098	21$835	2$801	3$434	$114	37$938	$701	.	.	25
—	83:989$987	—	83:989$987	12$945	12$945	2$466	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1:518$669	8:324$116	527$624	8:851$740	8$281	1$608	6$986	$081	26$938	$150	27$581	$158	28
870$571	13:682$729	68$408	13:751$137	14$231	2$599	6$736	$095	25$372	$317	28$023	$340	29
1:486$857	5:707$047	10$212	5:717$260	6$317	1$716	1$187	$077	10$558	$611	10$790	$622	30
1:463$514	12:415$062	71$602	12:486$663	.	.	.	.	.	.	.	.	31
751$279	5:655$166	40$989	5:696$155	4$258	1$038	.	.	.	.	.	.	32
2:546$756	3:627$986	5$752	3:633$739	.	.	.	.	.	.	.	.	33
433$882	7:634$184	22$499	7:656$682	.	.	.	.	.	.	.	.	34
501$538	21:992$394	7$266	21:999$660	2$863	$620	$318	$032	1$208	$105	1$460	$127	35
1:248$039	10:032$512	183$974	10:216$485	6$751	$966	1$622	$038	10$662	$145	11$015	$150	36
892$481	7:633$053	38$352	7:671$405	6$239	$850	2$339	$076	9$675	$097	9$878	$099	37
250$000	1:883$023	—	1:883$023	2$895	$559	$726	$054	2$144	$083	2$443	$093	38

QUADRO NUM. 23
Despesas totaes

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego			
				Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações e armazens	Total Cls. (5+6+7)
	I - Emprezas de 1ª cathegoria						
	Região Nordéste						
1	Great Western of Brasil Ry.	2.651:171$140	403:790$470	1.013:104$600	1.170:462$640	2.831:796$600	4.955:363$840
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	2.630:781$790	400:093$810	1.010:445$790	1.162:166$180	2.796:804$340	4.909:416$310
	E. F. Paulo Affonso	20:389$350	3:696$660	2:658$810	8:296$460	34:992$260	45:947$530
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil						
3	Leopoldina Ry.	4.139:733$540	605:081$150	2.311:900$770	3.591:544$790	8.251:456$790	14.154:902$350
4	Rêde Mineira de Viação				9.600:626$381		
	E. F. Oéste de Minas				5.654:313$006		
	E. F. Sul de Minas	846:751$321	125:771$707	235:588$098	755:861$187	1.982:341$062	2.973:790$347
5	São Paulo Ry.	4.594:356$560					17.958:270$980
	E. F. Santos a Jundiahy	4.505:328$130	793:234$130	1.304:639$270	6.253:140$630	10.058:671$410	17.616:451$310
	Secção Bragantina	89:028$430					341:819$670
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.948:957$360	1.782:649$100	2.336:422$290	1.921:570$230	8.586:588$180	12.844:580$700
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.293:495$223	1.160:411$206	378:108$995	1.527:446$887	6.232:007$085	8.137:562$967
8	E. F. Sorocabana	3.531:573$583	227:382$020	1.194:871$110	2.695:190$253	11.408:568$533	15.298:629$896
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.412:343$901	167:724$543	840:064$718	862:153$165	2.167:599$235	3.869:817$118
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	4.143:348$300	897:733$000	494:011$200	2.212:264$100	3.416:294$600	6.122:569$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5.779:721$100	1.846:489$900	1.570:723$750	2.371:388$310	6.236:469$100	10.178:581$160
	II - Emprezas de 2ª cathegoria						
	Região Nordéste						
12	Rêde de Viação Cearense	623:484$400	117:045$600	108:615$800	523:030$200	1.199:469$900	1.831:115$900
	E. F. Sobral	148:189$200	28:087$500	6:813$400	65:854$200	191:559$300	264:226$900
	E. F. Baturité	475:295$200	88:958$100	101:802$400	457:176$000	1.007:910$600	1.566:889$000

N.º	Emprezas						
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.141:669$722	190:096$461	271:657$698	1.493:746$618	679:326$743	2.444:731$059
	Linha de Bahia a Joazeiro	685:422$720	166:669$719	179:111$779	1.121:894$613	341:501$341	1.642:507$733
	Linha de São Felix a Tremedal	228:460$901	23:426$742	53:426$941	300:118$749	66:671$629	420:217$319
	E. F. Bahia e Minas	227:786$101	—	39:118$978	71:733$256	271:153$773	382:006$007
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas	919:712$400	179:567$100	125:936$000	152:591$200	619:727$700	898:254$900
15	E. F. Araraquára	844:194$500	390:657$200	357:195$000	643:903$100	1.550:339$400	2.551:437$500
	III - Emprezas de 3ª cathegoria						
	Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré	227:757$700	15:179$900	47:640$900	27:678$500	88:534$800	163:854$200
17	E. F. Bragança	147:140$901	33:931$854	35:000$582	99:594$492	316:381$581	450:976$655
18	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	344:910$701	23:821$475	64:063$986	98:797$650	287:624$218	450:485$854
20	E. F. Central do Piauhy	115:059$816	22:544$302	22:092$890	20:114$948	63:599$932	105:807$770
	Região Nordéste						
21	E. F. Petrolina-Therezina	129:183$900	(1)	32:130$700	7:718$000	52:557$200	92:405$900
22	E. F. Mossoró	65:111$598	.	.	8:029$909	66:398$725	74:428$634
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	172:121$400	36:568$100		.	.	182:456$700
24	E. F. Nazareth	379:993$434	89:487$719	52:155$804	119:955$881	365:429$012	537:540$697
25	E. F. Ilhéos a Conquista	252:289$700	16:233$420	.	.	.	423:793$190
	Região Suéste						
26	E. F. Corcovado	49:282$500	.	.	.	.	79:067$700
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	317:596$618	.	.	.	.	490:540$055
29	E. F. São Paulo-Paraná	270:371$500	35:427$300	59:918$700	75:443$900	127:206$400	262:569$000
30	Ramal Ferreo Dumont	—	111$400	8:811$300	6:014$100	18:855$500	33:680$900
31	E. F. Campos do Jordão	157:453$260	48:366$947	10:976$369	29:541$705	73:131$683	113:649$757
32	E. F. Barra Bonita	—	3:778$200	—	3:116$400	24:504$300	27:620$700
33	E. F. Jaboticabal	—	447$200	—	10:117$000	20:020$400	30:137$400
34	E. F. Morro Agudo	—	4:319$000	—	2:056$200	38:845$680	40:901$880
35	Tramway da Cantareira	223:969$854	23:638$348	71:394$881	134:865$521	329:313$623	535:574$025
	Região Sul						
36	E. F. Santa Catharina	208:016$802	10:324$180	15:585$802	51:672$221	133:787$894	201:045$917
37	E. F. D. Thereza Christina	177:064$205	8:931$323	17:462$737	51:858$028	208:034$165	277:354$930
38	E. F. Norte do Paraná	17:795$000	—	150$000	16:731$100	36:881$700	53:762$800

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. (1) Incluida nas despezas de Trafego e Via Permanente.

QUADRO NUM. 23 (continuação)

1	2	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Locomoção				Via permanente			
		Serviço central	Tracção	Officinas	Total Cls. (9+10+11)	Serviço central	Conservação		Total Cls. (13+14+15)
							Linha	Edificios e dependencias	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry........	415:967$470	4.627:406$760	3.958:042$290	9.001:416$520	591:878$780	3.327:778$660	577:740$470	3.497:397$910
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	415:508$190	4.610:099$880	3.921:518$250	8.947:126$320	586:465$030	2.261:826$200	572:065$450	3.420:356$680
	E. F. Paulo Affonso	459$280	17:306$880	36:524$040	54:290$200	5:413$750	65:952$460	5:675$020	77:041$230
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.		.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.......................	1.392:299$350	15.707:231$150	7.236:198$720	24.335:729$220	1.963:795$430	10.477:600$230	540:691$320	12.982:086$980
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	.	.	17.043:504$123	.	.	.	14.048:717$749
	E. F. Oéste de Minas............	.	.	.	10.200:248$879	.	.	.	8.970:650$770
	E. F. Sul de Minas..............	363:850$897	3.956:239$223	2.523:165$124	6.843:255$244	195:947$251	4.882:119$728		5.078:066$979
5	São Paulo Ry........................	.	.	.	32.239:892$960	.	.	.	16.028:181$570
	E. F. Santos a Jundiahy..........	1.374:377$550	18.362:857$560	11.247:180$580	30.984:415$690	1.124:738$180	10.056:505$970	4.256:103$010	15.437:347$160
	Secção Bragantina	.	.	.	1.255:477$270	.	.	.	590:834$410
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	2.509:333$078	12.864:800$340	9.169:229$982	24.543:363$400	743:324$280	10.301:550$320		11.044:874$600
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	290:931$817	8.158:658$126	5.070:831$393	13.520:421$336	255:810$917	6.510:965$587	875:420$764	7.642:197$268
8	E. F. Sorocabana..................	750:429$920	25.856:341$288	8.833:907$950	35.440:679$158	1.151:370$514	9.822:173$416	586:635$163	11.560:179$093
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	571:257$748	6.881:997$194	3.406:559$823	10.859:814$765	662:606$781	5.008:501$005	343:041$397	6.014:149$183
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	181:158$900	8.915:582$900	7.606:751$200	16.703:493$000	391:124$700	6.759:407$000	712:952$200	7.863:483$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.047:473$480	18.139:214$700	11.530:400$800	30.717:088$980	1.327:737$790	12.933:272$250	1.235:182$900	15.496:192$940
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	165:150$700	1.522:269$000	1.838:869$200	3.526:288$900	250:793$800	1.391:500$300	85:813$400	1.728:107$500
	E. F. Sobral.......................	15:157$400	234:433$700	256:714$400	506:305$500	40:679$200	303:769$300	15:146$000	364:594$500
	E. F. Baturité	149:993$300	1.287:835$300	1.582:154$800	3.019:983$400	210:114$600	1.082:731$000	70:667$400	1.363:513$000

13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	389:552$994	3.477:720$563	3.026:743$597	6.894:017$154	475:615$447	3.440:656$047	203:581$749	4.119:853$243
	Linha de Bahia a Joazeiro........	255:990$533	2.483:140$859	2.121:777$980	4.860:909$372	323:267$468	1.934:469$557	146:226$295	2.403:963$320
	Linha de São Felix a Tremedal..	93:004$133	470:133$186	459:643$931	1.022:781$250	102:560$572	743:216$429	16:015$102	861:792$103
	E. F. Bahia e Minas.............	40:558$328	524:446$518	445:321$686	1.010:326$532	49:787$407	762:970$061	41:340$352	854:097$820
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.............	103:691$500	907:552$300	1.261:108$000	2.272:351$800	133:836$400	2.472:369$500	194:787$100	2.800:993$000
15	E. F. Araraquára..................	269:538$300	1.866:493$300	1.201:450$400	3.337:482$000	152:903$100	2.274:224$500		2.427:127$600
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	28:384$200	133:613$900	208:248$500	370:246$600	76.060$400	460:233$100	63:486$500	602:780$000
17	E. F. Bragança.....................	(1)	375:238$719	396:955$915	772:194$634	77:122$000	426:949$400	46:052$038	550:123$438
18	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	—	278:292$251	532:551$814	810:844$065	50:391$500	793:767$514	24:647$094	868:806$108
20	E. F. Central do Piauhy............	(1)	92:846$558	115:016$378	207:862$936	7:471$275	109:200$331	16:404$188	133:075$794
	Região Nordéste								
21	E. F. Petrolina-Therezina..........	20:188$300	71:143$500	116:022$400	207:354$200	26:619$600	136:802$100	12:422$800	175:844$500
22	E. F. Mossoró......................	—	25:386$249	129:530$990	154:917$239	.	.	.	128:729$751
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	.	400:731$200	.	.	.	316:953$800
24	E. F. Nazareth.....................	31:007$815	437:171$042	708:516$748	1.176:725$605	50:478$418	850:951$479	62:548$785	963:978$682
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	.	.	.	429:126$050	.	.	.	635:036$450
	Região Suéste								
26	E. F. Corcovado....................	.	.	.	78:211$000	.	.	.	59:135$300
27	E. F. Maricá.......................	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz........................	.	.	.	1.022:215$667	.	.	.	891:610$113
29	E. F. São Paulo-Paraná.............	34:505$300	275:689$600	218:398$100	528:593$000	58:250$400	514:413$300		572:663$700
30	Ramal Ferreo Dumont................	728$100	20:700$200	11:884$700	33:313$000	11:790$600	44:953$500		56:744$100
31	E. F. Campos do Jordão.............	54:686$434	97:637$734	84:949$871	237:274$039	.	.	.	130:787$669
32	E. F. Barra Bonita.................	—	16:720$970	.	16:720$970	.	.	.	23:879$830
33	E. F. Jaboticabal..................	—	14:575$000	495$000	15:070$000	.	.	.	24:372$200
34	E. F. Morro Agudo..................	—	24:207$880	5:046$190	29:254$070	.	.	.	75:577$050
35	Tramway da Cantareira..............	58:021$864	827:376$012	328:605$374	1.214:003$250	18:671$783	182:614$079		201:285$862
	Região Sul								
36	E. F. Santa Catharina..............	27:805$288	114:335$761	156:207$077	298:348$126	40:193$218	267:419$717	4:953$355	312:566$290
37	E. F. D. Thereza Christina.........	20:907$204	290:269$330	492:692$421	803:868$955	14:928$190	509:380$889	29:771$597	554:080$676
38	E. F. Norte do Paraná..............	—	59:892$500	813$500	60:706$000	72$300	90:988$500	4:096$909	95:157$700

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. (1) Incluido no Trafego.

QUADRO NUM. 23 (continuação)

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
						Relação por cento								
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Diversas e eventuaes	Total de custeio Q. 23 cls. (3+4+8+12+16+17)	Accessorias	Despesa total Cls. (18+19)	Adminis-tração Cl. 3×100 / cl. 20	Telegrapho Cl. 4×100 / cl. 20	Trafego Cl. 8×100 / cl. 20	Locomoção Cl. 12×100 / cl. 20	Via perma-nente Cl. 16×100 / cl. 20	Diversas e eventuaes Cl. 17×100 / cl. 20	Total de custeio Cl. 18×100 / cl. 20	Accessorias Cl. 19×100 / cl. 20	Despesa total Cl. 20×100 / cl. 20
	I - Emprezas de 1ª cathegoria													
	Região Nordéste													
1	Great Western of Brasil Ry.	—	20.509:139$880	426:025$010	20.935:164$890	12,66	1,93	23,67	43,00	16,71	—	97,97	2,03	100,00
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	—	20.307:774$910	425:087$760	20.732:862$670	12,69	1,93	23,68	43,15	16,50	—	97,95	2,05	100,00
	E. F. Paulo Affonso	—	201:364$970	937$250	202:302$220	10,08	1,83	22,71	26,84	38,08	—	99,54	0,46	100,00
	Região Suéste													
2	E. F. Central do Brasil	.	152.413:419$100	10.797:122$300	163.210:541$400	.	.	.	.	.	.	93,38	6,62	100,00
3	Leopoldina Ry.	2.204:304$890	58.421:838$130	540:360$190	58.962:198$320	7,02	1,02	24,01	41,27	22,02	3,74	99,08	0,92	100,00
4	Rêde Mineira de Viação	1.345:641$992	42.038:490$245	2.767:631$129	44.806:121$374		21,43		38,04	31,35	3,00	93,82	6,18	100,00
	E. F. Oéste de Minas	449:782$140	25.274:994$795	1.888:637$529	27.163:632$324		20,82		37,55	33,02	1,66	93,05	6,95	100,00
	E. F. Sul de Minas	895:859$852	16.763:495$450	878:993$600	17.642:489$050	4,80	0,71	16,86	38,79	28,78	5,08	95,02	4,98	100,00
5	São Paulo Ry.	4.437:069$190	76.051:005$390	15:000$000	76.066:005$390	6,04	1,04	23,61	42,38	21,07	5,83	99,98	0,02	100,00
	E. F. Santos a Jundiahy	4.405:980$490	73.742:756$910	15:000$000	73.757:756$910	6,11	1,08	23,88	42,01	20,93	5,97	99,98	0,02	100,00
	Secção Bragantina	31:088$700	2.308:248$480		2.308:248$480	3,83	—	14,81	54,39	25,60	1,35	100,00	—	100,00
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3.256:444$847	55.420:870$007	2.600:632$680	58.021:502$687	3,36	3,07	22,14	42,30	19,04	5,61	95,52	4,48	100,00
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.162:692$800	32.916:780$800	—	32.916:780$800	3,93	3,53	24,72	41,07	23,22	3,53	100,00	—	100,00
8	E. F. Sorocabana	—	66.058:443$750	1.938:235$556	67.996:679$306	5,19	0,33	22,50	52,12	17,00	—	97,15	2,85	100,00
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	22.323:849$510	2.233:842$901	24.557:692$411	5,75	0,68	15,76	44,22	24,49	—	90,90	9,10	100,00
	Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	670:592$700	36.401:220$800	—	36.401:220$800	11,38	2,47	16,82	45,89	21,60	1,84	100,00	—	100,00
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	64.018:074$080	100:000$000	64.118:074$080	9,01	2,88	15,87	47,91	24,17	—	99,84	0,16	100,00

Nº	Empresa													
	II - Empresas de 2ª cathegoria													
	Região Nordéste													
12	Rêde de Viação Cearense	—	7.826:042$300	4:695$500	7.830:737$800	7,96	1,49	23,38	45,03	22,07	—	99,94	0,06	100,00
	E. F. Sobral	—	1.311:403$600	—	1.311:403$600	11,30	2,14	20,15	38,61	27,80	—	100,00	—	100,00
	E. F. Baturité	—	6.514:638$700	4:695$500	6.519:334$200	7,29	1,37	24,03	46,32	20,92	—	99,93	0,07	100,00
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	794:169$090	15.584:536$729	261:179$572	15.845:716$301	7,20	1,20	15,43	43,51	26,00	5,01	98,35	1,65	100,00
	Linha de Bahia a Joazeiro	458:183$079	10.217:655$943	150:831$204	10.368:487$147	6,61	1,61	15,84	46,88	23,19	4,42	98,55	1,45	100,00
	Linha de São Felix a Tremedal	152:579$522	2.709:257$837	50:277$068	2.758:534$905	8,28	0,85	15,23	37,06	31,23	5,53	98,18	1,82	100,00
	E. F. Bahia e Minas	183:406$489	2.657:622$949	60:071$300	2.717:694$249	8,38	—	14,06	37,17	31,43	6,75	97,79	2,21	100,00
	Região Suéste													
14	E. F. Victoria a Minas	124:767$000	7.195:646$200	27:000$000	7.222:646$200	12,73	2,49	12,44	31,46	38,78	1,73	99,63	0,37	100,00
15	E. F. Araraquára	833:873$179	10.384:771$979	6.487:244$400	16.872:016$379	5,00	2,32	15,12	19,78	14,39	4,94	61,55	38,45	100,00
	III - Empresas de 3ª cathegoria													
	Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré	130:189$400	1.510:007$800	—	1.510:007$800	15,08	1,01	10,85	24,52	39,92	8,62	100,00	—	100,00
17	E. F. Bragança	27:502$530	1.981:870$012	66:759$300	2.048:629$312	7,18	1,66	22,01	37,69	26,85	1,34	96,74	3,26	100,00
18	E. F. Tocantins	—	139:831$350	—	139:831$350	.	.	.	.	.	.	100,00	.	100,00
19	E. F. São Luiz-Therezina	44:785$000	2.543:653$203	—	2.543:653$203	13,56	0,94	17,71	31,88	34,16	1,76	100,00	.	100,00
20	E. F. Central do Piauhy	46:614$494	630:965$112	20:443$700	651:408$812	17,66	3,46	16,24	31,91	20,43	7,16	96,86	3,14	100,00
	Região Nordéste													
21	E. F. Petrolina-Therezina	279$900	605:068$400	17:811$800	622:880$200	20,74	—	14,84	33,29	28,23	0,04	97,14	2,86	100,00
22	E. F. Mossoró	2:488$748	425:675$970	25:253$617	450:929$587	14,44	—	16,51	34,35	28,55	0,55	94,40	5,60	100,00
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	29:104$500	1.137:935$700	—	1.137:935$700	15,13	3,21	16,03	35,22	27,85	2,56	100,00	—	100,00
24	E. F. Nazareth	—	3.147:726$137	13:288$603	3.161:014$740	12,02	2,83	17,01	37,23	30,50	—	99,58	0,42	100,00
25	E. F. Ilhéos a Conquista	125:657$400	1.882:136$210	376:085$400	2.258:221$610	11,17	0,72	18,77	19,00	28,12	5,56	83,35	16,65	100,00
	Região Suéste													
26	E. F. Corcovado	—	265:696$500	—	265:696$500	18,55	—	29,76	29,44	22,26	—	100,00	—	100,00
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	31:452$900	2.753:415$353	39:575$700	2.792:991$053	11,37	—	17,56	36,60	31,92	1,13	98,58	1,42	100,00
29	E. F. São Paulo-Paraná	379:380$500	2.049:005$000	—	2.049:005$000	13,20	1,73	12,81	25,80	27,95	18,52	100,00	—	100,00
30	Ramal Ferreo Dumont	—	123:849$400	9:831$600	133:681$000	.	0,08	25,19	24,92	42,45	—	92,65	7,35	100,00
31	E. F. Campos do Jordão	45:694$101	733:225$773	—	733:225$773	21,47	6,60	15,50	32,36	17,84	6,23	100,00	—	100,00
32	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Jaboticabal	3:516$200	73:543$000	—	73:543$000	—	0,61	40,98	20,49	33,14	4,78	100,00	—	100,00
34	E. F. Morro Agudo	16:678$400	166:730$400	—	166:730$400	—	2,59	24,53	17,55	45,33	10,00	100,00	—	100,00
35	Tramway da Cantareira	72:127$076	2.270:598$415	50:218$369	2.320:816$784	9,65	1,02	23,08	52,31	8,67	3,11	97,84	2,16	100,00
	Região Sul													
36	E. F. Santa Catharina	31:500$000	1.061:801$315	32:932$294	1.094:733$609	19,00	0,94	18,36	27,25	28,55	2,88	96,99	3,01	100,00
37	E. F. D. Thereza Christina	—	1.821:300$089	18:000$000	1.839:300$089	9,63	0,49	15,08	43,70	30,12	—	99,02	0,98	100,00
38	E. F. Norte do Paraná	—	227:421$500	—	227:421$500	7,82	—	23,64	26,69	41,84	—	100,00	—	100,00

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 24

Despesas medias

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa por kilometro trafegado								
		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral
		Q. 23 cl. 3 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 4 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 8 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 12 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 16 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 17 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 18 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 19 / Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 20 / Q. 9 cl. 3
	I - Emprezas de 1ª cathegoria									
	Região Nordéste									
1	Great Western of Brasil Ry..........	1:522$317	231$859	2:845$397	5:168$662	2:008$225	—	11:776$459	244$626	12:021$085
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	1:617$548	245$999	3:018$577	5:501$181	2:103$022	—	12:486$327	261$367	12:747$694
	E. F. Paulo Affonso	177$089	32$107	399$072	471$531	669$132	—	1:748$931	8$140	1:757$072
	Região Suéste									
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	49:271$330	3:490$431	52:761$761
3	Leopoldina Ry.....................	1:341$288	196$048	4:586$236	7:884$857	4:206$239	714$202	18:928$870	175$079	19:103$949
4	Rêde Mineira de Viação	2:601$888			4:619$000	3:807$376	364$685	11:392$949	750$062	12:143$011
	E. F. Oéste de Minas.............	2:300$465			4:149$985	3:649$722	182$994	10:283$166	768$395	11:051$561
	E. F. Sul de Minas...............	687$315	102$090	2:413$852	5:554$730	4:121$911	727$177	13:607$075	713$487	14:320$562
5	São Paulo Ry.	18:577$168	3:207$423	72:613$828	130:361$216	64:809$559	17:941$180	307:510$373	60$652	307:571$025
	E. F. Santos a Jundiahy..........	32:304$132	5:687$652	126:313$591	222:164$654	110:688$965	31:591$789	528:750$784	107$553	528:858$337
	Secção Bragantina	825$514	—	3:169$516	11:641$389	5:478$501	288$269	21:403$190	—	21:403$190
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1:328$993	1:215$587	8:758$712	16:736$105	7:531$493	2:220$568	37:791$457	1:773$370	39:564$827
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	660$515	592$557	55$397	904$120	902$441	593$722	16:808$752	—	16:808$752
8	E. F. Sorocabana	1:693$668	109$047	7:336$899	16:996$599	5:444$017	—	31:680$230	929$537	32:609$767
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	1:043$146	123$880	2:858$217	8:020$975	4:442$004	—	16:488$222	1:649$899	18:138$121
	Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2:062$731	446$929	3:048$070	8:315$694	3:914$769	333$849	18:122$042	—	18:122$042
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1:921$420	613$850	3:383$785	10:211$642	5:151$581	—	21:282$279	33$244	21:315$523

Nº	Empresa									
	II - Empresas de 2ª cathegoria									
	Região Nordéste									
12	Rêde de Viação Cearense	459$607	86$281	1:349$822	2:599$433	1:273$888	—	5:769$031	3$461	5:772$492
	E. F. Sobral	375$740	71$217	669$958	1:283$759	924$445	—	3:325$119	—	3:325$119
	E. F. Baturité	493$983	92$456	1:628$498	3:138$728	1:417$126	—	6:770$791	4$880	6:775$671
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	491$154	81$781	1:051$740	2:965$854	1:772$389	341$657	6:704$575	112$361	6:816$936
	Linha de Bahia a Joazeiro	543$133	132$070	1:301$532	3:851$812	1:904$914	363$067	8:096$528	119$519	8:216$047
	Linha de São Felix a Tremedal	434$362	44$540	798$939	1:944$566	1:638$485	290$092	5:150$984	95$589	5:246$573
	E. F. Bahia e Minas	424$567	—	712$015	1:883$132	1:591$939	341$848	4:953$502	111$966	5:065$468
	Região Suéste									
14	E. F. Victoria a Minas	1:637$682	319$745	1:599$474	4:046$254	4:987$576	222$166	12:812$897	48$077	12:860$975
15	E. F. Araraquára	2:810$731	1:300$686	8:494$966	11:112$087	8:081$078	2:776$366	34:575$914	21:599$165	56:175$079
	III - Empresas de 3ª cathegoria									
	Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré	621$465	41$420	447$097	1:010$264	1:644$760	355$238	4:120$244	—	4:120$244
17	E. F. Bragança	504$132	116$257	1:545$128	2:645$680	1:884$823	94$229	6:790$249	228$730	7:018$979
18	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	2:087$035	—	2:087$035
19	E. F. São Luiz-Therezina	765$359	52$860	999$631	1:799$269	1:927$887	99$378	5:644$384	—	5:644$384
20	E. F. Central do Piauhy	779$654	152$762	716$962	1:408$495	901$732	315$863	4:275$469	138$528	4:413$997
	Região Nordéste									
21	E. F. Petrolina-Therezina	786$268	—	562$422	1:262$046	1:070$265	1$704	3:682$705	108$410	3:791$115
22	E. F. Mossoró	537$344	—	614$234	1:278$480	1:062$363	20$539	3:512$960	208$410	3:727$370
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	778$407	165$376	825$148	1:812$279	1:433$402	131$623	5:146$235	—	5:146$235
24	E. F. Nazareth	1:326$269	312$334	1:876$148	4:107$058	3:364$520	—	10:986$329	46$380	11:032$710
25	E. F. Ilhéos a Conquista	2:015$657	129$696	3:385$876	3:428$483	5:073$594	1:003$934	15:037$240	3:004$717	18:041$957
	Região Suéste									
26	E. F. Corcovado	13:054$967	—	20:945$086	20:718$146	15:664$980	—	70:383$179	—	70:383$179
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	825$469	—	1:274$954	2:656$824	2:317$369	81$749	7:156$356	102$861	7:259$217
29	E. F. São Paulo-Paraná	1:461$475	191$500	1:419$300	2:857$275	3:095$496	2:050$716	11:075$763	—	11:075$763
30	Ramal Ferreo Dumont	—	4$752	1:436$776	1:421$082	2:420$617	—	5:283$227	419$401	5:702$628
31	E. F. Campos do Jordão	3:373$757	1:036$361	2:435$178	5:084$081	2:802$393	979$089	15:710$859	—	15:710$859
32	E. F. Barra Bonita	—	208$740	1:526$006	923$810	1:319$328	1:211$630	5:189$514	—	5:189$514
33	E. F. Jaboticabal	—	17$778	1:198$068	599$086	968$881	139$781	2:923$594	—	2:923$594
34	E. F. Morro Agudo	—	105$599	1:000$046	715$258	1:847$850	407$785	4:076$538	—	4:076$538
35	Tramway da Cantareira	5:860$477	618$530	14:014$026	31:766$053	5:266$919	1:887$303	59:413$309	1:314$032	60:727$341
	Região Sul									
36	E. F. Santa Catharina	1:939$731	96$272	1:874$729	2:782$060	2:914$643	293$734	9:901$169	307$090	10:208$258
37	E. F. D. Thereza Christina	726$095	36$626	1:137$362	3:296$463	2:272$145	—	7:468$691	73$813	7:542$504
38	E. F. Norte do Paraná	410$970	—	1:241$635	1:401$986	2:197$637	—	5:252$229	—	5:252$229

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 24 (continuação)

1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Despesa de custeio		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto de			Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
		por trem-kilometro	por vehiculo-kilometro		carros-km. em serviço de passageiros	vagões-km. em serviço de mercadorias	vagões-km. em serviço de bagagens, encommendas e animaes		uma ton.-km. de peso bruto	um passageiro-km.	uma ton.-km. de mercadoria	uma ton.-km. de carga
		Q. 23 cl. 18 / Q. 12 cl. 6	Q. 23 cl. 18 / Q. 13 cl. 7	Q. 16 cl. 20 + Q. 17 cls. (10+12) + Q. 19 cl. 52	Q. 16 cl. 21	Q. 19 cl. 58	Q. 17 cls. (22+23)	Cls. (14+15+16+17)	Q. 23 cl. 18 / Cl. 18	Cl. 13 × Q. 13 cl. 8 / Q. 18 cls. (12−11)	Cl. 13 × Q. 13 cl. 6 / Q. 20 cls. (22−21)	Cl. 13 × Q. 13 cls. (4+5+6) / Q. 20 cls. (12−11)+(22−21)+ + Q. 17 cl. 12 − gratuitos
	I - Emprezas de 1ª cathegoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Ry.	7$713	1$077	106.128.632	95.235.435	99.751.679	38.703.169	339.818.915	$060	$062	$141	$172
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	7$689	1$071	105.897.634	95.072.987	99.431.379	38.642.264	339.044.264	$060	$062	$140	$169
	E. F. Paulo Affonso.............	11$109	2$382	230.998	162.448	320.300	60.905	774.651	$260	$258	$634	$782
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.	.		.
3	Leopoldina Ry....................	8$111	$957	355.565.506	232.772.077	345.601.593	71.638.571	1.005.577.747	$058	$039	$145	$157
4	Rêde Mineira de Viação............	7$414	1$199	183.405.896	134.731.859	200.199.320	108.369.447	626.706.522	$067	$125	$138	$209
	E. F. Oéste de Minas............	7$121	1$117	125.391.793	64.531.738	144.119.330	59.445.132	393.487.993	$064	$113	$128	$184
	E. F. Sul de Minas..............	7$905	1$348	58.014.103	70.200.121	56.079.990	48.924.315	233.218.529	$072	$146	$156	$267
5	São Paulo Ry......................	18$497	.	.	.	.		.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy..........	18$922	$941	330.600.745	273.551.557	451.122.217	62.064.627	1.117.339.146	$066	$084	.	$182
	Secção Bragantina................	10$759	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	8$455	.	566.824.078	.	1.801.505.661	.	2.368.329.739	$023	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	6$383	$896	210.250.477	104.326.775	160.226.948	72.278.460	547.082.660	$060	$060	$113	$145
8	E. F. Sorocabana.................	7$007	$765	711.541.467	414.806.694	696.593.707	178.138.105	2.001.079.973	$033	$044	$071	$085
9	E. F. Noroéste do Brasil..........	8$610	$896	126.927.945	80.506.693	109.377.942	105.254.945	422.067.525	$053	$063	$117	$151
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	7$655	$895	290.362.485	106.421.715	340.566.918	88.839.326	826.190.444	$044	$062	$099	$121
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10$579	1$328	490.526.797	172.604.345	466.581.783	105.244.506	1.234.957.431	$052	$087	$128	$138

	II - Emprezas de 2ª cathegoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense	5$918	$913	60.639.633	20.996.538	69.473.436	7.228.426	158.338.033	$049	$045	$104	$112
	E. F. Sobral	5$132	$902	9.520.001	2.475.104	10.169.413	1.750.899	23.915.417	$055	$049	$109	$129
	E. F. Baturité	6$107	$915	51.119.632	18.521.434	59.304.023	5.477.527	134.422.616	$048	$044	$103	$109
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	9$493	1$242	78.609.898	49.854.183	89.663.841	33.709.988	251.837.910	$062	$072	$150	$196
	Linha de Bahia a Joazeiro	8$788	1$056	55.624.723	40.016.083	62.070.193	25.021.070	182.732.069	$056	$061	$135	$175
	Linha de São Felix a Tremedal	12$151	1$820	11.145.597	4.523.112	15.027.136	6.142.584	36.838.429	$074	$094	$217	$312
	E. F. Bahia e Minas	10$388	1$915	11.839.578	5.314.988	12.566.512	2.546.334	32.267.412	$082	$153	$177	$222
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas	13$705	1$683	22.853.980	9.720.796	17.214.915	10.847.810	60.637.501	$119	$103	$211	$275
15	E. F. Araraquára	11$188	$953	68.700.009	.	.	.	.	.	$050	$117	$126
	III - Emprezas de 3ª cathegoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	31$810	3$616	2.873.498	1.372.605	4.610.692	1.222.627	10.079.422	$150	$471	$458	$562
17	E. F. Bragança	5$921	1$307	5.925.799	4.950.655	9.012.956	1.586.736	21.476.146	$092	$048	$262	$308
18	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	18$111	2$574	7.429.807	3.769.635	6.691.301	1.145.382	19.036.125	$134	$170	$342	$388
20	E. F. Central do Piauhy	15$770	2$443	900.245	1.175.884	2.061.919	767.844	4.905.892	$129	$132	$553	$838
	Região Nordéste											
21	E. F. Petrolina-Therezina	35$158	11$304	127.906	387.133	722.984	402.149	1.640.172	$369	$781	2$185	4$218
22	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	9$425	1$313	4.613.253	3.432.624	4.771.327	899.212	13.716.416	$083	$071	$210	$247
24	E. F. Nazareth	16$410	2$069	13.532.291	3.626.069	10.887.579	1.745.798	29.791.737	$106	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	13$887	1$780	.	.	.	.	.	.	$128	$321	.
	Região Suéste											
26	E. F. Corcovado	10$848	10$848	.	360.047	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	7$119	1$383	13.300.501	.	13.480.871	7.411.487	42.624.291	$065	$083	$124	$176
29	E. F. São Paulo-Paraná	11$520	2$104	5.179.388	.	.	.	.	.	$073	.	$318
30	Ramal Ferreo Dumont	5$848	1$589	137.795	143.822	115.937	(1)	397.554	$312	$144	$475	$614
31	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita	3$907	$952	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Tramway da Cantareira	7$734	1$675	2.317.400	.	.	.	.	.	$082	$274	$580
	Região Sul											
36	E. F. Santa Catharina	6$663	$953	5.367.412	3532.624	7.403.154	1.227.047	17.530.237	$062	$037	$141	$179
37	E. F. D. Thereza Christina	6$105	$832	14.423.754	5626.039	16.591.348	3.568.634	40.209.775	$045	$095	$091	$108
38	E. F. Norte do Paraná	8$076	1$559	775.769	852.833	893.539	596.278	3.118.419	$073	$186	$156	$304

Observações: ( ) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido em carros-km. de passageiros.

QUADRO NUM. 25
Resultados do trafego

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Receita			Despesa			Relação por cento da	
		do trafego	accessoria	Total	do custeio	accesoria	Total	despesa do custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total
		Q. 21 cl. 11	Q. 21 cl. 12	Q. 21 cl. 13	Q. 23 cl. 18	Q. 23 cl. 19	Q. 23 cl. 20	Cl. 6×100 / cl. 3	Cl. 8×100 / cl. 5
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.	28.803:196$750	—	28.803:196$750	20.509:139$880	426:025$010	20.935:164$890	71,20	72,68
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	28.728:348$410	—	28.728:348$410	20.307:774$910	425:087$760	20.732:862$670	70,69	72,17
	E. F. Paulo Affonso	74.848$340	—	74:848$340	201:364$970	937$250	202:302$220	269,03	270,28
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil	113.609:665$200	8.643:813$700	122.253:478$900	152.413:419$100	10.797:122$300	163.210:541$400	134,16	133,50
3	Leopoldina Ry.	76.681:308$925	565:691$505	77.247:000$430	58.421:838$130	540:360$190	58.962:198$320	76,19	76,33
4	Rêde Mineira de Viação	35.770:359$329	377:549$381	36.147:908$710	42.038:490$245	2.767:631$129	44.806:121$374	117,52	123,95
	E. F. Oéste de Minas	20.565:307$179	107:867$861	20.673:175$040	25.274:994$795	1.888:637$529	27.163:632$324	122,90	131,39
	E. F. Sul de Minas	15.205:052$150	269:681$520	15.474:733$670	16.763:495$450	878:993$600	17.642:489$050	110,25	114,01
5	São Paulo Ry.	94.225:846$880	798:801$300	95.024:648$180	76.051:005$390	15:000$000	76.066:005$390	80,71	80,05
	E. F. Santos a Jundiahy	92.563:835$780	798:801$300	93.362:637$080	73.742:756$910	15:000$000	73.757:756$910	79,67	79,00
	Secção Bragantina	1.662:011$100	—	1.662:011$100	2.308:248$480	—	2.308:248$480	138,88	138,88
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	104.675:133$300	2.806:121$607	107.481:254$907	55.420:870$007	2.600:632$680	58.021:502$687	52,95	53,98
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	43.504:495$450	—	43.504:495$450	32.916:780$800	—	32.916:780$800	75,66	75,66
8	E. F. Sorocabana	83.249:951$616	30:795$100	83.280:746$716	66.058:443$750	1.938:235$556	67.996:679$306	79,35	81,65
9	E. F. Noroéste do Brasil	20.232:592$475	3.743:250$465	23.975:842$940	22 323:849$510	2.233:842$901	24.557:692$411	110,34	102,43
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	37.061:305$300	—	37.061:305$300	36.401:220$800	—	36.401:220$800	98,22	98,22
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	73.612:015$170	—	73.612:015$170	64.018:074$080	100:000$000	64.118:074$080	86,97	87,10
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	9.241:459$650	5:996$000	9.250:455$650	7.826:042$300	4:695$500	7.830:737$800	84,66	84,65
	E. F. Sobral	1.313:064$900	1:117$800	1.314:182$700	1.311:403$600	—	1.311:403$600	99,87	99,79
	E. F. Baturité	7.931:394$750	4:878$200	7.936:272$950	6.514.638$700	4:695$500	6.519:334$200	82,14	82,15

13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	15.477:715$095	578:889$068	16.056:604$163	15.584:536$729	261:179$572	15.845:716$301	100,69	98,69
	Linha de Bahia a Joazeiro........	10.509:068$210	234:371$610	10.743:439$820	10.217:655$943	150:831$204	10.368:487$147	97,23	96,51
	Linha de São Felix a Tremedal..	2.460:713$625	76:633$700	2.537:347$325	2.709:257$837	50:277$068	2.759:534$905	110,10	108,76
	E. F. Bahia e Minas..............	2 507:933$260	267:883$758	2.775:817$018	2.657:622$949	60:071$300	2.717:694$249	105,97	97,91
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas..............	7.003:168$500	85:162$100	7.088:330$600	7.195:646$200	27:000$000	7.222:646$200	102,75	101,89
15	E. F. Araraquára..................	14.713:636$850	10.094:000$600	24.807:687$450	10.384:771$979	6.487:244$400	16.872:016$379	68,60	68,01
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	1.349:613$100	2:049$500	1.351:662$600	1.510:007$800	—	1.510:007$800	111,88	111,71
17	E. F. Bragança.....................	1.891:923$470	9:678$900	1.901:602$370	1.981:870$012	66:759$300	2.048:629$312	104,75	107,73
18	E. F. Tocantins....................	11:051$000	—	11:051$000	139:831$350	—	139:831$350	1.265,33	1.265,33
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	1.211:885$800	5:281$600	1.217:167$400	2.543:653$203	—	2.543:653$203	209,89	208,98
20	E. F. Central do Piauhy............	208:684$100	47:062$200	255:746$300	630:965$112	20:443$700	651:408$812	302,35	254,71
	Região Nordéste								
21	E. F. Petrolina-Therezina..........	68:239$100	303$800	68:542$900	605:068$400	17:811$800	622:880$200	886,69	908,75
22	E. F. Mossoró......................	1.022:536$790	—	1.022:536$790	425:675$970	25:253$617	450:929$587	41,63	44,10
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.319:321$000	2:590$700	1.321:911$700	1.137:935$700	—	1.137:935$700	86,25	86,08
24	E. F. Nazareth.....................	4.049:851$350	16:615$884	4:066.467$234	3.147:726$137	13:288$603	3.161:014$740	77,72	77,73
25	E. F. Ilhéos a Conquista...........	2.961:416$180	—	2.961:416$180	1.882:136$210	376:035$400	2.258:221$610	63,56	76,25
	Região Suéste								
26	E. F. Corcovado....................	317:062$200	—	317:062$200	265:696$500	—	265:696$500	83,80	83,80
27	E. F. Maricá.......................	.		.			.		
28	E. F. Goyaz........................	3.202:712$000	203:003$700	3.405:715$700	2.753:415$353	39:575$700	2.792:991$053	85,97	82,00
29	E. F. São Paulo-Paraná.............	2.531:291$100	12:655$500	2.543:946$600	2.049:005$000	—	2.049:005$000	80,95	80,54
30	Ramal Ferreo Dumont................	133:784$600	239$400	134:024$000	123:849$400	9:831$600	133:681$000	92,57	99,74
31	E. F. Campos do Jordão.............	579:410$926	3:341$650	582:752$576	733:225$773	—	733:225$773	126,55	125,82
32	E. F. Barra Bonita.................	102:358$500	741$900	103:100$400	93:930$200	—	93:930$200	91,77	91,11
33	E. F. Jaboticabal..................	91:262$000	144$700	91:406$700	73:543$000	—	73:543$000	80,58	80,46
34	E. F. Morro Agudo..................	312:238$100	920$200	313:158$300	166:730$400	—	166:730$400	53,40	53,24
35	Tramway da Cantareira..............	840:483$320	277$700	840:761$020	2.270:598$415	50:218$369	2.320:816$784	270,15	276,04
	Região Sul								
36	E. F. Santa Catharina..............	1.075:886$470	19:729$369	1.095:615$839	1.061:801$315	32:932$294	1.094:733$609	98,69	99,92
37	E. F. D. Thereza Christina.........	1.861:381$172	9:352$400	1.870:733$572	1.821:300$089	18:000$000	1.839:300$089	97,85	98,32
38	E. F. Norte do Paraná..............	81:534$900	—	81:534$900	227:421$500	—	227:421$500	278,93	278,93

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 26

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Receita total do trafego em		Despesa total de custeio em		Saldo em		Deficit em	
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
		Q. 25 cl. 3		Q. 25 cl. 6		Cls. (3—5)	Cls. (4—6)	Cls. (5—3)	Cls. (6—4)
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.........	28.803:196$750	27.864:090$240	20.509:139$880	24.518:302$230	8.294:056$870	3.345:788$010	—	—
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.........	28.728:348$410	27.766:839$850	20.307:774$910	24.298:095$910	8.420:573$500	3.468:743$940	—	—
	E. F. Paulo Affonso..............	74:848$340	97:250$390	201:364$970	220:206$320	—	—	126:516$630	122:955$930
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.............	113.609:665$200	185.091:603$400	152.413:419$100	209.228:531$200	—	—	38.803:753$900	24.136:987$800
3	Leopoldina Ry.......................	76.681:308$925	67.891:148$790	58.421:838$130	54.946:311$180	18.259:470$795	12.944:837$610	—	—
4	Rêde Mineira de Viação............	35.770:359$329	34.917:387$528	42.038:490$245	42.072:348$674	—	—	6.268:130$916	7.154:961$146
	E. F. Oéste de Minas.............	20.565:307$179	18.698:732$553	25.274:994$795	25.016:554$426	—	—	4.709:687$616	6.317:821$873
	E. F. Sul de Minas...............	15.205:052$150	16.218:654$975	16.763:495$450	17.055:794$248	—	—	1.558:443$300	837:139$273
5	São Paulo Ry........................	94.225:846$880	93.479:217$490	76.051:005$390	68.726:014$320	18.174:841$490	24.753:203$170	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy..........	92.563:835$780	91.897:206$490	73.742:756$910	66.899:838$900	18.821:078$870	24.997:367$590	—	—
	Secção Bragantina................	1.662:011$100	1.582:011$000	2:308:248$480	1.826:175$420	—	—	646:237$380	244:164$420
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	104.675:133$300	91.408:896$480	55.420:870$007	49.335:973$359	49.254:263$393	42.072:923$121	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	43.504:495$450	46.980:557$027	32.916:780$800	32.907:402$209	10.587:714$650	14.073:154$818	—	—
8	E. F. Sorocabana...................	83.249:951$616	80.234:314$797	66.058:443$750	58.687:505$074	17.191:507$866	21.546:809$723	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	20.232:592$475	23.037:794$300	22.323:849$510	20.877:829$726	—	2.159:964$574	2.091:257$035	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	37.061:305$300	34.261:369$900	36.401:220$800	32.509:063$500	660:084$500	1.752:306$400	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	73.612:015$170	69.044:248$310	64.018:074$080	62.926:922$260	9.593:941$090	6.117:326$050	—	—

N.º	Empreza								
	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	9.244:459$650	8.384:285$850	7.826:042$300	7.724:890$500	1.418:417$350	659:395$350	—	—
	E. F. Sobral	1.313:064$900	1.119:577$700	1.311:403$600	1.280:693$700	1:661$300	—	—	161:116$000
	E. F. Baturité	7.931:394$750	7.264:708$150	6.514:638$700	6.444:196$800	1.416:756$050	820:511$350	—	—
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	15.477:715$095	15.291:611$980	15.584:536$729	14.735:987$227	—	555:624$753	106:821$634	—
	Linha de Bahia a Joazeiro	10.509:068$210	9.887:642$600	10.217:655$943	9.717:032$535	291:412$267	170:610$065	—	—
	Linha de São Felix a Tremedal	2.460:713$625	2.145:058$290	2.709:257$837	2.485:605$675	—	—	248:544$212	340:547$385
	E. F. Bahia e Minas	2.507:933$260	3.258:911$090	2.657:622$949	2.533:349$017	—	725:562$073	149:689$689	—
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	7.033:168$500	5.000:727$900	7.195:646$200	6.727:849$200	—	—	192:477$700	1.727:121$300
15	E. F. Araraquára	14.713:686$850	14.023:333$500	10.384:771$979	9.766:137$500	4.328:914$871	4.257:196$000	—	—
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	1.349:413$100	1.263:541$000	1.510:007$800	1.335:006$600	—	—	160:394$700	71:465$600
17	E. F. Bragança	1.891:923$470	2.085:444$500	1.981:870$012	1.944:529$163	—	140:915$337	89:946$542	—
18	E. F. Tocantins	11:051$000	.	139:831$350	.	—	.	128:780$350	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	1.211:885$800	1.253:194$000	2.543:653$203	2.192:535$260	—	—	1.331:767$403	939:341$260
20	E. F. Central do Piauhy	208:684$100	213:963$300	630:965$112	583:784$902	—	—	422:281$012	369:821$602
	Região Nordéste								
21	E. F. Petrolina-Therezina	68:239$100	81:017$800	605:068$400	499:738$100	—	—	536:829$300	418:720$300
22	E. F. Mossoró	1.022:536$790	720:015$540	425:675$970	359:780$618	596:860$820	360:234$922	—	—
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.319:321$000	1.070:846$300	1.137:935$700	1.103:945$853	181:385$300	—	—	33:099$553
24	E. F. Nazareth	4.049:851$350	3.516:117$634	3.147:726$137	2.919:9247059	902:125$213	596:193$575	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista	2.961:416$180	3.208:983$990	1.882:136$210	1.812:774$520	1.079:279$970	1.396:209$470	—	—
	Região Suéste								
26	E. F. Corcovado	317:062$200	317:858$100	265:696$500	277:878$600	51:365$700	39:979$500	—	—
27	E. F. Maricá	.	1.047:236$050	.	1.831:995$260	.	—	.	784:759$210
28	E. F. Goyaz	3.202:712$000	2.389:679$700	2.753:415$353	2.687:125$080	449:296$647	—	—	297:445$380
29	E. F. São Paulo-Paraná	2.531:291$100	.	2.049:005$000	.	482:286$100	.	—	.
30	Ramal Ferreo Dumont	133:784$600	126:861$000	123:849$400	122:714$400	9:935$200	4:146$600	—	—
31	E. F. Campos do Jordão	579:410$926	549:923$005	733:225$773	716:948$325	—	—	153:814$847	167:025$320
32	E. F. Barra Bonita	102:358$500	.	93:930$200	.	8:428$300	.	—	.
33	E. F. Jaboticabal	9:262$000	.	73:543$000	.	17:719$000	.	—	.
34	E. F. Morro Agudo	321:233$100	.	166:730$400	.	145:507$700	.	—	.
35	Tramway da Cantareira	840:483$320	.	2.270:598$415	.	—	.	1.430:115$095	.
	Região Sul								
36	E. F. Santa Catharina	1.075:886$470	778:518$430	1.061:801$315	765:446$767	14:085$155	13:071$663	—	—
37	E. F. D. Thereza Christina	1.861:381$172	1.632:660$060	1.821:390$089	1.613:889$040	44:081$083	18:771$020	—	—
38	E. F. Norte do Paraná	81:534$900	82:028$100	227:421$500	212:679$400	—	—	145:886$600	130:051$300

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 26 (continuação)

1	2	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Numero de passageiros-kilometro em		Numero de toneladas-kilometro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação á extensão media em	
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
		Q. 9 cl. 3		Q. 16 cl. 8		Q. 19 cl. 52		Q. 12 cl. 11	
	I - Emprezas de 1ª cathegoria								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.	1.741,537	1.741,537	93.863.357	87.815.482	96.504.306	86.396.513	4,2	4,2
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	1.626,401	1.626,401	93.652.074	87.594.949	96.289.032	85.448.275	4,5	4,5
	E. F. Paulo Affonso	115,136	115,136	211.283	220.533	215.274	948.238	0,4	0,6
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil	3.093,349	3.039,637	2.023.922.535	2.158.524.796	419.320.400	587.970.528	.	.
3	Leopoldina Ry.	3.086,388	3.086,388	438.535.486	423.576.675	305.349.799	271.462.032	6,4	6,3
4	Rêde Mineira de Viação	3.689,869	3.689,869	93.606.040	73.715.864	155.133.470	157.734.591	4,2	4,2
	E. F. Oéste de Minas	2.457,900	2.457,900	55.728.394	36.023.551	108.544.533	106.448.298	4,0	3,8
	E. F. Sul de Minas	1.231,969	1.231,969	37.877.646	37.692.313	46.588.937	51.286.293	4,7	4,9
5	São Paulo Ry.	247,314	247,312	.	.	.	.	45,5	45,1
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	139,466	198.314.362	211.375.591	304.785.443	314.036.861	76,6	76,2
	Secção Bragantina	107,848	107,846	.	.	.	.	5,4	5,0
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.466,492	1.466,492	273.605.695	241.776.155	475.958.625	411.068.116	12,3	12,2
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.958,312	1.966,016	136.975.282	124.476.240	185.004.620	196.478.237	7,0	7,1
8	E. F. Sorocabana	2.091,811	2.055,996	300.678.519	265.821.620	643.437.240	577.744.631	12,4	11,5
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.333,927	1.353,927	60.529.322	59.258.050	92.952.572	98.412.688	5,2	5,1
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.006,239	2.017,208	84.122.585	81.995.098	275.003.216	246.922.988	6,5	6,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.998,116	3.008,949	158.762.183	145.987.301	461.884.987	408.659.664	5,5	5,4

	II - Emprezas de 2ª cathegoria								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense	1.368,305	1.368,315	42.290.104	48.879.147	55.789.074	50.802.705	2,7	2,7
	E. F. Sobral	394,393	394,393	4.648.477	5.490.632	9.051.435	6.851.574	1,8	1,5
	E. F. Baturité	973,912	973,922	37.641.627	43.388.515	46.737.639	43.951.131	3,0	3,2
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.335,600	2.315,275	73.315.373	67.379.673	71.277.071	76.988.428	1,9	2,0
	Linha de Bahia a Joazeiro	1.273,117	1.252,792	62.060.306	57.195.212	49.803.301	53.359.797	2,5	2,5
	Linha de São Felix a Tremedal	525,969	525,969	7.361.914	6.588.923	10.023.459	8.491.363	1,2	1,2
	E. F. Bahia e Minas	536,514	536,514	3.893.153	3.595.538	11.450.311	15.137.268	1,3	1,4
	Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas	561,594	561,594	14.335.331	11.104.196	20.673.681	16.131.409	2,6	2,6
15	E. F. Araraquára	300,347	300,347	41.132.784	36.481.275	64.339.979	45.800.101	8,5	10,1
	III - Emprezas de 3ª cathegoria								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	366,485	366,485	440.932	549.024	2.746.518	2.561.797	0,3	0,4
17	E. F. Bragança	291,870	291,870	12.004.020	12.876.911	4.983.212	5.467.718	3,1	3,2
18	E. F. Tocantins	82,430	82,430		.	.	.		.
19	E. F. São Luiz-Therezina	450,652	450,652	5.438.318	6.024.403	6.679.640	5.910.967	0,9	1,0
20	E. F. Central do Piauhy	147,578	147,578	1.390.560	1.240.132	706.305	789.686	0,7	0,8
	Região Nordéste								
21	E. F. Petrolina-Therezina	164,300	164,300	404.861	460.537	91.282	164.556	0,3	0,3
22	E. F. Mossoró	121,173	121,173	.	710.894	.	2.376.325	.	1,0
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120	221,120	5.441.244	4.340.478	4.177.486	4.911.271	1,4	1,5
24	E. F. Nazareth	286,513	286,513	6.597.661	6.364.238	10.025.605	9.814.866	1,8	1,9
25	E. F. Ilhéos a Conquista	125,165	125,165	5.517.201	4.943.273	3.097.090	3.316.013	3,0	2,8
	Região Suéste								
26	E. F. Corcovado	3,775	3,813	.	442.030	.	.	17,8	17,9
27	E. F. Maricá	130,472	130,472	.	5.709.262	.	4.369.490	.	4,6
28	E. F. Goyaz	384,751	384,751	9.213.457	6.528.614	12.093.013	9.524.442	2,8	2,4
29	E. F. São Paulo-Paraná	184,999	184,500	7.956.783	.	4.292.447	.	2,6	.
30	Ramal Ferreo Dumont	23,442	23,442	389.970	365.159	107.635	97.659	2,5	2,2
31	E. F. Campos do Jordão	46,670	46,670	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita	18,100	18,100	.	.	.	.	3,6	.
33	E. F. Jaboticabal	25,155	25,155	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Morro Agudo	40,900	40,900	.	.	.	.	.	.
35	Tramway da Cantareira	38,217	.	22.643.370	.	718.550	.	21,0	.
	Região Sul								
36	E. F. Santa Catharina	107,300	103,600	7.548.897	4.191.835	4.759.480	3.493.257	4,1	2,4
37	E. F. D. Thereza Christina	243,858	243,858	3.164.400	3.148.687	14.128.709	11.964.851	4,4	3,1
38	E. F. Norte do Paraná	43,300	43,300	499.839	558.000	709.474	726.939	1,8	1,8

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 26 (continuação)

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Numero de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado								Relação por cento da despesa de custeio por receita do trafego	
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo		Deficit			
		Q. 22 cl. 10		Q. 24 cl. 9		Cls. (19—21)	Cls. (20—22)	Cls. (21—19)	Cls. (22—20)	Q. 25 cl. 9	
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
	I - Emprezas de 1ª cathegoria										
	Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Ry.	16:538$952	16:186$256	11:776$459	14:242$386	4:762$493	1:943$870	—	—	71,20	87,99
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	17:663$755	17:285$888	12:486$327	15:126$466	5:177$428	2:159$422	—	—	70,69	87,51
	E. F. Paulo Affonso	650$086	844$657	1:748$931	1:912$576	—	—	1:098$845	1:067$919	269,03	226,43
	Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil	36:427$077		49:271$330		—		12:844$253		134,13	113,04
3	Leopoldina Ry.	24:845$000	21:996$958	18:928$870	17:802$788	5:916$130	4:194$170	—	—	76,19	80,93
4	Rêde Mineira de Viação	9:694$203	9:463$043	11:392$949	11:402$125	—	—	1:698$741	1:939$082	117,52	120,49
	E. F. Oéste de Minas	8:367$023	7:607$605	10:283$166	10:178$020	—	—	1:916$143	2:570$415	122,90	133,79
	E. F. Sul de Minas	12:342$074	13:164$824	13:607$075	13:844$337	—	—	1:265$002	679$513	110,25	105,16
5	São Paulo Ry.	380:999$898	377:980$921	307:510$373	277:891$952	73:489$525	100:088$969	—	—	80,71	73,52
	E. F. Santos a Jundiahy	663:701$804	658:921$934	528:750$784	479:685$650	134:951$020	179:236$284	—	—	79,67	72,80
	Secção Bragantina	15:410$967	14:669$167	21:403$190	16:933$177	—	—	5:992$224	2:264$010	138,88	115,43
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	71:377$909	62:331$671	37:791$457	33:642$170	33:586$452	28:689$501	—	—	52,95	53,97
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	22:215$303	23:896$325	16:808$752	16:738$115	5:406$551	7:158$210	—	—	75,66	70,04
8	E. F. Sorocabana	39:924$913	39:114$935	31:680$230	28:610$676	8:244$683	10:504$259	—	—	79,35	73,15
9	E. F. Noroéste do Brasil	14:943$636	17:050$622	16:488$222	15:451$999	—	1:598$623	1:544$586	—	110,34	90,62
	Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	18:450$660	16:984$550	18:122$042	16:115$871	328$618	868$679	—	—	98,22	94,89
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	24:471$705	24:574$597	21:282$279	22:397$286	3:189$426	2:177$311	—	—	86,97	91,14

	II - Emprezas de 2ª cathegoria										
	Região Nordéste										
12	Rêde de Viação Cearense	6:814$629	6:210$752	5:769$031	5:722$298	1:045$598	488$454	—	—	84,66	92,14
	E. F. Sobral	3:329$331	2:838$736	3:325$119	3:247$253	4$212	—	—	408$517	99,87	114,39
	E. F. Baturité	8:243$254	7:602$487	6:770$791	6:743$825	1:472$463	858$662	—	—	82,14	88,71
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	6:658$620	6:604$663	6:704$575	6:364$681	—	239$982	45$955	—	100,69	96,37
	Linha de Bahia a Joazeiro	8:327$444	7:892$485	8:096$528	7:756$302	230$916	136$183	—	—	97,23	98,27
	Linha de São Felix a Tremedal	4:678$439	4:078$298	5:150$984	4:725$765	—	—	472$545	647$467	110,10	115,88
	E. F. Bahia e Minas	4:674$497	6:074$233	4:953$502	4:721$869	—	1:352$364	279$004	—	105,97	77,74
	Região Suéste										
14	E. F. Victoria a Minas	12:470$163	8:904$525	12:812$897	11:979$916	—	—	342$734	3:075$391	102,75	134,54
15	E. F. Araraquára	48:988$959	47:264$353	34:575$913	32:915$866	14:413$046	14:348$487	—	—	68,60	69,64
	III - Emprezas de 3ª cathegoria										
	Região Norte										
16	E. F. Madeira-Mamoré	3:682$587	3:447$729	4:120$244	3:642$732	—	—	437$657	195$003	111,88	105,66
17	E. F. Bragança	6:482$076	7:145$114	6:790$249	6:662$312	—	482$802	308$173	—	104,75	93,24
18	E. F. Tocantins	164$940	.	2:087$035	.	—	.	1:922$095	—	1.265,33	.
19	E. F. São Luiz-Therezina	2:689$183	2:780$846	5:644$384	4:865$251	—	—	2:955$201	2:084$405	209,89	174,96
20	E. F. Central do Piauhy	1:414$060	1:449$832	4:275$469	3:955$772	—	—	2:861$409	2:505$940	302,35	272,84
	Região Nordéste										
21	E. F. Petrolina-Therezina	415$332	493$108	3:682$705	3:041$620	—	—	3:267$373	2:548$511	886,69	616,82
22	E. F. Mossoró	8:438$952	5:942$046	3:512$960	2:969$148	4:925$992	2:972$898	—	—	41,63	49,97
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5:966$538	4:842$829	5:146$235	4:992$519	820$303	—	—	149$690	86,25	103,09
24	E. F. Nazareth	14:134$965	12:273$112	10:986$329	10:191$244	3:148$636	2:081$868	—	—	77,72	83,04
25	E. F. Ilhéos a Conquista	23:660$098	25:638$030	15:037$240	14:483$078	8:622$858	11:154$952	—	—	63,56	56,49
	Região Suéste										
26	E. F. Corcovado	83:989$987	83:361$684	70:383$179	72:876$632	13:606$808	10:485$052	—	—	83,80	87,42
27	E. F. Maricá	.	8:026$519	.	14:041$290	.	—	.	6:014$771	.	174,94
28	E. F. Goyaz	8:324$116	6:210$977	7:156$356	6:984$063	1:167$760	—	—	773$086	85,97	112,45
29	E. F. São Paulo-Paraná	13:682$729	.	11:075$763	.	2:606$966	.	—	.	80,95	.
30	Ramal Ferreo Dumont	5:707$047	5:411$697	5:283$227	5:234$809	423$820	176$838	—	—	92,57	96,73
31	E. F. Campos do Jordão	12:415$062	11:783$223	15:710$859	15:362$081	—	—	3:295$797	3:578$858	126,55	130,37
32	E. F. Barra Bonita	5:655$166	.	5:189$514	.	465$652	.	—	.	91,77	.
33	E. F. Jaboticabal	3:627$986	.	2:923$594	.	704$392	.	—	.	80,58	.
34	E. F. Morro Agudo	7:634$183	.	4:076$538	.	3:557$645	.	—	.	53,40	.
35	Tramway da Cantareira	21:992$394	.	59:413$309	.	—	.	37:420$915	.	270,15	.
	Região Sul										
36	E. F. Santa Catharina	10:032$512	8:642$427	9:901$169	8:497$316	131$343	145$111	—	—	98,69	98,32
37	E. F. D. Thereza Christina	7:633$053	6:695$126	7:468$691	6:618$151	164$362	76$975	—	—	97,85	98,85
38	E. F. Norte do Paraná	1:883$023	1:908$270	5:252$229	4:911$764	—	—	3:369$205	3:003$494	278,93	257,39

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 26 (continuação)

1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Receita de trafego em réis por				Producto medio em réis de				Despesa de custeio em réis por				Custo total em réis do transporte de			
		trem-km.		vehiculo-km.		um passa-geiro-km.		uma ton.-km. de mer-cadorias		trem-km.		vehiculo-km.		um passa-geiro-km.		uma ton.-km. de mer-cadorias	
		Q. 22 cl. 13		Q. 22 cl. 14		Q. 22 cl. 16		Q. 22 cl. 18		Q. 24 cl. 12		Q. 24 cl. 13		Q. 24 cl. 20		Q. 24 cl. 21	
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
	I - Emprezas de 1ª cathegoria																
	Região Nordéste																
1	Great Western of Brasil Ry.	10$832	10$437	1$512	1$451	$069	$073	$243	$249	7$713	9$184	1$077	1$277	$062	$082	$141	$175
	Rêdes Norte, Oéste e Sul	10$878	10$496	1$515	1$455	$069	$073	$243	$251	7$689	9$185	1$071	1$274	$062	$082	$140	$175
	E. F. Paulo Affonso	4$129	4$019	$885	$816	$033	$077	$288	$087	11$109	9$101	2$382	1$847	$258	$186	$634	$178
	Região Suéste																
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	$030	.	$166	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.	10$645	9$627	1$256	1$172	$042	$042	$203	$208	8$111	7$791	$957	$949	$039	$039	$145	$161
4	Rêde Mineira de Viação	6$309	6$211	1$020	$981	$082	$097	$178	$196	7$414	7$484	1$199	1$182	$125	$143	$138	$154
	E. F. Oéste de Minas	5$794	5$468	$908	$822	$074	$110	$145	$147	7$121	7$316	1$117	1$099	$113	$157	$128	$153
	E. F. Sul de Minas	7$170	7$365	1$223	1$263	$095	$085	$267	$312	7$905	7$745	1$348	1$328	$146	$143	$156	$182
5	São Paulo Ry.	22$917	22$939	.	.	.	.	.	.	18$497	16$865	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	23$752	23$706	1$182	1$178	$074	$059	$212	$213	18$922	17$258	$941	$858	$084	$068	.	.
	Secção Bragantina	7$747	7$967	.	.	.	.	.	.	10$759	9$197	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	15$950	14$025	.	.	$049	$051	$155	$161	8$455	7$750	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	8$746	9$268	1$228	1$297	$060	$062	$189	$193	6$383	6$492	$896	$909	$060	$062	$113	$108
8	E. F. Sorocabana	8$831	9$287	$964	1$028	$042	$043	$093	$101	7$007	6$793	$765	$752	$044	$048	$071	$058
9	E. F. Noroéste do Brasil	7$803	9$134	$812	$930	$061	$067	$143	$157	8$610	8$277	$896	$843	$063	$056	$117	$112
	Região Sul																
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	7$794	7$708	$911	$938	$050	$050	$104	$107	7$655	9$314	$895	$890	$062	$062	$099	$097
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	12$164	12$530	1$526	1$520	$082	$083	$134	$140	10$579	11$420	1$328	1$385	$087	$095	$128	$140

II - Emprezas de 2ª cathegoria																
Região Nordéste																
12 Rêde de Viação Cearense	6$991	6$225	1$079	$974	$051	$052	$129	$126	5$918	5$736	$913	$897	$045	$038	$104	$123
E. F. Sobral	5$138	5$098	$904	$919	$053	$056	$117	$143	5$132	5$832	$902	1$051	$049	$054	$109	$145
E. F. Baturité	7$435	6$445	1$114	$983	$051	$051	$131	$124	6$107	5$717	$915	$872	$044	$036	$103	$119
13 V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	9$429	9$184	1$233	1$211	$058	$060	$175	$168	9$493	8$850	1$242	1$167	$072	$074	$150	$140
Linha de Bahia a Joazeiro	9$038	8$563	1$086	1$035	$055	$057	$154	$143	8$783	8$415	1$056	1$017	$061	$062	$135	$132
Linha de São Felix a Tremedal	11$037	9$383	1$653	1$393	$070	$069	$269	$261	12$151	10$873	1$820	1$614	$094	$109	$217	$203
E. F. Bahia e Minas	9$803	11$565	1$807	2$117	$081	$081	$200	$203	10$388	8$990	1$915	1$646	$153	$142	$177	$140
Região Suéste																
14 E. F. Victoria a Minas	13$338	10$166	1$638	2$446	$071	$074	$269	$236	13$705	13$677	1$683	3$290	$103	$119	$211	$250
15 E. F. Araraquára	15$852	12$759	1$350	$950	$051	$051	$171	$228	11$188	8$886	$953	$662	$050	$032	$117	$177
III - Emprezas de 3ª cathegoria																
Região Norte																
16 E. F. Madeira-Mamoré	28$431	26$892	3$232	3$045	$136	$135	$497	$479	31$810	28$413	3$616	3$217	$471	$442	$458	$385
17 E. F. Bragança	5$652	6$097	1$248	1$404	$045	$046	$272	$265	5$921	5$685	1$307	1$309	$048	$045	$262	$229
18 E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19 E. F. São Luiz-Therezina	8$629	.	1$227	.	$073	.	$175	.	18$111	.	2$574	.	$170	.	$342	.
20 E. F. Central do Piauhy	5$216	5$055	$808	$853	$045	$047	$281	$248	15$770	13$792	2$443	2$327	$132	$145	$553	$416
Região Nordéste																
21 E. F. Petrolina-Therezina	3$965	4$652	1$275	1$382	$067	$060	$406	$254	35$169	28$696	11$304	8$524	$781	$529	2$185	1$224
22 E. F. Mossoró	.	15$770	.	2$485	.	$106	.	$226	.	7$880	.	1$242	.	$069	.	$099
23 E. F. Central do Rio Grande do Norte	10$927	9$648	1$523	1$308	$069	$073	$249	$240	9$425	9$946	1$313	1$503	$071	$090	$210	$218
24 E. F. Nazareth	21$113	18$137	2$662	2$237	$076	$076	$337	$295	16$410	15$062	2$069	1$858	.	$113	.	$155
25 E. F. Ilhéos a Conquista	21$835	24$765	2$801	3$060	$114	$121	$701	$743	13$877	13$990	1$780	1$729	$128	$133	$321	$297
Região Suéste																
26 E. F. Corcovado	12$945	12$951	12$945	12$951	.	$785	.	.	10$848	11$322	10$848	11$322	.	$689	.	.
27 E. F. Maricá	.	4$732	.	$854	.	$053	.	$105	.	8$278	.	1$495	.	$092	.	$216
28 E. F. Goyaz	8$281	7$153	1$608	1$497	$081	$099	$150	$162	7$119	8$043	1$383	1$683	$083	$113	$124	$149
29 E. F. São Paulo-Paraná	14$231	.	2$599	.	$095	.	$317	.	11$520	.	2$104	.	$073	.	.	.
30 Ramal Ferreo Dumont	6$317	6$742	1$716	1$754	$077	$077	$611	$597	5$848	6$522	1$589	1$697	$144	$161	$475	$468
31 E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32 E. F. Barra Bonita	4$258	.	1$038	.	.	.	.	.	3$907	.	$952	.	.	.	.	.
33 E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34 E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35 Tramway da Cantareira	2$863	.	$620	.	$032	.	$105	.	7$734	.	1$675	.	$082	.	$274	.
Região Sul																
36 E. F. Santa Catharina	6$751	9$260	$966	$972	$038	$038	$145	$141	6$663	9$591	$953	$956	$037	$042	$141	$139
37 E. F. D. Thereza Christina	6$239	5$959	$850	$838	$076	$068	$097	$100	6$105	5$390	$332	$329	$095	$094	$091	$091
38 E. F. Norte do Paraná	2$895	2$885	$559	$554	$054	$055	$083	$089	8$076	7$425	1$559	1$425	$186	$154	$156	$172

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO

Resultados do trafego no

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas do trafego			
		Q. 25 cl. 3			
		1930	1931	1932	1933
	I - Emprezas de 1ª cathegoria...	678.997:151$564	719.114:497$067	694.676:460$385	754.210:628$262
	Região Nordéste...........	31.484:371$040	26.126:583$550	28.674:206$010	27.864:090$240
1	Great Western of Brasil Ry.	31.484:371$040	26.126:583$550	28.674:206$010	27.864:090$240
	Região Suéste...........	544.173:097$296	603.239:550$435	573.063:075$270	623.040:919$812
2	E. F. Central do Brasil.............	154.219:280$840	164.461:476$500	140.416:999$436	185.091:603$400
3	Leopoldina Ry......................	74.760:573$474	79.945:468$172	75.828:840$350	67.891:148$790
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	35.025:161$690	47.467:955$558	34.917:387$528
5	São Paulo Ry......................	87.500:989$430	95.081:970$850	78.107:972$930	93.479:217$490
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	84.653:034$719	86.003:700$754	97.794:682$020	91.408:896$480
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	50.697:940$183	51.008:888$829	43.331:227$541	46.980:557$027
8	E. F. Sorocabana	72.255:579$920	73.341:211$500	67.905:326$875	80.234:314$797
9	E. F. Noroéste do Brasil.........:.......	20.085:698$730	18.371:672$140	22.210:070$560	23.037:794$300
	Região Sul...............	103.339:683$228	89.748:363$082	92.939:179$105	103.305:618$210
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	37.780:094$778	29.920:466$802	31.704:451$955	34.261:369$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	65.559:588$450	59.827:896$280	61.234:727$150	69.044:248$310
	II - Emprezas de 2ª cathegoria..	46.343:286$731	44.166:673$718	40.482:670$950	42.699:959$230
	Região Nordéste........	27.294:249$497	24.153:186$567	22.484:887$856	23.675:897$830
12	Rêde de Viação Cearense..........	7.434:974$706	7.613:146$442	7.466:035$600	8.384:285$850
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	19.859:274$791	16.540:040$125	15.018:852$256	15.291:611$980
	Região Suéste............	19.049:037$234	20.013:487$151	17.997:783$094	19.024:061$400
14	E. F. Victoria a Minas..............	5.430:498$709	5.179:022$821	5.376:443$304	5.000:727$900
15	E. F. Araraquára..................	13.618:538$525	14.834:464$330	12.621:339$790	14.023:333$500
	III - Emprezas de 3ª cathegoria...	25.333:639$588	27.186:299$156	27.760:535$835	29.929:897$260
	Região Norte..............	4.390:165$979	4.928:282$082	4.764:893$767	4.816:142$800
16	E. F. Madeira-Mamoré..............	1.556:044$690	1.448:944$600	1.008:529$300	1.263:541$000
17	E. F. Bragança....................	1.494:917$789	1.734:751$779	2.096:276$284	2.085:444$500
18	E. F. Tocantins....................	(1)	(1)	(1)	(1)
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	1.128:110$000	1.508:956$700	1.408:331$800	1.253:194$000
20	E. F. Central do Piauhy............	211:093$500	235:629$003	251:756$383	213:963$300

Observações: (.) Elementos desconhecidos. (1) Trafego paralysado.

NUM. 27

quinquenio 1930-1934

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Numero de ordem
	Q. 25 cl. 6					
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
711.425:870$395	600.595:932$377	615.408:001$030	589.531:877$860	656.736:203$732	626.573:131$692	
28.803:196$750	27.901:731$350	23.589:386$830	23.306:645$620	24.518:302$230	20.509:139$880	
28.803:196$750	27.901:731$350	23.589:386$830	23.306:645$620	24.518:302$230	20.509:139$880	1
571.949:353$175	468.424:923$495	499.239:576$641	476.141:545$369	536.781:915$742	505.644:696$932	
113.609:665$200	185.156:780$065	177.645:014$100	168.620:204$572	209.223:531$200	152.413:419$100	2
76.681:308$925	53.723:665$380	56.296:715$400	52.776:262$320	54.946:311$180	58.421:838$130	3
35.770:359$329		37.938:543$023	42.752:425$319	42.072:348$674	42.038:490$245	4
94.225:846$880	59.849:254$640	61.883:607$140	58.386:715$960	68.726:014$320	76.051:005$390	5
104.675:132$300	54.191:330$578	56.531:575$559	46.268:622$975	49.335:973$359	55.420:870$007	6
43.504:495$450	37.178:331$704	34.998:809$993	32.225:433$206	32.907:402$209	32.916:780$800	7
83.249:951$616	54.407:622$651	53.924:023$192	55.055:931$804	58.687:505$074	66.058:443$750	8
20.232:592$475	23.917:937$977	20.021:288$234	20.055:949$213	20.877:829$726	22.323:849$510	9
110.673:320$470	104.269:277$532	92.579:037$559	90.083:686$871	95.435:985$760	100.419:294$880	
37.061:305$300	37.499:027$132	30.747:377$469	29.021:398$291	32.509:063$500	36.401:220$800	10
73.612:015$170	66.770:250$400	61.831:660$090	61.062:288$580	62.926:922$260	64.018:074$030	11
46.439:030$095	46.787:741$842	41.163:613$046	39.684:963$980	38.954:864$427	40.990:997$208	
24.722:174$745	29.342:573$492	25.654:876$894	23.432:481$774	22.460:877$727	23.410:579$029	
9.244:459$650	10.163:110$215	7.611:818$963	7.679:622$445	7.724:890$500	7.826:042$300	12
15.477:715$095	19.179:463$277	18.043:057$931	15.752:859$329	14.735:987$227	15.584:536$729	13
21.716:855$350	17.445:168$350	15.508:736$152	16.252:482$206	16.493:986$700	17.580:418$179	
7.003:168$500	7.364:818$940	6.087:085$240	6.341:484$420	6.727:849$200	7.195:646$200	14
14.713:686$850	10.080:349$410	9.421:650$912	9.910:997$786	9.766:137$500	10.384:771$979	15
33.746:927$678	32.991:533$245	32.199:628$278	30.852:313$106	32.010:164$920	31.675:439$948	
4.673:157$470	7.825:760$931	6.509:643$053	5.792:275$150	6.055:855$925	6.806:327$477	
1.349:613$100	2.097:786$400	1.489:996$650	1.265:900$600	1.335:006$600	1.510:007$800	16
1.891:923$470	1.448:181$234	1.797:347$718	1.901:348$247	1.944:529$163	1.981:870$012	17
11:051$000	(1)	(1)	(1)	(1)	139:831$350	18
1.211:885$800	3.237:705$525	2.503:418$143	1.999:538$147	2.192:535$260	2.543:653$203	19
208:684$100	1.042:037$772	718:880$542	625:488$156	583:784$902	630:965$112	20

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas do trafego			
		Q. 25 cl. 3			
		1930	1931	1932	1933
	Região Nordéste	6.996:515$619	7.368:536$939	9.278:758$264	9.152:176$054
21	E. F Petrolina-Therezina	93:477$800	93:411$801	78:630$338	81:017$800
22	E. F. Mossoró	.	.	833:992$400	720:015$540
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	637:209$700	751:793$800	709:713$000	1.070:846$300
24	E. F. Nazareth	3.804:458$789	3.492:601$028	3.726:682$096	3.516:117$634
25	E. F. Santo Amaro	.	.	.	555:194$790
26	E. F. Ilhéos a Conquista	2.461:369$330	3.030:730$310	3.929:740$430	3.203:933$990
	Região Suéste	11.161:925$034	12.184:537$483	10.893:559$695	13.467:771$816
27	E. F. Corcovado	211:801$600	354:116$700	313:111$300	317:858$100
28	E. F. Maricá	889:555$450	875:432$050	978:201$950	1.047:236$050
29	E. F. Goyaz	2.525:207$168	2.379:047$925	2.436:108$266	2.389:679$700
30	E. F. São Paulo-Paraná	493:362$160	1.078:643$810	768:310$560	1.705:789$400
31	E. F. Itatibense	.	.	.	238:593$240
32	Ramal Ferreo Dumont	135:092$400	130:511$800	108:631$800	126:861$000
33	E. F. Campos do Jordão	713:541$955	596:784$655	619:151$545	549:923$005
34	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	81:219$512
36	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.
37	Tramway da Cantareira	1.207:667$880	952:865$207	714:730$242	778:341$270
38	Ramal Ferreo Campineiro	553:949$961	232:012$600	249:330$800	159:30[illegible]$600
39	E. F. do Dourado	2.456:966$650	2.780:136$720	2.266:325$720	3.182:690$346
40	E. F. São Paulo-Minas	(1)	61:052$726	116:730$980	197:243$793
41	E. F. São Paulo-Goyaz	1.920:819$410	2.698:257$290	2.253:997$132	2.693:026$800
42	E. F. Perús-Pirapóra	53:960$400	45:675$800	68:929$400	.
	Região Sul	2.785:032$956	2.704:942$652	2.823:324$109	2.493:806$590
43	E. F. Santa Catharina	735:315$215	625:915$875	689:531$870	778:518$430
44	E. F. D. Thereza Christina	1.204:547$499	1.265:190$652	1.358:158$315	1.632:660$060
45	E. F. Norte do Paraná	150:303$041	112:622$323	86:977$640	82:628$100
46	E. F. Quarahim a S. Borja	694:867$201	701:213$802	688:656$284	(2)
	Todas as cathegorias	750.674:077$883	790.467:469$941	762.919:667$170	826.840:484$752

Observações: (.) Elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralysado. — (2) Incorporada em 1933 á Rêde de Viação Ferrea do

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Numero de ordem
	Q. 25 cl. 6					
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
9.421:364$420	7.113:616$931	6.903:659$628	6.995:229$305	7.369:330$390	7.198:542$417	
68:239$100	773:627$580	597:461$425	469:313$600	499:738$100	605:068$400	21
1.022:536$790	.	.	440:889$288	359:780$618	425:675$970	22
1.319:321$000	1.433:703$314	1.204:294$341	1.315:860$349	1.103:945$853	1.137:935$700	23
4.049:851$350	3.340:093$927	3.480:793$682	3.190:434$628	2.919:924$059	3.147:726$137	24
.	.	.	.	673:167$240	.	25
2.961:416$180	1.566:192$110	1.621:110$180	1.578:731$440	1.812:774$520	1.882:136$210	26
16.633:603$246	13.956:894$907	14.980:338$787	14.206:364$477	15.992:963$398	14.560:047$150	
317:062$200	211:281$700	282:767$220	281:806$610	277:878$600	265:696$500	27
.	1.683:613$744	1.591:360$600	1.704:848$835	1.831:995$260	.	28
3.202:712$000	3.162:650$041	2.963:720$389	2.627:257$906	2.687:125$080	2.753:415$353	29
2.531:291$100	803:805$350	1.295:701$940	1.025:586$540	1.583:910$600	2.049:005$000	30
283:351$100	.	.	.	228:088$130	233:631$990	31
133:784$600	127:027$900	119:964$800	125:529$000	122:714$400	123:849$400	32
579:410$926	784:132$308	749:440$277	720:667$070	716:948$325	733:225$773	33
102:358$500	.	.	.	.	93:930$200	34
91:262$000	.	.	.	73:656$230	73:543$000	35
312:238$100	.	.	.	.	166:730$400	36
840:483$320	2.491:918$476	2.495:533$011	2.030:677$129	2.094:438$273	2.270:598$415	37
200:388$400	271:338$496	249:697$700	246:698$500	227:487$500	264:258$400	38
5.109:777$600	2.654:545$805	2.438:577$343	2.737:019$887	3.127:102$798	2.957:700$122	39
254:716$600	(1)	497:742$975	535:189$263	515:243$596	681:717$097	40
2 674:766$800	1.512:832$710	2.070:410$042	1.948:647$356	2.506:374$606	1.892:745$500	41
.	253:748$377	225:422$490	222:436$381	.	.	42
8.018:802$542	4.095:260$476	3.805:986$810	3.858:444$174	2.592:015$207	3.110:522$904	
1.075:886$470	825:760$964	653:781$815	659:783$247	765:446$767	1.061:801$315	43
1.861:381$172	1.500:213$831	1.395:460$136	1.387:533$838	1.613:889$040	1.821:300$089	44
81:534$900	301:041$842	229:521$773	204:778$414	212:679$400	227:421$500	45
(2)	1.468:243$839	1.527:223$086	1.606:348$675	(2)	(2)	46
791;611:828$168	680.375:207$464	688.771:242$354	660.069:154$946	727.701:233$079	699.239:568$848	

Rio Grande do Sul.

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Saldos Q. 25 cls. (3—6)			
		1930	1931	1932	1933
	I - Emprezas de 1ª cathegoria...	78.401:219$187	103.706:496$037	105.144:582$525	97.474:424$530
	Região Nordéste............	3.582:639$690	2.537:196$720	5.367:560$490	3.345:788$010
1	Great Western of Brasil Ry.	3.582:639$690	2.537:196$720	5.367:560$390	3.345:788$010
	Região Suéste.............	75.748:173$801	103.999:973$794	96.921:529$901	86.259:004$070
2	E. F. Central do Brasil............	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry......................	21.036:907$594	23.648:752$772	23.052:578$030	12.944:837$610
4	Rêde Mineira de Viação...........	.	—	4.715:530$239	—
5	São Paulo Ry.	27.651:734$790	33.198:363$710	19.721:256$970	24.753:203$170
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	30.461:704$141	29.472:125$195	51.526:059$045	42.072:923$121
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	13.519:608$479	16.010:078$836	11.105:794$335	14.073:154$818
8	E. F. Sorocabana...................	17.847:957$269	19.417:188$308	12.849:395$071	21.546:809$723
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	—	2.154:121$347	2.159:964$574
	Região Sul.................	—	—	2.855:492$234	7.869:632$450
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.......	281:067$646	—	2.683:053$664	1.752:306$400
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	172:438$570	6.117:326$050
	II - Emprezas de 2ª cathegoria...	—	3.003:060$672	797:706$970	3.745:094$803
	Região Nordéste............	—	—	—	1.215:020$103
12	Rêde de Viação Cearense.........	—	1:327$479	—	659:395$350
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	679:811$514	—	—	555:624$753
	Região Suéste.............	16.038:681$884	4.504:750$999	1.745:300$888	2.530:074$700
14	E. F. Victoria a Minas..............	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára....................	3.538:189$115	5.412:813$418	2.710:342$004	4.257:196$000
	III - Emprezas de 3ª cathegoria...	—	—	—	—
	Região Norte..............	—	—	—	—
16	E. F. Madeira-Mamoré.............	—	—	—	—
17	E. F. Bragança.....................	46:736$555	—	194:928$037	140:915$337
18	E. F. Tocantins.....................	(1)	(1)	(1)	(1)
19	E. F. São Luiz-Therezina...........	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy............	—	—	—	—
	Região Nordéste...........	—	464:877$311	2.283:528$959	1.782:845$664
21	E. F. Petrolina-Therezina...........	—	—	—	—
22	E. F. Mossoró.......................	.	.	393:103$112	360:234$922
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth......................	464:364$862	11.807$346	536:247$468	596:193$575
25	E. F. Santo Amaro..................	.	.	.	—
26	E. F. Ilhéos a Conquista...........	895:177$220	1.409:620$130	2.351:008$990	1.396:209$470

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralysado.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits Q. 25 cls. (6—3)					Numero de ordem
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
84.852:738$703	—	—	—	—	—	
8.294:056$870	—	—	—	—	—	
8.294:056$870	—	—	—	—	—	1
66.304:656$243	—	—	—	—	—	
—	30.937:499$225	13.183:537$600	28.203:205$136	24.136:927$800	38.803:753$900	2
18.259:470$795	—	—	—	—	—	3
—	.	2.913:381$333	—	7.154:961$146	6.268:130$916	4
18.174:841$490	—	—	—	—	—	5
49.254:263$293	—	—	—	—	—	6
10.587:714$650	—	—	—	—	—	7
17.191:507$866	—	—	—	—	—	8
—	3.832:239$247	1.649:616$094	—	—	2.091:257$035	9
10.254:025$590	929:594$304	2.830:674$477	—	—	—	
660:084$500	—	826:910$667	—	—	—	10
9.593:941$090	1.210:661$950	2.003:763$810	—	—	—	11
5.448:032$887	44:455$111	—	—	—	—	
1.311:595$716	2.048:323$995	1.501:690$327	947:593$918	—	—	
1.418:417$350	2.728:135$509	—	213:586$845	—	—	12
—	—	1.503:017$806	734:007$073	—	106:821$634	13
4.136:437$171	—	—	—	—	—	
—	1.934:320$231	908:062$419	965:041$116	1.727:121$300	192:477$700	14
4.328:914$871	—	—	—	—	—	15
2.071:487$730	7.657:893$657	5.013:329$122	3.091:777$271	2.080:267$660	—	
—	3.435:594$952	1.581:360$971	1.027:381$383	1.239:713$125	2.133:170$007	
—	541:741$710	41:052$050	257:371$300	71:465$600	160:394$700	16
—	—	62:595$939	—	—	89:946$542	17
—	(1)	(1)	(1)	(1)	128:780$350	18
—	2.109:595$525	994:461$443	591:206$347	939:341$260	1.331:767$403	19
—	830:994$272	483:251$539	373:731$773	369:821$602	422:281$012	20
2.222:822$003	117:101$312	—	—	—	—	
—	680:149$780	504:049$624	390:683$262	418:720$300	536:829$300	21
596:860$820	.	.	—	—	—	22
181:385$300	796:493$614	452:500$541	606:147$749	33:099$553	—	23
902:125$213	—	—	—	—	—	24
.	.	.	.	117:972$450	.	25
1.079:279$970	—	—	—	—	—	26

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Saldos Q. 25 cls. (3—6)			
		1930	1931	1932	1933
	Região Suéste............	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado....................	519$900	71:349$680	31:304$690	39:979$500
28	E. F. Maricá........................	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.........................	—	—	—	—
30	E. F. São Paulo-Paraná.............	—	—	—	121:878$800
31	E. F. Itatibense....................	.	.	.	10:505$110
32	Ramal Ferreo Dumont..............	8:064$500	10:547$000	—	4:146$600
33	E. F. Campos do Jordão............	—	—	—	—
34	E. F. Barra Bonita.................	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal	.	.	.	7:563$282
36	E. F. Morro Agudo............	.	.	.	.
37	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
38	Ramal Ferreo Campineiro	282:611$465	—	2:632$300	—
39	E. F. do Dourado	—	341:559$377	—	55:587$548
40	E. F. São Paulo-Minas..............	(1)	—	—	—
41	E. F. São Paulo-Goyaz	407:986$700	627:847$248	305:349$776	186:652$194
42	E. F. Perús-Pirapóra	—	—	—	.
	Região Sul..............	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catharina..............	—	—	29:748$623	13:071$663
44	E. F. D. Thereza Christina..........	—	—	—	18:771$020
45	E. F. Norte do Paraná..............	—	—	—	—
46	E. F. Quarahim a São Borja........	—	—	—	(2)
	Todas as cathegorias......	70.298:876$419	101.696:227$587	102.850:512$224	99.139:251$673

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralysado. — (2) Incorporada á Viação Ferrea

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits Q. 25 cls. (6—3)					Numero de ordem
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
2.073:556$096	2.794:969$873	2.795:801$304	3.312:804$782	2.525:191$582	—	
51:365$700	—	—	—	—	—	27
—	794:058$294	715:928$550	726:646$885	784:759$210	.	28
449:296$647	637:442$873	584:672$464	191:149$640	297:445$380	—	29
482:286$100	310:443$190	217:058$130	257:275$980	—	—	30
49:719$110	.	.	.	—	—	31
9:935$200	—	—	16:897$200	—	—	32
—	70:590$353	152:655$622	101:515$525	167:025$320	153:814$847	33
8:428$300	.	.	.	.	—	34
17:719$000	.	.	.	—	—	35
145:507$700	.	.	.	.	—	36
—	1.284:250$596	1.542:667$804	1.315:946$887	1.316:097$003	1.430:115$095	37
—	—	17:685$100	—	68:177$900	63:870$000	38
2.152:077$478	197:579$155	—	470:694$167	—	—	39
—	(1)	436:690$249	418:458$283	317:999$803	427:000$497	40
782:021$300	—	—	—	—	—	41
.	199:787$977	179:746$690	153:506$981	.	.	42
—	1.310:227$520	1.101:044$158	1.035:120$065	98:208$617	91:720$362	
14:085$155	90:445$749	27:865$940	—	—	—	43
40:081$083	295:666$332	130:269$484	29:375$523	—	—	44
—	150:738$801	116:899$450	117:800$774	130:051$300	145:886$600	45
(2)	773:376$638	826:009$284	917:692$391	(2)	(2)	46
92.372:259$320	—	—	—	—	—	

do Rio Grande do Sul.

Despesa do pessoal

1	2	3	4	5
		Despesa do		
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Administração geral	Trafego	Locomoção
	I - Emprezas de 1ª cathegoria			
	Região Nordéste			
1	Great Western of Brasil Ry.	1.570:559$510	3.954:896$540	3.541:691$990
	Região Suéste			
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.
3	Leopoldina Ry.	3.419:699$800	12.311:168$910	10.030:363$930
4	Rêde Mineira de Viação	8.776:800$601		8.929:453$086
	E. F. Oéste de Minas	5.223:935$401		5.461:089$986
	E. F. Sul de Minas	746:933$800	2.805:931$400	3.468:363$100
5	São Paulo Ry.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiahy	3.514:155$950	15.584:400$000	10.363:500$000
	Secção Bragantina	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.231:580$400	7.844:669$500	5.574:781$500
8	E. F. Sorocabana	.	.	.
9	E. F. Noroéste do Brasil	1.286:495$250	3.463:067$649	4.970:273$900
	Região Sul			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.353:140$200	5.972:114$900	5.866:884$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.930:994$100	10.655:695$300	13.217:713$600
	II - Emprezas de 2ª cathegoria			
	Região Nordéste			
12	Rêde de Viação Cearense	499:619$700	1.717:400$600	1.784:233$600
	E. F. Sobral	107:156$900	250:354$100	333:811$800
	E. F. Baturité	392:462$800	1.467:046$500	1.450:421$800
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	938:935$784	2.383:728$506	3.590:729$296
	Linha de Bahia a Joazeiro	614:825$452	1.616:169$379	2.435:699$140
	Linha de São Felix a Tremedal	204:941$815	404:744$699	551:340$779
	E. F. Bahia e Minas	119:168$517	362:914$428	603:689$377

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
pessoal		Relação do numero de empregados							Numero de ordem
		Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas de peso		
Via permanente	Total	Administração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	Util	Bruto	
		Q. 29 cl. 7 / Q. 9 cl. 3	Q. 29 cl. 11 / Q. 9 cl. 3	Q. 29 cl. 15 / Q. 9 cl. 3	Q. 29 cl. 19 / Q. 9 cl. 3	Q. 29 cl. 20 / Q. 9 cl. 3	Q. 29 cl. 20×10.000 / Q. 24 cl. 14	Q. 29 cl. 20×10.000 / Q. 24 cl. 18	
2.434:903$950	11.502:051$990	0,17	0,92	0,78	0,81	2,68	0,44	0,14	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
11.526:098$570	37.337:331$210	0,22	1,02	1,02	1,30	3,56	0,31	0,11	3
9.291:145$536	26.997:399$223	0,69		0,75	1,08	2,52	0,51	0,15	4
6.278:615$036	16.963:640$423	0,57		0,69	1,07	2,34	0,46	0,15	
3.012:530$500	10.033:758$800	0,14	0,77	0,87	1,09	2,87	0,61	0,15	
.	.	1,54	14,14	8,82	8,28	32.79	.	.	5
7.775:968$940	37.238:024$890	2,72	24,79	14.97	14.02	56,51	0,24	0,07	
.	.	0,02	0,37	0,87	0,86	2,12	.	.	
.	.	0,48	2,47	2,33	1,51	6,79	0,18	0,04	6
4.093:189$600	18 744:221$000	0,12	1,32	0,90	0,79	3,14	0,29	0,11	7
.	.	0,26	1,78	1.85	1,30	5,19	0,15	0,05	8
4.046:649$181	13.766:485$980	0,16	0,81	1,22	1,10	3,29	0,35	0,11	9
5.108:915$700	19.301:055$100	0,21	0,97	0,95	1,31	3,44	0,24	0,08	10
12.663:444$800	40.467:847$800	0,26	0,89	1,12	1,66	3,93	0,24	0,10	11
1.222:948$000	5.224:201$900	0,07	0,49	0,51	0,55	1,62	0,36	0,14	12
287:614$000	978:936$800	0,05	0,27	0,38	0,49	1,19	0,49	0,20	
935:334$000	4.245:265$100	0,08	0,59	0,56	0,57	1,80	0,34	0,13	
2.776:153$068	9.689:546$654	0,09	0,41	0,83	0,75	2,07	0,61	0,19	13
1.625:891$960	6.292:585$931	0,14	0,52	1,08	0,80	2.54	0,58	0,18	
543:855$783	1.704:783$076	0,01	0,30	0,59	0,63	1,52	0,72	0,22	
606:405$325	1.692:177$647	0,03	0,23	0,49	0,75	1,51	0,68	0,25	

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa do		
		Administração geral	Trafego	Locomoção
	Região Suéste			
14	E. F. Victoria a Minas	822:087$100	950:825$900	1.285:727$000
15	E. F. Araraquára	.	.	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria			
	Região Norte			
16	E. F. Madeira-Mamoré	254:742$500	163:694$000	207:247$100
17	E. F. Bragança	136:150$040	424:895$500	407:889$600
18	E. F. Tocantins	10:100$000	32:425$100	
19	E. F. São Luiz-Therezina	320:734$200	417:994$400	439:567$900
20	E. F. Central do Piauhy	102:371$200	132:248$100	139:468$300
	Região Nordéste			
21	E. F. Petrolina-Therezina	123:824$200	88:953$300	84:804$600
22	E. F. Mossoró	.	.	.
23	E. F Central do Rio Grande do Norte	163:935$600	183:650$900	165:448$900
24	E. F. Nazareth	.	540:082$047	603:711$810
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.
	Região Suéste			
26	E. F. Corcovado	.	.	.
27	E. F. Maricá	.	.	.
28	E. F. Goyaz	292:853$700	448:428$500	502:801$072
29	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont	.	.	.
31	E. F. Campos do Jordão	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita	.	.	.
33	E. F. Morro Agudo	.	.	.
34	Tramway da Cantareira	.	.	.
	Região Sul			
35	E. F. Santa Catharina	171:023$250	182:551$600	141:578$214
36	E. F. D. Thereza Christina	95:324$800	202:142$500	368:133$200
37	E. F. Norte do Paraná	4:500$000	25:691$700	7:550$600

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
pessoal		Relação do numero de empregados							
		Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas de peso		
Via permanente	Total	Administração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	Util	Bruto	Numero de ordem
		$\frac{\text{Q. 29 cl. 7}}{\text{Q. 9 cl. 3}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 11}}{\text{Q. 9 cl. 3}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 15}}{\text{Q. 9 cl. 3}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 19}}{\text{Q. 9 cl. 3}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 20}}{\text{Q. 9 cl. 3}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 20} \times 10.000}{\text{Q. 24 cl. 14}}$	$\frac{\text{Q. 29 cl. 20} \times 10.000}{\text{Q. 24 cl. 18}}$	
1.799:315$600	4.857:956$400	0,23	0,52	0,70	1,28	2,73	0,67	0,25	14
.	.	0,36	1,69	2,20	1,69	5,94	0,26	.	15
470:996$100	1.096:679$700	0,08	0,18	0,31	0,58	1,14	1,45	0,41	16
401:864$500	1.370:799$640	0,09	0,71	0,76	1,04	2,60	1,28	0,35	17
50:363$100	92:888$200	.	.	.	.	0,75	.	.	18
677:301$700	1.855:598$200	0,11	0,30	0,45	0,68	1,53	0,93	0,36	19
124:637$500	498:725$100	0,07	0,26	0,29	0,51	1,13	1,85	0,34	20
149:739$900	447:322$000	0,07	0,19	0,12	0,51	0,89	11,31	0,90	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
184:629$600	697:665$000	0,13	0,35	0,43	0,58	1,49	0,71	0,24	23
579:815$128	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
600:877$700	1.844:960$972	0,15	0,48	0,38	0,70	1,71	0,49	0,15	28
.	.	0,19	0,32	0,29	0,96	1,76	0,63	.	29
.	.	—	0,60	0,21	0,73	1,54	2,61	0,91	30
.	.	0,45	1,03	0,99	0,96	3,43	.	.	31
.	.	—	0,50	0,17	0,61	1,27	.	.	32
.	.	—	0,22	0,12	0,61	0,95	.	.	33
.	.	0,76	3,82	3,19	1,31	9,08	.	.	34
236:043$761	731:196$825	0,18	0,62	0,46	0,89	2,14	0,43	0,13	35
334:384$800	999:985$300	0,09	0,46	0,85	1,18	2,58	0,44	0,16	36
79:996$800	117:739$100	0,05	0,21	0,07	0,92	1,25	0,70	0,17	37

QUADRO NUM. 29

Numero medio mensal de empregados

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Administração geral					Trafego				Locomoção				Via permanente				Total
		Com mensalidade media				Somma cls. 3+4+5+6	Com mensalidade media			Somma cls. 8+9+10	Com mensalidade media			Somma cls. 12+13+14	Com mensalidade media			Somma cls. 16+17+18	cls. 7+11+15+19
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 2:000$000 (inclusive)	inferior a 1:000$000		superior a 2:000$000	de 1:000$000 a 2:000$000 (inclusive)	inferior a 1:000$000		superior a 2:000$000	de 1:000$000 a 2:000$000 (inclusive)	inferior a 1:000$000		superior a 2:000$000	de 1:000$000 a 2:000$000 (inclusive)	inferior a 1:000$000		
	I - Emprezas de 1ª cathegoria																		
	Região Nordéste																		
1	Great Western of Brasil Ry.	.	.	.	.	289	.	.	.	1.594	.	.	.	1.362	.	.	.	1.419	4.664
	Região Suéste																		
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	10	16	47	605	678	2	32	3.117	3.151	1	7	3.129	3.137	1	19	3.991	4.011	10.977
4	Rêde Mineira de Viação............	—	—	—	—	—	8	12	2.511	2.531	4	11	2.762	2.777	4	18	3.957	3.979	9.287
5	São Paulo Ry.......................	.	.	.	.	382	.	.	.	3.498	.	.	.	2.182	.	.	.	2.048	8.110
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	699	.	.	.	3.621	.	.	.	3.421	.	.	.	2.221	9.962
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1	—	10	231	242	1	4	2.588	2.593	1	7	1.748	1.756	2	13	1.540	1.555	6.146
8	E. F. Sorocabana..................	.	.	.	.	546	.	.	.	3.713	.	.	.	3.863	.	.	.	2.701	10.823
9	E. F. Noroéste do Brasil...........	—	1	11	207	219	2	3	1.090	1.095	2	6	1.646	1.654	2	10	1.479	1.491	4.459
	Região Sul																		
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	1	23	402	426	—	3	1.950	1.953	—	3	1.896	1.899	—	4	2.625	2 629	6.907
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	2	48	724	774	1	22	2.650	2.673	1	25	3.351	3.377	1	20	4.981	5.002	11.826
	II - Emprezas de 2ª cathegoria																		
	Região Nordéste																		
12	Rêde de Viação Cearense..........	—	1	6	90	97	1	2	668	671	1	2	685	688	1	5	739	745	2.201
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	2	9	190	201	1	7	935	943	1	6	1.923	1.930	1	6	1.737	1.744	4.818

	Região Suéste																		
14	E. F. Victoria a Minas	—	—	4	126	130	1	1	292	294	1	1	389	391	1	3	715	719	1.534
15	E. F. Araraquára	.	.	.	.	107	.	.	.	507	.	.	.	662	.	.	.	507	1.783
	III - Emprezas de 3ª cathegoria																		
	Região Norte																		
16	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	2	25	28	—	1	65	66	—	1	111	112	—	2	209	211	417
17	E. F. Bragança	—	—	2	24	26	—	1	206	207	—	—	222	222	—	1	302	303	758
18	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
19	E. F. São Luiz-Therezina	—	1	3	44	48	—	1	132	133	—	1	201	202	—	3	305	308	691
20	E. F. Central do Piauhy	—	—	1	10	11	—	—	38	38	—	—	43	43	—	1	74	75	167
	Região Nordéste																		
21	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	1	11	12	—	—	32	32	—	—	19	19	—	1	83	84	147
22	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	26	28	—	1	77	78	—	—	95	95	—	1	127	128	329
24	E. F. Nazareth	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste																		
26	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Goyaz	—	1	5	51	57	—	—	184	184	—	2	145	147	—	1	268	269	657
29	E. F. São Paulo-Paraná	.	.	.	.	35	.	.	.	60	.	.	.	54	.	.	.	177	326
30	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	.	.	.	14	.	.	.	5	.	.	.	17	36
31	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	21	.	.	.	48	.	.	.	46	.	.	.	45	160
32	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	.	.	.	9	.	.	.	3	.	.	.	11	23
33	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	.	.	.	9	.	.	.	5	.	.	.	25	39
34	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	29	.	.	.	146	.	.	.	122	.	.	.	50	347
	Região Sul																		
35	E. F. Santa Catharina	—	1	3	15	19	—	—	66	66	—	—	49	49	—	—	96	96	230
36	E. F. D. Thereza Christina	—	—	2	20	22	—	—	113	113	—	—	208	208	—	—	287	287	630
37	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	2	5	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	40	40	54

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 30

Quantidade de material substituido na via permanente

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Denominação das emprezas	Dormentes	Trilhos		Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra	Postes de telegrapho
			Extensão substituida	Peso por metro	Talas de juncção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	Extensão empregada no anno	
		Numero	metros	Kilogrammas	Numero						Metros	Numero
	I - Empresas de 1ª cathegoria											
	Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Ry.........	94.803	.	.	2.818	2.490	83.179	—	20	—	4.773	—
	Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry......................	(1) 641.599	41.455	Diversos	14.360	103.324	349.464	912	23	36	41.000	1.890
4	Rêde Mineira de Viação...........	709.970	13.666	32,24	36.142	190.076	976.596	160.744	60		169.967	.
	E. F. Oéste de Minas...........	466.229	13.666	32,24	31.658	70.931	104.240	58.122	15		132.914	.
	E. F. Sul de Minas..............	243.741	—	—	4.484	119.145	872.356	102.622	27	18	37.053	.
5	São Paulo Ry......................	(2) 53.579	42.445	.	6.736	25.526	111.888	158.628	23	113	11.110	—
	E. F. Santos a Jundiahy..........	(2) 40.166	39.715	45,00 a 49,00	6.194	23.900	97.263	158.628	19	108	11.110	—
	Secção Bragantina................	13.413	2.730	25,00	542	1.626	14.625	—	4	5	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	.	.	12,00 a 45,00	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	441.033	4.407	19,50 a 32,24	6.150	41.922	171.973	3.044	19	39	18.690	—
8	E. F. Sorocabana..................	566.516	25.089	37,20	4.396	91.835	244.199	149.079	266	33	64.400	35.883
9	E. F. Noroéste do Brasil	238.826	13.775	20,00 a 32,24	4.456	76.969	161.567	—	17	17	71.196	24.618
	Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina......	387.301	51.398	32,24 a 37,20	24.027	187.633	236.162	198.952	20	26	104.643	26
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	727.698	31.714	Diversos	47.926	328.878	1.026.847	57.928	—	18	119.437	54.260

	II - Emprezas de 2ª cathegoria											
	Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense	166.115	3.425	22,00 a 30,00	3.312	25.757	206.359	497	3	24	3.779	.
	E. F. Sobral	39.308	845	22,00	1.930	2.319	46.762	—	—	—	—	.
	E. F. Baturité	126.807	2.580	30,00	1.382	23.438	159.597	497	3	24	3.779	7
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	299.646	2.703	20,00 a 25,00	26.806	170.667	424.951	1.252.096	4	3	8.406	8
	Linha de Bahia a Joazeiro	138.311	1.978	20,00 a 25,00	24.791	91.023	353.876	839.299	4	3	6.660	8
	Linha de São Felix a Tremedal	93.432	665	20,00 a 25,00	1.546	11.878	61.282	349.220	—	—	1.746	—
	E. F. Bahia e Minas	67.903	60	25,00	469	67.766	9.793	63.577	—	—	—	—
	Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas	125.328	7.280	.	4.861	29.329	189.889	12.417	2	2	2.000	1.074
15	E. F. Araraquára	99.135	101.340	20,00 a 37,20	10.010	72.000	348.082	—	20	—	33.264	.
	III - Emprezas de 3ª cathegoria											
	Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré	8.673	50	25,00	47	1.492	7.704	—	—	—	—	—
17	E. F. de Bragança	47.485	7.200	20,00	21.588	71.436	99.235	64.598	17	—	—	2
18	E. F. São Luiz-Therezina	66.997	1.710	25,00	—	43.779	104.552	23.325	—	—	631	510
19	E. F. Central do Piauhy	13.487	—	—	—	795	2.767	80	—	—	—	53
	Região Nordéste											
20	E. F. Petrolina-Therezina	3.909	101	12,66	128	217	3.388	—	—	—	—	254
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	24.602	250	25,00	218	618	44.983	—	—	—	187	4
23	E. F. Nazareth	80.705	10	.	392	11.381	12.338	3.525	—	—	.	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista	40.711	2.940	.	1.113	—	32.290	—	—	—	—	234
	Região Suéste											
25	E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	77.969	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. São Paulo-Paraná	10.616	—	—	8	120	2.060	—	—	—	500	—
29	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Campos do Jordão	3.585	—	—	—	654	.	195	—	—	—	—
31	Tramway da Cantareira	2.718	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Região Sul											
32	E. F. Santa Catharina	15.814	30	24,80	—	687	—	—	—	—	—	151
33	E. F. D. Thereza Christina	81.552	1.592	25,00	674	15.741	32.096	37	—	—	—	84
34	E. F. Norte do Paraná	3.239	—	—	3.179	400	6.699	1.200	—	—	—	13

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 14 dormentes de aço. — (2) Inclusive 18.114 dormentes de aço.

QUADRO NUM. 31

Accidentes durante o anno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Numero de ordem	Denominação das empresas	Natureza dos accidentes e estragos materiaes												Victimas dos accidentes						
		Colisões	Descarrilamentos	Outros	Total	Numero medio de accidentes por		Material						Pessoas				Numero total de victimas	Numero medio de victimas por	
								Inutilisado			Avariado			Mortas		Feridas				
						10 km.-trafegados	1.000 trens.-km.	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa das emprezas	Total	Por culpa das emprezas	Total		10 kms.-trafegados	1.000 trens-kms.
					Cls. (3+4+5)	Cl. 6×10 / Q. 9 cl. 3	Cl. 6×1.000 / Q. 12 cls. (6+7)											Cls. (16+18)	Cl. 19×10 / Q. 9 cl. 3	Cl. 19×1.800 / Q. 12 cls. (6+7)
	I - Emprezas de 1ª cathegoria																			
	Região Nordéste																			
1	Great Western of Brasil Ry.	19	186	209	414	2,38	0,15	.	.	.	.	.	.	.	17	.	224	241	1,38	0,09
	Região Suéste																			
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.	4	273	—	277	0,90	0,40	.	2	19	8	3	20	—	8	—	157	165	0,53	0,02
4	Rêde Mineira de Viação	4	1.156	630	1.790	4,85	0,27	—	—	—	4	—	—	—	21	8	86	107	0,29	0,02
5	São Paulo Ry.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	.	2.598	2.620	17,87	0,34
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	128	21	149	0,76	0,03	—	—	1	2	2	69	—	10	—	28	38	0,20	0,01
8	E. F. Sorocabana	79	449	14	542	2,60	0,05	—	—	10	105	14	138	—	18	—	195	213	1,02	0,02
9	E. F. Noroéste do Brasil	—	318	37	355	2,62	0,08	—	—	—	70	145	833	—	7	12	84	91	0,67	0,02
	Região Sul																			
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	65	253	94	412	2,05	0,08	—	—	—	176	—	32	.	11	.	217	228	1,14	0,04
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	39	393	220	652	2,17	0,10	—	—	7	39	23	99	—	—	—	—	—	—	—

	II - Emprezas de 2ª cathegoria																			
	Região Nordéste																			
12	Rêde de Viação Cearense	8	302	11	321	2,37	0,21	—	—	6	11	1	550	—	5	1	36	41	0,30	0,03
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	—	525	71	596	2,56	0,29	141	968		54	—	—	—	10	—	40	50	0,22	0,02
	Região Suéste																			
14	E. F. Victoria a Minas	—	21	—	21	0,37	0,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára	—	14	—	14	0,47	0,01	—	—	—	—	—	—	—	2	.	4	6	0,20	—
	III - Emprezas de 3ª cathegoria																			
	Região Norte																			
16	Madeira-Mamoré Ry	—	2	1	3	0,08	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança	—	76	20	96	3,29	0,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina	1	25	—	26	0,58	0,15	—	—	—	6	4	14	—	1	—	4	5	0,11	0,03
19	E. F. Central do Piauhy	—	1	—	1	0,07	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordéste																			
20	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	8	—	8	0,36	0,05	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Nazareth	—	51	—	51	1,78	0,22	—	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste																			
25	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz	—	67	—	67	1,74	0,14	—	—	—	—	—	—	.	1	.	1	2	0,05	—
28	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	0,05	—
29	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Campos do Jordão	—	2	—	2	0,43	.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	25	25	5,36	—
31	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira	—	12	—	12	3,14	0,04	—	—	—	.	—	—	.	2	.	10	12	3,14	0,04
	Região Sul																			
34	E. F. Santa Catharina	1	8	1	10	0,93	0,06	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. D. Thereza Christina	—	19	—	19	0,78	0,05	—	—	—	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 32

Resumo dos quadros nums. 9, 10 e 11

Material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1934

A) Segundo as bitolas:

Numero de ordem	Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
		Numero	°/o	Numero	°/o	Numero	°/o
1	1m,60	692	20,33	886	23,84	13.640	31,01
2	1m,00	2.613	76,76	2.684	72,21	29.564	67,22
3	0m,76	58	1,70	62	1,67	372	0,85
4	0m,60	41	1,20	85	2,29	406	0,92
	Total	3.404	100,00	3.717	100,00	43.982	100,00

B) Segundo a classificação especifica:

Numero de ordem	Classificação especifica	Locomotivas		Carros		Vagões	
		Numero	°/o	Numero	°/o	Numero	°/o
1	Da União, por ella administradas	1.311	38,51	1.472	39,60	14.255	32,41
2	Da União, por ella arrendadas	786 (1)	23,09	752	20,23	7.786	17,70
3	Concedidas pela União	261 (2)	7,67	369	9,93	5.153	11,72
4	Dos Estados e por elles administradas	370	10,87	362	9,74	4.934	11,22
5	Concedidas pelos Estados	676 (3)	19,86	762	20,50	11.854	26,95
	Total	3.404	100,00	3.717	100,00	43.982	100,00

Notas: — (1) 7 electricas, (2) 4 electricas, (3) 45 electricas.

Observação: — Os effectivos do material relacionado neste quadro é o de 34 vias ferreas, quasi a totalidade das existentes no paiz, sendo de todas as de 1a. e 2a. cathegorias e de 19 de 3a.

QUADRO NUM. 33

Resumo do quadro num. 15

Combustivel consumido pelas locomotivas

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas:

Numero de ordem	Classificação especifica	Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha	Valor
		Toneladas	Toneladas	Metros cubicos	Mil réis
1	Da União, por ella administradas.........	396.403	76.897	2.111.538	50.917:011$000
2	Da União, por ella arrendadas............	34.084	202.688	1.367.416	23.866:574$000
3	Concedidas pela União....................	107.363	6.993	344.722	16.641:909$000
4	Dos Estados, por elles administradas......	31.893	6.069	1.384.131	18.143:088$000
5	Concedidas pelos Estados.................	25.594	31	1.181.182	13.149:294$000
	Total geral........................	595.337	292.678	6.388.989	122.717:876$000

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Carvão nacional	Carvão estrangeiro	Lenha	Valor
		Toneladas	Toneladas	Metros cubicos	Mil réis
1	1930....................	946.159	170.016	4.974.434	114.184:854$000
2	1931..................................	790.920	191.620	5.593.015	118.777:578$000
3	1932..................................	709.035	235.925	5.841.525	100.413:338$000
4	1933..................................	598.029	232.692	6.190.965	108.086:784$000
5	1934	595.337	292.678	6.388.989	122.717:876$000

QUADRO NUM. 34

Resumo dos quadros nums. 16 e 17

Transporte de passageiros e animaes

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas:

Numero de ordem	Classificação especifica	Passageiros				Animaes			
		Numero		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
		Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
1	Da União, por ella administradas...	95.493	61,31	2.318.520	56,24	731	22,27	267.913	43,20
2	Da União, por ella arrendadas......	5 872	3,77	356.944	8,66	425	12,95	110.738	17,85
3	Concedidas pela União.............	39.016	25,05	562.759	13,65	690	21,02	45.944	7,41
4	Dos Estados, por elles administradas	7.178	4,61	371.052	9,00	596	18,15	152.369	24,57
5	Concedidas pelos Estados..........	8.199	5,26	513.190	12,45	841	25,61	43.223	6,97
	Totaes	155.758	100,00	4.122.465	100.00	3.283	100,00	620.187	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Passageiros		Animaes	
		Numero	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
		Milhares		Milhares	
1	1930...............................	151.740	4.135.000	2.954	506.576
2	1931...............................	145.491	4.734.000	2.288	539.225
3	1932...............................	134.844	3.734.461	2.672	602.512
4	1933...............................	145.553	4.096.951	2.940	690.873
5	1934...............................	155.758	4.122.465	3.283	620.187

Observação: — Os totaes deste quadro se referem a 44 vias ferreas, quasi a totalidade das existentes no paiz, sendo de todas as de 1a. e 2a. cathegorias e de 19 de 3a.

QUADRO NUM. 35

Resumo dos quadros nums. 17 e 19

Transporte de bagagens encommendas e mercadorias

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas:

Numero de ordem	Classificação especifica	Bagagens e encommendas				Mercadorias			
		Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
		Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
1	Da União, por ella administradas...	268	34,01	51.511	42,99	4.508	19,43	945.818	25,59
2	Da União, por ella arrendadas......	90	11,42	12.923	10,79	4.547	19,60	732.410	19,81
3	Concedidas pela União..............	199	25,25	11.070	9,24	6.125	26,40	391.785	10,60
4	Dos Estados, por elles administradas	76	9,64	14.949	12,48	3.128	13,48	718.456	19,43
5	Concedidas pelos Estados...........	155	19,67	29.352	24,50	4.895	21,10	908.192	24,57
	Total........................	788	100,00	119.805	100,00	23.203	100,00	3.696.661	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Bagagens e encommendas		Mercadorias	
		Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
		Milhares		Milhares	
1	1930..................................	725	133.207	20.362	3.679.433
2	1931..................................	735	135.668	20.725	3.569.863
3	1932..................................	874	107.561	20.411	3.404.019
4	1933..................................	802	135.592	22.245	3.553.802
5	1934..................................	788	119.805	23.203	3.696.661

QUADRO NUM. 36

Resumo dos quadros nums. 21 e 23

Receitas e despesas

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas em 1934:

Numero de ordem	Classificação especifica	Receitas				Despesas			
		do trafego	acces-sorias	total	%	de custeio	acces-sorias	total	%
		Contos de réis				Contos de réis			
1	Da União, por ella administradas...	213.414	13.242	226.656	27,65	245.851	13.442	259.293	35,61
2	Da União, por ella arrendadas......	142.145	407	142.552	17,39	129 874	3.370	133.244	18,30
3	Concedidas pela União..............	132.034	958	132.992	16,22	117.662	132	117.794	16,18
4	Dos Estados, por elles administradas	103.433	10.145	113.578	13,86	82.595	8.488	91.083	12,51
5	Concedidas pelos Estados...........	200.586	3.313	203.899	24,88	123.258	3.437	126.695	17,40
	Total........................	791.612	28.065	819.674	100,00	699.240	28.869	728.109	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Receitas			Despesas		
		do trafego	accesso-rias	Total	de custeio	accesso-rias	Total
		Contos de reis					
1	1930..............................	750.674	10.676	761 350	680.375	35.266	715.641
2	1931..............................	790.467	13.536	804.003	683.771	24.461	713.232
3	1932..............................	762.920	8.286	771.206	660.069	14.773	674.842
4	1933..............................	826.840	9.805	836.645	727.701	41.114	768.215
5	1934..............................	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109

QUADRO NUM. 37

Resumo do quadro num. 21

Detalhe da receita

A) Segundo a classificação especifica:

Numero de ordem	Classificação especifica	Passageiros	Bagagem e encommendas	Animaes	Mercadorias	Diversas	Total do trafego	Accessorias	Receita total	
		Contos de réis								%
1	Da União, por ella administradas..	69.396	19.887	7.322	111.983	4.826	213.414	13.242	226.656	27,65
2	Da União, por ella arrendadas......	25.896	7.473	4.897	93.798	10.081	142.145	407	142.552	17,39
3	De concessão federal...............	27.554	6.384	2.072	87.738	8.286	132.034	958	132.992	16,22
4	Dos Estados, por elles administradas	15.201	6.035	3.737	69.565	8.895	103.433	10.145	113.578	13,86
5	De concessão estadual.............	29.586	14.036	6.294	141.127	9.543	200.586	3.313	203.899	24,88
	Total.........................	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Passageiros	Bagagem e encommendas	Animaes	Mercadorias	Diversas	Total do trafego	Accessorias	Receita total
		Contos de réis							
1	1930................................	165.915	50.225	23.337	498.570	39.440	750.674	10.676	761.350
2	1931................................	152.180	48.186	22.315	508.900	35.842	790.467	13.536	804.003
3	1932................................	152.891	52.713	22.388	480.416	47.534	762.920	8.286	771.206
4	1933................................	170.468	58.453	25.371	513.201	59.345	826.840	9.805	836.645
5	1934................................	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677

QUADRO NUM. 38

Resumo do quadro num. 22

Receitas medias

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas em 1934:

Numero de ordem	Classificação especifica	Productos medios de								
		Por kilometro	um passageiro		Bagagens e encom-mendas		Animaes		Mercadorias	
			em-barca-do	pas-sag.-km.	Tons.	Tons. km.	Cabe-ças	Cab. km.	Tons.	Ton. km.
1	Da União, por ella administradas...	19:307$948	$727	$030	74$205	$386	10$016	$027	24$840	$118
2	Da União, por ella arrendadas......	14:880$167	4$410	$073	83$033	$578	11$522	$044	20$629	$128
3	De concessão federal...	41:135$787	$706	$049	32$080	$577	3$002	$045	14$325	$224
4	Dos Estados, por elles administradas	51:115$212	2$119	$041	79$408	$404	6$270	$025	22$239	$097
5	De concessão estadual.............	32:196$116	3$608	$058	90$555	$478	7$484	$146	28$831	$155
	Total........................	24:759$137	1$076	$041	68$293	$449	7$409	$039	21$730	$136

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Productos medios de								
		Por kilometro	um passageiro		Bagagens e encom-mendas		Animaes		Mercadorias	
			em-barca-do	pas-sag.-km.	Tons.	Ton. km.	Cabe-ças	Cab. km.	Tons.	Ton. km.
1	1930..............................	23:442$022	1$093	$040	69$276	$377	7$900	$046	24$485	$136
2	1931..............................	24:539$220	1$046	$032	65$559	$355	9$753	$041	24$555	$143
3	1932..............................	23:389$015	1$134	$041	60$312	$490	8$379	$037	23$537	$141
4	1933..............................	25:296$919	1$171	$042	72$884	$431	8$630	$037	23$070	$144
5	1934..............................	24:759$137	1$076	$041	68$293	$449	7$409	$039	21$730	$136

QUADRO NUM. 39

Resumo do quadro num. 25

Resultados do trafego em 1934

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas:

Numero de ordem	Classificação especifica	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	Da União, por ella administradas...	213.414	245.851	—	32.437	115,20
2	Da União, por ella arrendadas......	142.145	129.874	12.271	—	91,37
3	Concedidas pela União.............	132.034	117.662	14.372	—	89,11
4	Dos Estados, por elles administradas	103.433	82.595	20.838	—	79,85
5	Concedidas pelos Estados..........	200.586	123.258	77.328	—	61,45
	Total......................	791.612	699.240	92.372	—	88,33

B) Segundo as cathegorias:

Numero de ordem	Cathegorias	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	1ª cathegoria......................	711.426	626.573	84.853	—	88,07
2	2ª cathegoria......................	46.439	40.991	5.448	—	88,27
3	3ª cathegoria......................	33.747	31.676	2.071	—	93,86
	Todas as cathegorias........	791.612	699.240	92.372	—	88,33

C) Segundo as regiões:

Numero de ordem	Regiões	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	Norte	4.674	6.806	—	2.133	145,61
2	Nordéste	62.946	51.119	11.829	—	81,21
3	Suéste............................	610.300	537.785	72.514	—	88,12
4	Sul...............................	113.692	103.530	10.162	—	91,06
	Todas as regiões............	791.612	699.240	92.372	—	88,33

QUADRO NUM. 40

Resumo do quadro num. 27

Resultados do trafego no quinquenio 1930-1934

Numero de ordem	Annos	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	1930	750.674	680.375	70.299	—	90,64
2	1931	790.467	688.771	101.696	—	87,13
3	1932	762.920	660.069	102.851	—	86,52
4	1933	826.840	727.701	99.139	—	88,01
5	1934	791.612	699.240	92.372	—	88,33

QUADRO NUM. 41

Resumo do quadro num. 29

Pessoal em serviço em 1934

A) Segundo a classificação especifica:

Numero de ordem	Classificação especifica	Numero medio mensal de empregados		Numero medio de empregados	
		Numero	%	por km.	por 10.000 ton-km. de peso util
1	Da União, por ella administradas	48.259	38,24	4,11	0,40
2	Da União, por ella arrendadas	26.758	21,21	2,79	0,17
3	Concedidas pela União	9.644	7.64	2,98	0,21
4	Dos Estados, por elles administradas	13.553	10,74	6,10	0,17
5	Concedidas pelos Estados	27.973	22,17	4,42	0,29
	Total	126.187	100,00	3,81	0,25